



Gemeenteraad Eijsden-Margraten
Amerikaplein 1
6269DA Margraten

Eijsden-Margraten: 10 januari 2023
Onderwerp: Herinrichting kern Bruisterbosch

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C

Geacht raadslid,

Tijdens de begrotingsbehandeling op 8 november 2021 werd door de raad unaniem de motie "Wegenbeleidsplan" aangenomen. In deze motie wordt het college opgedragen om:

- besluiten over rehabilitatie / reconstructies van meer dan € 5 ton aan de raad voor te leggen;
- het jaarprogramma groot onderhoud aan de raad voor te leggen;
- het meerjaren investeringsplan wegen (MIP) aan de raad ter besluitvorming voor te leggen.

Op 4 augustus jl. bent u geïnformeerd over de wijze en tijdstip van informeren over projecten met een aanneemsom van meer dan € 500.000,- Binnen de tijdlijn, de noodzakelijke processtappen en bijbehorende doorlooptijd in de voorbereiding van een (infra-)project is het meest optimale moment voor een raadsinformatiebrief na aanbesteding en definitieve besluitvorming en/of kredietbesluit voor het project.

Op 8 december 2022 heeft de aanbesteding van het project 'Herinrichting kern Bruisterbosch' plaatsgevonden. De civiele aanneemsom van dit project is € 575.000,-, mede daarom wordt dit project aan de raad ter info voorgelegd. Daarnaast is het project 'Herinrichting kern Bruisterbosch' aangemerkt als pilot project voor wat betreft burgerparticipatie. Bij de voorbereiding van dit project is daarom een uitvoering burgerparticipatietraject doorlopen. Middels deze raadsinformatiebrief willen wij u tevens informeren over het traject dat geleid heeft tot het breed gedragen ontwerp.

Burgerparticipatie

De aanwonenden van Bruisterbosch zijn vertegenwoordigd in een werkgroep genaamd BBVeilig. Deze groep van een zestal aanwonenden is formeel aangewezen de buurt te vertegenwoordigen. De eerste afstemming over het project vindt plaats met BBVeilig en toen de plannen verder uitgewerkt waren zijn de overige belanghebbenden geïnformeerd (o.a. inspraakavonden).

Tijdens de planvoorbereiding van het project is een uitvoerig burgerparticipatietraject doorlopen wat mede als gevolg had dat dit een langere voorbereidingstijd vereiste. Voor een grootschalig project als dit is niet één specifieke trede uit de participatienota van toepassing. In meer of mindere mate zijn alle treden toegepast. Specifiek voor dit project heeft de navolgende burgerparticipatie plaatsgevonden.

Aanwonenden zijn al sinds 2015, middels werkgroep BBVeilig, in gesprek met de gemeente over het verkeersveiliger inrichten van de kern Bruisterbosch. Tijdens deze gesprekken is voornamelijk de nadruk gelegd op enkel het realiseren van verkeersremmende maatregelen. Sinds eind 2021 is, i.v.m. de noodzakelijke vervanging van het asfaltpakket, het herinrichten van Bruisterbosch betiteld als project en is ruimer gekeken naar de mogelijkheden om het verkeer te remmen. Sinds eind 2021 is het

Behandeld door : P. Knooren
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :

Uw brief van :
Uw kenmerk :

Ons kenmerk : Z/20/132366/608774





.banholt

.bemelen

.cadier en keer

.eckelrade

.eijnden

.gronsveld

.margraten

.mariadorp

.mesch

.mheer

.noorbeek

.oost-maarland

.rijckholt

.scheulder

.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

project dan ook door de gemeentelijke projectleider opgepakt en heeft er veelvuldig overleg plaatsgevonden met BBVeilig en aan- en omwonenden om te komen tot een breed gedragen ontwerp.

