


Vraag en Antwoord inloopavonden "BGA Cadier en Keer" 21 en 23 juni 2022

Nr.	Adres	Vragen / Opmerkingen	Terugkoppeling Gemeente
1		Info over subsidie mogelijkheden sedumdaken/dakisolatie	<i>Informatie over subsidiemogelijkheden voor sedumdaken en dakisolatie staat op de gemeentelijke website.</i>
2	W.Alexanderstraat	De Willem Alexanderstraat is momenteel een straat waar veel te hard wordt gereden met name in de ochtend(spits) en de avondspits (07-09uur en 16-18uu). Dit zou in de nieuwe aanpak aangepakt worden met een smallere (hoofdstraat 5.50m) en klinkers i.p.v. asfalt om een 'dorps'effect te creëren. Dit gaat niet door.	<i>De rijbaan is op dit moment veel te breed voor een 30 km/h weg. De rijbaan wordt daarom versmald tot 5,50m, zodat deze binnen de norm valt voor een 30 km/h weg. De voorgestelde drempel is komen te vervallen. In combinatie met het voorstel in het tweede punt is er in het aangepaste ontwerp een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. En dit is een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
		Welke maatregelen gaan er nu plaatsvinden om de snelheid drastisch omlaag te krijgen? Niet alleen personenauto's (uit het dorp) rijden veel te hard, maar ook zware vrachtwagens hetgeen veel geluids- en trillingoverlast geeft.	
		Is er in de Willem Alexanderstraat snelheid gemeten en zo ja wat zijn de uitslagen hiervan? Gaarne word ik hiervan op de hoogte gesteld.	<i>Ja, er is gedurende een week in mei een snelheidsmeting uitgevoerd. De gemiddelde snelheid (V85) die hier wordt gereden door gemotoriseerd verkeer is 44 km/h. Ondanks dat dit 14 km/h hoger is dan de toegestane 30km/h, wijkt dit niet af van andere woonstraten en is dit een terugkerend beeld.</i>
		Een aantal aspecten in het dorp zijn heel mooi en veilig aangepakt, mijn complimenten! Gr, Ad	<i>Dank voor deze terugkoppeling.</i>
mail d.d. 07.07.'22	W.Alexanderstraat	Ik heb daar een opmerking geplaatst over hoe in de Willem_Alexanderstraat (de drukt bereden hoofdstraat in C&K) de veel te hoge snelheid van het auto verkeer (het is een 30 km zone) wordt aangepakt. In het conceptplan wordt als 1e aanpassing de rijbaan smaller gemaakt, 5,50 m ipv de nu 6,35 m). Als 2e wordt er, zoals in de tekening staat, 1 fysieke drempel halverwege de straat aangelegd. Als dit een korte drempel is van slechte een paar meter (zo werd mij verteld) zal dit gezien de lengte van de straat op de snelheid in de eerste en tweede helft van de straat weinig effect hebben. Een lange drempel van 50-60 m die eerder begint en langer doorloopt zou een beter alternatief zijn.	<i>De rijbaan is op dit moment veel te breed voor een 30 km/h weg. De rijbaan wordt daarom versmald tot 5,50m, zodat deze binnen de norm valt voor een 30 km/h weg. De voorgestelde drempel is komen te vervallen. In combinatie met het voorstel in het tweede punt is er in het aangepaste ontwerp een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. En dit is een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
		Conform de plannen is in elke hoofdstraat aan 1 kant een groenstrook tussen de rijbaan en het trottoir aanwezig. In de Willem-Alexanderstraat is dit niet zo. Zeker in de 1e helft van de straat, na de kruising met de Christinastraat, is helemaal geen gemeentegroen aanwezig, een erg saaie en armoedige bedoening, en dat voor een 'Koningstraat' ! De versmalling van de rijbaan van 6.35 naar 5.50 m in het plan houdt in dat er 85 cm extra trottoir ruimte is. Dit biedt de mogelijkheid om het trottoir aan 1 kant van de straat te verbreden en er een aantal bakken of uitsparingen met bloemen/planten of bloeiende loofboompjes in op te nemen. De mogelijkheid om toch aan beide kanten van de rijbaan te parkeren blijft dan bestaan, hetgeen gewenst is. De straat zou enorm aan charme winnen !	
		Ik heb op mijn formulier van 21 juni aangegeven gaarne ingelicht te willen worden over eventuele recente snelheidsmetingen in de Willem-Alexanderstraat. Zou je me kunnen zeggen of er metingen gedaan zijn en zo ja, wat de uitkomsten daarvan zijn en wat de normen zijn die hierbij gehanteerd worden.	<i>Ja, er is gedurende een week in mei een snelheidsmeting uitgevoerd. De gemiddelde snelheid (V85) die hier wordt gereden door gemotoriseerd verkeer is 44 km/h. Ondanks dat dit 14 km/h hoger is dan de toegestane 30km/h, wijkt dit niet af van andere woonstraten en is dit een terugkerend beeld.</i>
3	Christinastraat	De DWA en HWA van onze woning verloopt niet recht van de woning tot aan de straat. Beide leidingen lopen onder de oprit en door de tuin van huisnummer 31. Dit is zeker niet ideaal. Kan dit straks anders worden opgelost?	<i>Bestaande huisaansluitingen worden 1 op 1 overgenomen. De huizen worden aangesloten ter hoogte van de perceelsgrens op het gemeentelijk riool. In het nieuw ontwerp is bij iedere woning een aparte hemelwater- en vuilwaterhuisaansluiting voorzien ter hoogte van de perceelsgrens. Het eventueel loskoppelen en aansluiten van de (nieuwe gewenste) huisaansluiting op eigen terrein dient door bewoner zelf opgepakt te worden omdat dit geen eigendom van de gemeente is.</i>

4	Johan Frisostraat	<p>Positief gestemd over ander andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Speeltuimte op grasveldje in Johan Frisostraat. - Parkeervakken blijven (in andere vorm). - Aanzien Margrietstraat blijft intact. - Stoepen worden integraal vernieuwd. <p>Wij zijn content met het ontwerp. Hopelijk gaat de gemeente akkoord en kan snel gestart worden.</p>	
5	Margrietstraat	Goede opzet, blijft groen genoeg. Mooi!	<i>Dank voor deze terugkoppeling.</i>
6	Christinastraat	Verhoogd kruisingsvlak. Naar info zou dit 8 cm hoog worden. Dit niet hoger maken i.v.m. geluidsoverlast en voorzien van asfalt.	<i>Het verhoogde kruisingsvlak wordt inderdaad niet hoger dan 8 cm.</i>
		Er is ons medegedeeld dat er nieuwe bomen komen. De huidige bomen worden compat gesnoeid. Dit heeft als voordeel dat er voldoende lichtinval in de woning blijft en er weinig tot geen vervuiling op de auto's komt. Graag met de nieuwe beplanting rekening houden dat deze ook bovengenoemde voordelen heeft.	<i>Deze suggestie wordt meegenomen in de verdere planuitwerking en de keuze voor plantsoorten.</i>
7	Irenestraat	Asfalt verhoogd plateau lijkt halverwege de parkeerplek vóór woonhuis te liggen. Auto deels op verhoging te parkeren is niet wenselijk en mag niet. Wens is om verhoging meer richting nr 17 te starten. Er mag anders geen auto voor woonhuis staan (wettelijk) op kruising. Bewoonster nr. 24 is minder valide en maakt gebruik van scootmobiel.	<i>Het plateau begint aan het einde van inrit nummer 24. Verschuiven zou betekenen dat het plateau halverwege inrit nummer 24 begint. Dat is onwenselijk, omdat er dan een opgang ter plaatse van een inrit wordt gecreëerd. Voor de invalide bewoonster van nummer 24 wordt de nieuwe situatie toegankelijker en dus beter dan de huidige. Het ontwerp blijft op dit punt gehandhaafd.</i>
8	Margrietstraat	Margrietstraat 22 en 24 zitten samen gekoppeld op een riool.	<i>Bestaande huisaansluitingen worden in uitvoering 1 op 1 overgenomen en aangesloten ter hoogte van de perceelsgrens op het gemeentelijk riool. In het nieuw ontwerp is bij iedere woning een separate hemelwater- en vuilwaterhuisaansluiting voorzien ter hoogte van de perceelsgrens. Het eventueel loskoppelen en aansluiten van de (nieuwe gewenste) huisaansluiting op eigen terrein dient door bewoner zelf opgepakt te worden, aangezien dit geen eigendom van de gemeente is.</i>
9	Groenerein	Kruising Groenerein & Groenereinseweg. De Groenereinseweg is een veldweg. Er is nu géén voorrangssituatie t.o.v. de Groenerein. In het plan wordt dit nu een gelijkwaardige kruising. Dit is niet nodig en ook niet gewenst omdat er nauwelijks verkeer van rechts is en de sporadische trekker geen voorrang heeft. Het doortrekken van het trottoir zou logischer en beter zijn.	<p><i>Vanuit de toegepaste ontwerprichtlijnen "Duurzaam Veilig" is het belangrijk dat alle kruispunten eenduidig worden ingericht. Als gelijkwaardige kruisingen. Zo ook deze kruising. Ondanks dat er weinig verkeer rijdt vanaf de veldweg. Dit principe passen we in de hele buurt toe.</i></p> <p><i>Ook wordt er door buurtbewoners geklaagd over te hoge snelheden. De inrichting van het kruispunt inrichting is ook een snelheidsremmer. In het ontwerp wordt ook rekening gehouden met toegankelijke stoepen. Het ontwerp blijft op dit punt gehandhaafd.</i></p>
10	Irenestraat	Onkruid in straten en stoepen maak Cadier en Keer héél slordig en is met nat weer glad. Dit is in Margraten niet! Doen ze in ons dorp alléén iets aan als Pastoor door straten komt!	<i>In het nieuwe ontwerp is voldoende afschot voorzien in straatwerk om regenwater af te voeren. In de hele gemeente is hetzelfde onderhoudsbeleid.</i>
11	Irenestraat	Mooie lampen op het Ireneplein.	<i>Bij de reconstructie worden in de hele buurt de lichtmasten en lichtbronnen vervangen door LED. Dit sluit aan op het gemeentelijke beleid. Voor het Ireneplein wordt een apart verlichtingsplan gemaakt. Gericht op sfeer en gebruik.</i>
		Drempel bij huisnummer 10 Willem Alexanderstraat andere beslissing hiervoor.	<i>De voorgestelde drempel is vervallen. In het aangepaste ontwerp is een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. Ook is dit een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
		Bijenhotel op plein waar veel kinderen spelen is géén goed idee.	<i>In het bijenhotel zitten solitaire en niet agressieve bijen. Geen wespen. Het bijenhotel heeft een educatieve waarde en levert een bijdrage aan het vergroten van de biodiversiteit.</i>
		Mooie bomen in de Christinastraat niet verwijderen, zijn veel te mooi!	<i>De groenvoorziening in de buurt wordt aangepast aan het huidig beleid. Dit betekent meer biodiversiteit, verschillende soorten in verband met beheersing risico ziektes/uitval, bomen met natuurlijke uitstraling en met minder onderhoud. Het ontwerp blijft gehandhaafd.</i>

		Hoe hoog worden de nieuwe bomen op het Ireneplein? Er staan toch al genoeg bomen.	<i>Hoe hoog bomen worden is vooraf niet in te schatten. Bomen zorgen voor verkoeling en nemen veel water op. Het ontwerp wordt niet aangepast.</i>
		Verlichting in het straatje tussen de W.Alexanderstraat en de Irenestraat te donker in de winter.	<i>Er wordt gekeken naar mogelijke aanpassingen op of aan bestaande lichtmasten.</i>
12	Christinastraat	Is het mogelijk om de verkeersveiligheid te verhogen door aan het begin van de Christinastraat (vanaf Willem Alexanderstraat) aan de rechterkant een paar parkeerstroken aan te leggen?	<i>De voorgestelde drempel is vervallen. In het aangepaste ontwerp is een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. Ook is dit een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
13	Irenestraat	Algemeen: prima ontwerp!	<i>Dank voor deze terugkoppeling.</i>
		Verzoek om trottoir vanaf hoek Irenestraat/Margrietstraat door te trekken tot aan hoek Margrietstraat/Willem Alexanderstraat. Ook al staan er op grasveld bomen, een trottoir van 1 meter moet voldoende zijn.	<i>Dit zou ten koste gaan van drie mooie en gezonde bomen die onderdeel uitmaken van de laanstructuur van de Margrietstraat. Er is onvoldoende ruimte in de grond ter plaatse van de te handhaven bomen om een toegankelijk stoep aan te leggen van minimaal 1.50m breed. Het ontwerp blijft hetzelfde.</i>
14	W.Alexanderstraat	Er komt een verkeersremmende drempel voor mijn huis waarvan ik vermoed dat dit geluidsoverlast gaat veroorzaken.	<i>De voorgestelde drempel is vervallen. In het aangepaste ontwerp is een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. Ook is dit een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
15	Kapelweg	Kapelweg heeft water- en verkeeroverlast. Verzoek om telefonisch contact op te nemen.	<i>Met vragensteller is reeds contact opgenomen.</i>
16	Christinastraat	Buurtbewoners maakten bezwaar tegen de locatie van verkeersdrempel in de Willem Alexanderstraat (gepland).	
