

Bezoekadres:  
Amerikaplein 1  
6269 DA Margraten  
Servicepunt:  
Breusterhof 2  
6245 EL Eijsden


Postadres:  
Postbus 10  
6269 ZG Margraten

tel.: 14043  
of: +31 (0)43 458 8488  
fax: +31 (0)43 458 8400  
info@eijsden-margraten.nl  
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:  
NL46BNGH0285148680  
BIC: BNGHNL2C

Eijsden-Margraten: 14 juli 2023  
Onderwerp: Art. 36 vragen parkeren blauwe zone winkelcentrum Eijsden

Geachte 

Bij brief van 22 mei 2023 heeft u samen met  namens de fracties CDA en ODE schriftelijke vragen gesteld over de aangekondigde handhaving van de blauwe parkeerzone in het winkelcentrum te Eijsden.

 heeft op 19 mei 2023 tevens vragen gesteld over dit onderwerp. Desgevraagd heeft zij op 7 juni 2023 ingestemd met beantwoording van de vragen gelijktijdig met de artikel 36 schriftelijke vragen.

Hierbij geven wij een reactie op uw vragen.

1. Wat is de reden cq. aanleiding dat er vanaf 1 juli 2023 actief toezicht zal worden gehouden en bij een overtreding actief gaat worden gehandhaafd in de blauwe parkeerzone in het winkelcentrum van Eijsden?

*Op basis van de realisatieovereenkomst met Rialto zijn wij verplicht ter plaatse een blauwe parkeerzone in te richten en te handhaven.*

*Medio 2022 hebben wij signalen van ondernemers ontvangen dat het langer dan 2 uur parkeren in de blauwe zone steeds meer toeneemt.*

*De hoofddoelstelling van inrichting als blauwe zone is kortdurend parkeren om de winkels ter plaatse te kunnen bezoeken.*

*Daarom hebben wij besloten de blauwe zone vanaf 1 juli 2023 prioriteit te geven aan toezicht en handhaving hiervan.*

2. Is de gemeente voornemens de handhaving ook in andere blauwe parkeerzones in Eijsden-Margraten actiever aan te pakken? Zo ja, voor welke parkeerzones geldt dit?

*Toezicht en handhaving parkeren is binnen de beschikbare capaciteit, één van de prioriteiten van de BOA-taken.*

*Het parkeerregime in de oude kern van Eijsden krijgt al geruime tijd extra aandacht. Gezien de toegenomen drukte rondom de winkels in Margraten geldt dat hier inmiddels ook.*



Behandeld door :   
Bijlage(n) : Geen  
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :  
Uw kenmerk :  
Pagina : 1 van 4  
Ons kenmerk : Z/23/185778/636367



.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijssen  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost-maarland  
.rijckholt  
.scheulder  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

3. Wat is de reden dat er sinds de oplevering van het winkelcentrum en bijhorend appartementencomplex (2015) tot nu toe niet actief gehandhaafd werd op overtreding van de maximale parkeerduur in deze blauwe zone?

*Bij het instellen van de blauwe zone ter plaatse is niet voorzien in een aparte regeling voor bewoners van de woningen boven de winkels. De eerste generatie bewoners van de appartementen is destijds hierover ook door de verhuurder geïnformeerd. Omdat de parkeerdrukke tijdens winkeltijden het toeliet, is langdurig parkeren afgelopen periode oogluikend toegestaan.*

4. Bij een omgevingsvergunning dient de parkeerbehoefte te worden getoetst en dient men te voldoen aan een vastgestelde parkeernorm. Hoeveel parkeerplaatsen dienden er te worden gerealiseerd? Waar zijn de parkeerplaatsen gelegen die voorzien in de parkeerbehoefte van de appartementen boven het winkelcentrum? Welke afspraken zijn er met de ontwikkelaar (Realto) gemaakt met betrekking tot parkeren?

*In het kader van de realisatie van het winkelcentrum (inclusief de appartementen) is het aantal voorgeschreven parkeerplaatsen bepaald en zijn deze ook gerealiseerd. Het betreft in het gebied: 250 parkeerplaatsen in blauwe zone, 88 vrij toegankelijke parkeerplaatsen, 13 gehandicaptenparkeerplaatsen en 3 gereserveerde parkeerplaatsen. Hiertoe zijn de 88 vrij toegankelijke parkeerplaatsen aan de rand van het winkelcentrum destijds toegewezen.*

*Aanleg, instandhouding en handhaving van het parkeerregime is aldus in een overeenkomst met Rialto vastgelegd. Bij de afgifte van de vergunning en het realiseren van het centrumplan is daarmee voldaan aan de parkeerkerncijfers.*

5. Veel directe omwonenden van onderhavige parkeerzone zijn voor het parkeren van hun auto aangewezen op de parkeerplaatsen in voornoemde blauwe zone. Hoe heeft de gemeente het betreffende bericht richting deze omwonenden gecommuniceerd?

*De bewoners van de appartementen zijn op 4 mei 2023 per brief geïnformeerd over het per 1 juli 2023 handhaven van de blauwe parkeerzone in het winkelcentrum. Tevens is dit bericht bij herhaling in De Etalage en de gebruikelijke sociale media gepubliceerd.*

6. Via deze weg willen wij u dringend verzoeken om binnen de betreffende blauwe zone een aantal vakken te reserveren voor de bewoners van de appartementen, welke zij middels een parkeervergunning dan wel een ontheffing kunnen gebruiken. Zo ja, kunt u de benodigde actie daartoe zo snel mogelijk uitvoeren en met de bewoners communiceren welke actie van hen wordt verwacht om in aanmerking te komen voor voornoemde vergunning cq. ontheffing? Zo nee, welke andere oplossing kunt u aandragen voor de bewoners?

*Op 5 juni 2023 heeft de portefeuillehouder verkeer met ambtelijke bijstand overlegd met een vertegenwoordiging van bewoners van de appartementen.*

*Daarbij is van onze kant aangegeven dat bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart op grond van de regelgeving onbeperkt mogen parkeren in parkeervakken in een blauwe zone. Uiteraard moet de parkeerkaart in de auto in het zicht liggen.*

*Overwogen wordt of nog anderszins specifieke voorzieningen voor de bewoners haalbaar zijn.*

*Uiteraard wordt hierover met desbetreffende bewoners gecommuniceerd.*



.banholt

.bemelen

.cadier en keer

.eckelrade

.eijsden

.gronsveld

.margraten

.mariadorp

.mesch

.mheer

.noorbeek

.oost-maarland

.rijckholt

.scheulder

.st. geertruid

## BLOESEM VAN HET ZUIDEN

7. Via deze weg willen wij u oproepen om uw voornemen tot handhaving in de blauwe parkeerzone winkelcentrum Eijsden in ieder geval uit te stellen totdat de wegwerkzaamheden op de Prins Hendriksstraat zijn afgerond. Deze werkzaamheden leveren extra parkeerdruk op in de omliggende straten, hetgeen tevens ervoor zorgt dat er tijdelijk meer gebruik zal worden gemaakt van de betreffende parkeerzone.

*Tijdens het overleg met vertegenwoordigers van de bewoners van de appartementen is toegezegd handhaving in elk geval uit te stellen tot na afronding van de werkzaamheden aan de Prins Hendrikstraat. Concreet tot 1 augustus 2023. Hierover zijn de bewoners geïnformeerd.*

8. Parkeren Pisartlaan:  
Auto's en ander gemotoriseerde voertuigen moeten worden geparkeerd op de daarvoor bestemde plekken. Ook aan de Pisartlaan in Eijsden. Worden parkeerders in de berm tussen het hek en het fietspad ook bekeurd?

*Ja, in voorkomende en geconstateerde gevallen treden de BOA's op tegen fout parkeerders in de Pisartlaan.*

Naar aanleiding van aanvullende vragen van [REDACTED]

1. Welk beleid ligt ten grondslag aan deze invoering? In de vergadering werkgroep Parkeren Eijsden op 28-3-2023 is wel gevraagd naar de mening omtrent wel of niet doorgaan met blauwe zone in het winkelgebied, maar -door mij althans- werd dit begrepen als blauwe zone voor het winkelend publiek. Er is zeker niet begrepen dat bedoeld werd op een aanpassing van maatregelen in dit gebied. Dan zou er een discussie over zijn ontstaan. Op de tussen neus en lippen door gestelde vraag van de ambtelijke organisatie kan dus niet nieuw beleid worden gebaseerd.

*Er is geen sprake van nieuw beleid doch uitvoering van het bestaande beleid dat door de raad is vastgesteld bij de ontwikkeling van Centrumplan Eijsden. Voor het overige wordt verwezen naar de hierboven reeds gegeven reacties.*

2. Is de organisatie op de hoogte van de afspraak van het college in 2016 met de - voor het merendeel oudere - bewoners van de appartementen aldaar? Indien neen, gaat u zich op hoogte stellen ervan? Indien ja, waarom legt u die naast zich neer?

*Ja. De bewoners hebben met ons de toezeggingen gedeeld die door bestuurders en ambtelijk aan hun zijn gedaan. Hiervoor hebben wij reeds aangegeven waarom wij nu terugkomen op deze toezeggingen.*

3. Waarom denkt u niet aan een parkeervergunning voor deze bewoners? Waarom niet voor ongeveer 20 auto's een gedeelte van de parkeerruimte aan de noordwestzijde (aan de Kennedylaan) reserveren? Zij kunnen immers door eigen vervoer nog deelnemen aan de maatschappij, iets waar we als gemeente zo hard op inzetten.

*Overwogen wordt of nog anderszins specifieke voorzieningen voor de bewoners haalbaar zijn.*



- Ik hoop van harte dat u nog eens goed nadenkt over de plannen. In elk geval is het onverstandig deze aan te kondigen in de periode dat de Prins Hendrikstraat wordt gerenoveerd. Gedurende enkele maanden zal er door de bewoners aldaar al gezocht moeten worden naar een plek voor hun auto. Wacht in elk geval met veranderingen in het regime totdat de werkzaamheden zijn beëindigd.

*Hierboven hebben wij reeds aangegeven de handhaving in elk geval uit te stellen tot afronding van de renovatie van de Prins Hendrikstraat, i.c. tot 1 augustus 2023.*

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijsden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost-maarland  
.rijckholt  
.scheulder  
.st. geertruid

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits

Mr. A.P. Krijnen

BLOESEM VAN HET ZUIDEN