In eerste instantie is een ontwerp uitgewerkt met verhoogde plateau's. Dit ontwerp was tot stand gekomen naar de overleggen tussen de gemeentelijke verkeerskundige en BBVeilig. Op 28 juli 2022 is dit ontwerp in de raadzaal gepresenteerd aan aan- en omwonenden. Met name de direct aanwonenden hebben toen aangegeven tegen verhoogde plateau's te zijn omdat dit mogelijk hinder veroorzaakt. Aansluitend aan deze presentatie zijn we met BBVeilig in overleg gegaan om te bekijken wat dan de verdere mogelijkheden zijn voor wat betreft het verkeersveiliger inrichten van de kern Bruisterbosch.

BBVeilig heeft na het 'bezwaar' op de verhoogde plateau's zelf een inventarisatie van de weg uitgevoerd en heeft deze incl. een aantal aandachtspunten aan de gemeente voorgelegd. Samen met BBVeilig hebben we dit uitgewerkt tot een ontwerp. Binnen dit ontwerp wordt gebruik gemaakt van demontabele verkeerselementen om zo het verkeer in snelheid te remmen. Aansluitend is de verkeerscommissie over dit gewijzigd plan om advies gevraagd. De uitgewerkte plannen zijn toegestuurd en aansluitend uitvoerig besproken. De verkeerscommissie heeft positief geadviseerd over de gekozen verkeersmaatregelen.

De kern Bruisterbosch (gehele werkvak) is een beschermd dorpsgezicht. Derhalve zijn de tekeningen, ook als onderdeel van de vergunningaanvraag, voorgelegd aan de Monumentencommissie. Deze zijn twee maal besproken met de monumentencommissie. De Monumentencommissie is akkoord met de plannen, maar vraagt wel aandacht voor eventuele aanwezige 'authentieke' bestrating. Verzoek is om deze waar mogelijk te handhaven. E.e.a. zal tijdens de uitvoering in overleg met eigenaren bekeken moeten worden.

De plannen zijn ook besproken met de organisatie van de Amstel Goldrace (PEPr Company). De huidige verkeersmaatregelen (versmallingen) worden uitgevoerd middels demontabele verkeerseilanden. Mocht dit voor de Amstel Goldrace een probleem op leveren dan kunnen deze voor het evenement verwijderd worden. De PEPr company is akkoord met het huidige ontwerp.

De raad heeft het project aangewezen als pilotproject voor wat betreft burgerparticipatie. Er zijn door de raad 4 raadsleden aangewezen die het proces van burgerparticipatie gevolgd hebben. Tijdens de voorbereiding van het project zijn deze raadsleden periodiek geïnformeerd over het burgerparticipatie proces.

Financieel

Voor de herinrichting van de kern Bruisterbosch blijkt dat er na aanbesteding een tekort van € 294.000,- is op de het beschikbaar gestelde budget van € 456.000,-. Het extra benodigde budget wordt gefinancierd uit het restant budget MIP Wegen. De overschrijding van het budget heeft een aantal oorzaken, nl:

- Gestegen prijzen van materialen en loonkosten, duurdere grondstoffen (o.a. gas t.b.v. asfaltproductie, prijsstijging circa 20%);
- De scope van het project is uitgebreid, toevoegen van o.a. komgrens-reconstructies en een deel van Bruisterbosch waar WML haar leiding heeft vervangen;
- Uitvoerig doorlopen burgerparticipatietraject, diverse ontwerpen zijn uitgewerkt en gepresenteerd;



- Het vervangen van de openbare verlichting is niet opgenomen in het beschikbare budget;
- De kern Bruisterbosch wordt ingericht met hoogwaardige materialen daar het een Rijksbeschermd Dorpsgezicht is.

Planning

Momenteel wordt er bekeken wanneer het project het beste uitgevoerd kan worden. Vooral nog gaan we er van uit dat de start van de civiele werkzaamheden kunnen starten eind april 2023, na de Volta Limburg Classic en Amstel Goldrace. Echter zijn er momenteel lange levertijden op mn. gebakken klinkers en natuursteen. Na opdracht zal in overleg met de aannemer bekeken worden wanneer de materialen leverbaar zijn. Pas dan kan er een definitieve planning worden opgesteld.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

Drs. M.A.G. Gerits

Drs. G.J.M. Cox

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN