

## Ontwerpverkeersbesluit uitbreiden en aanpassen parkeerschijfzone Kerkstraat in Eijsden

(Ontwerpverkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/269238

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

### Aanleiding

In 2015 heeft de gemeente in een deel van de oude kern van Eijsden, het gebied rond de Diepstraat en Kerkstraat, een vergunninghouderszone ingevoerd. Deze zone is er toen gekomen in overleg met inwoners en ondernemers. In de Kerkstraat is er een blauwe zone waar mensen maximaal 1 uur mogen parkeren. De afgelopen jaren is het drukker geworden in de oude kern. Er komen meer bezoekers en inwoners hebben steeds meer eigen auto's. Daarnaast heeft de gemeenteraad in 2021 uitgesproken dat ze willen dat de Vroenhof deels autovrij wordt.

In overleg met verschillende groepen bewoners en ondernemers heeft het college van burgemeester en wethouders daarom nieuw parkeerbeleid opgesteld voor de oude kern waarbij zo veel mogelijk rekening is gehouden met uiteenlopende belangen van verschillende groepen in het gebied. Onderdeel van dit nieuwe parkeerbeleid is het aanpassen van de vergunninghouderszone en parkeerschijfzone. Voor het aanpassen van de parkeerschijfzone is een verkeersbesluit nodig.

### Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

### Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

### Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn:

- a. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

## Overwegingen

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Diepstraat, Graaf de Geloeslaan, Kerkstraat, Prins Bernhardstraat, Prinses Beatrixplein, Raadhuisstraat, Vroenhof en de Wilhelminastraat in Eijsden, hierna aangeduid als oude kern;
- deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten zijn;
- de gemeente op basis van artikel 18 BABW bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor deze wegen;
- de oude kern vooral een woongebied is, maar de aanwezige horecazaken en detailhandel ook bezoekers trekken die niet in het gebied wonen;
- er in de Kerkstraat en op het Prinses Beatrixplein een parkeerschijfzone ingesteld werd om ervoor te zorgen dat hier parkeergelegenheid beschikbaar blijft voor de bezoekers van de detailhandel in de Kerkstraat;
- in enkele andere straten van de oude kern een vergunninghouderszone ingesteld werd om het parkeren in de avonduren en weekenden voor te behouden aan bewoners van het gebied;
- de vergunninghouderszone de 1e Batsteeg, 2e Batsteeg, 3e Batsteeg, Bat, Diepstraat, Mariaplein, Spauwenstraat, Spriemenstraat, Vogelzang en een deel van de Graaf de Geloeslaan en Trichterweg omvat;
- bewoners van de vergunninghouderszone op basis van het Besluit uitgifte en nadere regels parkeervergunningen 2015 nu maximaal één parkeervergunning krijgen en voor het parkeren van meer dan één auto afhankelijk zijn van parkeerplaatsen op eigen terrein of buiten de vergunninghouderszone;
- de Vroenhof een plein is dat gebruikt wordt als parkeerplaats door omwonenden, klanten van de detailhandel in de Kerkstraat, bezoekers van de horecagelegenheden in de oude kern, bewoners van de parkeerschijfzone en door bewoners van de vergunninghouderszone die niet voor al hun auto's een parkeervergunning of parkeerplaats op eigen terrein hebben;
- de parkeerdruk op de Vroenhof sinds de invoering van de parkeerschijfzone en vergunninghouderszone is toegenomen waardoor hier regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd wordt en er niet altijd parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor omwonenden en bewoners van de parkeerschijfzone en de vergunninghouderszone;
- de verkeersborden die de parkeerschijfzone en vergunninghouderszone aangeven door hun locatie regelmatig over het hoofd gezien worden waardoor bezoekers van het gebied parkeren op plaatsen waar zij dat niet mogen;
- de gemeenteraad op 13 juli 2021 een motie heeft aangenomen waarin zij het college verzoekt om maatregelen te nemen om de Vroenhof grotendeels autovrij te maken om er zo voor te zorgen dat dit plein weer het karakter van een dorpsplein krijgt;
- naar aanleiding van deze motie er een enquête gehouden is en er gesprekken hebben plaatsgevonden met verschillende groepen bewoners en ondernemers in de oude kern;
- uit de gesprekken blijkt dat de verschillende belangen in het gebied sterk uiteenlopen;
- het college de belangen tegen elkaar afgewogen heeft en nieuw parkeerbeleid uitgewerkt heeft op basis van deze belangenafweging;
- in het nieuwe parkeerbeleid er twee verschillende parkeerregimes zullen gelden;
- in het deel van de oude kern ten westen van de Kerkstraat een vergunninghouderszone ingesteld wordt zonder venstertijd waardoor het parkeren in dit gebied volledig voorbehouden is voor bewoners, andere rechthebbenden van een parkeervergunning en houders van een gehandicapten-parkeerkaart;
- de vergunninghouderszone uitgebreid wordt met de Trichterweg ten zuiden van de kruising met de M.L. Kingstraat, de Sint-Christinastraat en de westzijde van de Vroenhof om bezoekers te stimuleren gebruik te maken van de parkeerplaatsen in de Stiegel en Breusterstraat en de verkeersborden op een duidelijkere locatie te kunnen plaatsen;
- de aanpassing van de vergunninghouderszone wordt geregeld met een aanwijzingsbesluit als bedoeld in artikel 2.12.1.1 van de Algemene Verordening gemeente Eijsden-Margraten en daarom geen deel uitmaakt van dit verkeersbesluit;
- in het deel van de oude kern ten oosten van de Kerkstraat, inclusief de Kerkstraat, een parkeerschijfzone ingesteld wordt zonder venstertijd en met een maximale parkeertijd van één uur waardoor bezoekers van de detailhandel hier in de buurt kunnen parkeren en de parkeerplaatsen voor de rest beschikbaar blijven voor bewoners;
- de bestaande parkeerschijfzone hiervoor uitgebreid wordt met de oostzijde van de Vroenhof, de Raadhuisstraat, de Diepstraat ten oosten van de kruising met de Kerkstraat, de Prins Bernhardstraat ten westen van de kruising met de Graaf de Liedekerkestraat, de Wilhelminastraat ten westen van de kruising met de Graaf de Liedekerkestraat en de Graaf de Geloeslaan ten noorden van huisnummer 13 om bezoekers te stimuleren gebruik te maken van de parkeerplaatsen op het Veldje en de verkeersborden op een duidelijkere locatie te kunnen plaatsen;