		Mijn suggestie is verkeerdrempels aan te leggen waar de zone begint zodat automobilisten bij binnenkomst van het woongebied duidelijk een signaal krijgen dat ze maar 30 km mogen rijden. (Momenteel houdt niemand zich daar aan).	<i>De voorgestelde drempel is vervallen. In het aangepaste ontwerp is een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. Ook is dit een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
17	Smithlaan	Waarom is er in de Willem Alexanderstraat gekozen voor afwijkende (drempel) maatregelen?	<i>De voorgestelde drempel is vervallen. In het aangepaste ontwerp is een versmalling/uitbuiging ingetekend met een groenvak. Dit zorgt voor extra groen in de straat. Ook is dit een snelheidsremmer die aansluit op de overige straten.</i>
18	Rijksweg	Wordt er ook rekening gehouden met het aanleggen van andere firma's zoals glasvezelkabel etc.?	<i>Ja, deze zijn in het voortraject benaderd. Met als doel dat verlegwerkzaamheden voor de uitvoering zijn uitgevoerd. Op dit moment is er vooruitlopende op de reconstructie, in Cadier en Keer gestart met de aanleg van glasvezel door Delta fiber. Dit als eerste kern in de gemeente.</i>
19	Groenerein	2 inritten in de situatie aanwezig (reeds aangevraagd bij gemeente). Meenemen in ontwerp.	<i>Het ontwerp wordt hierop aangepast.</i>
		Graag boompjes in Christinastraat handhaven.	<i>De groenvoorziening in de buurt wordt aangepast aan het huidige beleid. Dit betekent meer biodiversiteit, verschillende soorten in verband met beheersing risico ziektes/uitval, bomen met natuurlijke uitstraling en met minder onderhoud. Het ontwerp blijft gehandhaafd.</i>
20	Johan Frisostraat	Het zou fijn zijn als er rekening gehouden kan worden met een parkeerhaven voor de deur. Ik ben de enige zonder oprit (ook niet eenvoudig te realiseren) en in de eerste impressies lijkt het erop dat ik enkel nog kan parkeren op de hoek Johan Frisostraat/Irenestraat.	<i>Het ontwerp wordt hierop aangepast.</i>
21	Groenerein	Huisaansluiting gas en nieuwe locatie inrit eventueel verplaatsen. En verplaatsen lantaarnpaal.	<i>De locatie van de inrit wordt aangepast aan de huidige situatie. De lichtmast en wegversmalling worden verplaatst.</i>
22	Groenerein	Riolering? Locatiebezoek?	<i>Er is contact opgenomen en afspraak heeft plaatsgevonden.</i>
23	Beatrixstraat	Ik zou graag vóór mijn deur/voortuin wel een uitsparing/groen vak/boom willen hebben waarbij natuurlijk wel mijn oprit bereikbaar blijft, zodat ik wel nog de auto erop kan zetten. Alvast dank voor de impressie! Ziet er mooi uit!	<i>Het ontwerp wordt hierop aangepast.</i>

24	Beatrixstraat	Interesse voor meeloopdag/stage. Voor school moet ik voor één dag ergens stage lopen. Ik zit nu in 4Havo en ben van plan om de opleiding Built & Enviroment te doen.	<i>De vragensteller is contact gebracht met ontwerp bureau en gemeente.</i>
25	W.Alexanderstraat	Na afloop op dinsdagavond hebben meerdere bewoners van onze straat nog even contact gehad. Wij zouden graag zien dat de ruimte die ontstaat als gevolg van het versmallen van de weg wordt benut door aan de zijde van de even huisnummers de stoep te verbreden en daarin ruimte te maken voor bloemperken/groenzone/kruiden (die eventueel door bewoners worden onderhouden).	<i>Ten opzichte van de huidige situatie is er nauwelijks sprake van een wegversmalling (het betreft plaatselijk 50 tot 70 cm). Deze extra ruimte wordt gebruikt om trottoirs te verbreden en toegankelijker te maken. Deze extra ruimte is helaas te weinig voor de aanleg van een (volwaardige) groenstrook. Het ontwerp blijft daarom gehandhaafd.</i>
		Verder uiten we de wens om de bestaande groenzone aan de onevenkant van de straat minder saai te maken (verlevendigen door middel van bloeiende planten/bloemrijke lage heesters) en de bestaande heesters (die voor nogal wat allergische reacties zorgen) te verwijderen en om - zo mogelijk - de krom staande bomen recht te zetten.	<i>In deze groenstrook is extra groen en verlevendiging voorzien. Naast gras en het behoud van de bomen. Er komen extra bomen (diverse soorten) en lagere sierbeplanting (naast de stoep). Dit stond al in het plan. Het ontwerp hoeft daarom niet aangepast te worden.</i>
26	Beatrixstraat	Het hele plan ziet er heel goed uit. Ireneplein is ook heel mooi. Graag meer bomen in de Beatrixstraat.	<i>Dank voor de terugkoppeling. Meer groen in uw straat is helaas niet mogelijk in verband met kabels en leidingen, parkeerdruk en de gekozen vormgeving tijdens de bouw van de wijk.</i>
27	Groenerein	Suggestie: Boomvak voor Groenerein 41 naar Groenerein 52. Dit om het verkeer in de buitenbocht af te laten remmen. Dat verkeer zien we vaak te hard rijden.	<i>De geplande boomvakken in Groenerein zijn strategisch geplaatst (onderlinge afstanden en verspringend). Het verplaatsen van een boomvak naar de overkant heeft consequenties voor alle andere boomvakken. Dit leidt op andere plekken mogelijk weer tot andere problemen. Het ontwerp blijft gehandhaafd.</i>
		Om niet alleen boomvakken aan de 'even' kant te hebben kan mogelijk het boomvak voor nr 46 naar de overkant (nr 37).	<i>Ontwerp blijft ongewijzigd. Er is bewust gekozen voor verspringingen, zie vorige opmerking.</i>
28	Johan Frisostraat	Door de verkeerremmende maatregel in de Johan Frisostraat ter hoogte van nr 19 bemoeilijkt het uitrijden van de overbuurman van nummer 40.	<i>Het ontwerp is ter plaatse getoetst door een ontwerp bureau op in- en uitrijden. De conclusie is dat in- en uitrijden in de nieuwe situatie gewoon mogelijk is met een auto. Het ontwerp blijft ongewijzigd.</i>
29	Margrietstraat	Ik woon op de Margrietstraat 6. Bij mijn oprit staat een grote boom. Dit belemmert nu het uitrijden vanaf mijn oprit.	<i>Er is mailcontact geweest met de vragensteller. Hierin is aangegeven dat wanneer een verbrede inritconstructie gewenst is, hiervoor een uitwegvergunning aangevraagd kan worden. Bij deze aanvraag wordt getoetst of de boom weg kan. Het besluit van de afdeling vergunningen van de gemeente wordt overgenomen door het projectteam.</i>
		Ik zou graag zien dat deze boom weggehaald wordt en een nieuwe kleinere boom geplant wordt in het midden van het perceel 6 op de Margrietstraat. Kunnen jullie specifiek naar deze situatie kijken?	