- 
- er nadere regels opgesteld zijn voor de uitgifte van vergunningen en ontheffingen voor de vergunninghouderszone en parkeerschijfzone waarin het uitgangspunt is dat huishoudens recht hebben op twee vergunningen of ontheffingen;
  - een deel van de auto's die nu op de Vroenhof geparkeerd worden in de vergunninghouderszone en parkeerschijfzone geparkeerd zal gaan worden;
  - er borden geplaatst zullen worden die bezoekers naar de parkeerplaatsen in de Stiegel, Breusterstraat en op het Veldje leiden;
  - uit onderzoek blijkt dat op deze parkeerplaatsen voldoende capaciteit beschikbaar is voor bezoekers van de oude kern die nu nog op de Vroenhof parkeren;

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 11 juni 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

## **BESLUIT**

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Er wordt een parkeerschijfzone ingesteld in de Graaf de Geloeslaan voor het deel ten noorden van huisnummer 13, Kerkstraat, Prins Bernhardstraat voor het deel ten westen van de kruising met de Graaf de Liedekerkestraat, Prinses Beatrixplein, Raadhuisstraat, het oostelijk deel van de Vroenhof en de Wilhelminastraat voor het deel ten westen van de kruising met de Graaf de Liedekerkestraat in Eijsden. De maximale parkeertijd in de zone is 1 uur. De zone wordt aangeduid met borden E10 en E11 uit bijlage 1 van het RVV 1990. Deze zone vervangt de bestaande parkeerschijfzone in dit gebied.

## Bijlage 1

# Parkeerschijfzone oude kern Eijsden



Copyright 2025 - Aan deze print kunnen geen rechten worden ontleend -

Afdrukdatum: 27-05-2025

Schaal: 1:2000

Dit is een ontwerpbesluit. Dit wordt daarom niet ondertekend.