30	Margrietstraat		<p>Uit een periodieke controle van de gemeente (wettelijke zorgplicht) van de bomen is gebleken dat een aantal bomen in de Christinastraat een verslechterde conditie heeft. Dit kan in de toekomst leiden tot gevaarlijke situaties. Inmiddels heeft er aanvullend onderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat de bomen nog goed genoeg zijn om met een aantal maatregelen te laten staan. De esdoornbomen in de Christinastraat blijven staan. Daar zijn we als gemeente ook erg blij mee. Als de bomen toch gekapt moeten worden, dan wordt hier dezelfde soort boom teruggeplant.</p>
31	Groenerein	<p>Volgens onze informatie van de boominspecteur in opdracht van de gemeente zijn alle bomen in de Margrietstraat gezond. In de nieuwe situatie blijkt nu dat er toch circa 11 bomen vervangen worden. Graag ontvang ik uw reactie op bovenstaande.</p> <p>Vanuit Groenerein richting Wangraaf (te) veel remmers achter elkaar. Zorgt voor veel remmend en optrekkend verkeer. Verzoek om dit vanuit bewoners te bekijken (stilstaand verkeer)</p>	<p>Vanuit de toegepaste ontwerprichtlijnen Duurzaam Veilig is het van belang dat er voldoende remmende maatregelen worden getroffen om te hoge snelheden in 30 km zone te beperken. Daar hoort een onderlinge afstand bij tussen maatregelen zoals in ontwerp opgenomen. Minder remmers zorgt voor hogere snelheid en dit is niet wenselijk.</p>
32	Groenerein	<p>hetzelfde als nr suggestie nr 31</p>	
33	Groenerein	<p>Het smaller maken van de weg probleem voor de landbouwvoertuigen. Nu al een probleem vooral voor het inrijden richting veld (landbouwvoertuigen) t.h.v. huisnummer 56 wordt te hard gereden</p>	<p>De toegepaste wegbreedtes zijn afgestemd op de ontwerprichtlijnen. Hierbij is ook rekening gehouden met landbouwverkeer. Bovendien zou het verbreden van de weg leiden tot nog harder rijden. De snelheidsmeting laat een gemiddelde snelheid van 43 km/u zien. Dat is hoger dan 30, maar geen reden tot zorg. Het ontwerp blijft gehandhaafd.</p>
34	Irenestraat	<p>Irenestraat wordt iets versmald. Parkeren op straat blijft aan beide kanten mogelijk. Dit betekent dat het in- en uitrijden van de afrit moeilijker wordt dan het (soms) nu al is.</p>	<p>Het ontwerp is ter plaatste getoetst door een ontwerp bureau op in- en uitrijden. De conclusie is dat in- en uitrijden in de nieuwe situatie mogelijk is met een auto. Het ontwerp blijft ongewijzigd.</p>
35	Irenestraat	<p>Betere verlichting op het grote én kleine Ireneplein i.v.m. hangjeugd.</p>	<p>Voor het Ireneplein wordt een verlichtingsplan gemaakt. Gericht op sfeer en gebruik.</p>
mail d.d. 03.05.'22		<p>Ik kwam afgelopen weekend een erg leuk speeltoestel tegen op een veldje op de hoek van de straat waar mijn dochter woont. Dit lijkt mij heel geschikt voor het veldje hoek Margrietstraat - Johan Frisostraat. Leuker dan wat ik vorige week als idee zag in het nieuwe plan.</p>	<p>Dank voor uw suggestie. Er is in het ontwerp bewust gekozen voor kleinere toestellen voor de jongste kinderen (0-4 jaar). Het getoonde speeltoestel is geschikt voor een oudere doelgroep. Ook is het een erg dominant object. Dit is niet gewenst. Dit speeltoestel (inclusief valruimte) past niet past in de beschikbare ruimte.</p>
			
mail d.d. 09.07.'22	Johan Frisostraat	<p>Graag wil ik het voorstel inbrengen om de garage opritstrook bij mijn woning (en andere??) ivm de tegenoverliggende wegversmalling/groenvoorziening en door het daaraan aangepaste parkeren te verbreden (breder dan nu) om zo een gunstigere en veiligere indraai- cirkel naar de oprit te krijgen.</p>	<p>Dank voor uw suggestie. De nieuwe inritten worden aan beide zijden aan de kant van de wegkant 0,5 meter verbreed. Dit wordt gedaan voor een goede indraai.</p>