

# REACTIE BEWONERSAVOND 27-11-2025

| Nr.      | Opmerking                                                                                                                                                                                                                                                            | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4.01     | Sinds er een gleuf is gemaakt in de weg / in het asfalt (tussen nr. 27 en 25) hoor ik het verkeer extra over deze gleuf rijden/trillen. Vandaar dat ik mij zorgen maak over dit en evt. extra profiel in/of op het wegdek.                                           | De lagere maximale snelheid in combinatie met de snelheidsremmende maatregelen zorgen voor een lager gereden snelheid van het verkeer. De streetprint is toegepast om de weggebruiker ook de indruk te geven dat hij of zij op een 30km/h weg rijdt. De geluidshinder zal door deze lagere snelheid in combinatie met de streetprint niet toenemen. Dit blijkt ook uit een representatief onderzoek, waarbij een geluidsmeting is uitgevoerd voor gelijkwaardige situatie. Conclusie: geen toename van geluidshinder. |
| 4.02     | Daarnaast hoop ik op een hoog genoeg snelheidsbeperkende drempel. Nu hoor ik ze met flinke snelheid over de drempel (bij de camping) gaan.                                                                                                                           | De vormgeving en frequentie van de snelheidsremmende maatregelen zijn ontworpen conform de huidige richtlijnen, behorend bij een snelheid van 30 km/h en rekening houdend met de aanwezigheid van een busroute. Bij de situering van deze drempels is zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande woningen.<br><br>De vormgeving en locatie van de verkeersplateau's in het ontwerp blijft ongewijzigd.                                                                                                        |
| 4.03     | Graag verplaatsing v.d. verhoging bij onze haag i.v.m. geluidsoverlast (Catharinastraat 22). Wij hebben geen dubbelbeglazing en zoals het nu gaat 50 km/h kan ik me niet voorstellen dat 30 km/h dit zal oplossen. Vooral in de avonduren wordt er heel hard gereden | Zie punt 4.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.04     | Extra parkeerplaatsen bij mijn haag, hoe kan ik 3x per jaar snoeien? En ook maak ik me zorgen over de afval wat gegooit wordt in onze haag v.d. frituur.                                                                                                             | Bij het ontwerp is gekeken naar het realiseren van voldoende parkeermogelijkheden. Er zullen voldoende gelegenheden zijn om de haag te snoeien op momenten dat deze parkeerplaatsen niet bezet zijn.<br><br>Deze parkeerplaatsen blijven in het ontwerp ongewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.05     | Stuk tussen ingang Camping tot aan de rotonde wordt uitgevoerd met geribbelde asfalt. Er bestaan zorgen bij de bewoners van dit stuk dat het geribbelde asfalt teveel lawaai gaat maken. Mede doordat juist op aangegeven stuk de huizen kort langs de weg liggen    | Zie punt 4.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.06     | Parkeerplaatsen 5 stuks langs heg van de familie Jacobs kunnen problemen opleveren m.b.t. onderhoud van genoemde heg richting Maastricht.                                                                                                                            | Zie punt 4.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.07     | Is er een bekendmaking geweest in etalage of op gemeente website? Alleen toevallig wist ik van deze avond.                                                                                                                                                           | Alle aanwonenden hebben persoonlijk een bewonersbrief ontvangen en er heeft een aankondiging plaats gevonden in de digitale nieuwsbrief van de gemeente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.08     | Paaltjes op Catharinastraat vind ik geen goed idee.                                                                                                                                                                                                                  | De paaltjes zijn bedoeld om doorrijden van auto- en vrachtverkeer te voorkomen, deze dienen via de rotonde te rijden. Deze paaltjes zijn uitneembaar voor eventuele evenementen. In de bestaande situatie geldt hier een inrijverbod.<br><br>Paaltjes blijven gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.09     | Putstraat oversteekplaats fietsers, niet logisch en onveilig.                                                                                                                                                                                                        | De fietsoversteek wordt aangepast waarbij deze beter aangesloten wordt op de Putstraat en het fietspad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4.10     | De parkeerplaatsen langs de weg zijn te smal voor vele hedendaagse auto's                                                                                                                                                                                            | Parkeerplaatsen zijn vormgegeven volgens de huidige richtlijnen met een breedte van 2,00 meter.<br><br>De parkeerplaatsen worden niet aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.11     | Ter hoogte van Catharinastraat 11/13 graag de verkeersremmer noordelijker verplaatsen.                                                                                                                                                                               | Zie punt 4.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.12     | De asfalt streetprint geeft lawaai op mijn gevel + binnen, als ook remmen-optrekken niet gewenst.                                                                                                                                                                    | Zie punt 4.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.13     | De stoep voor nummer 9 moet hoger liggen dan peil parkeerstrook.                                                                                                                                                                                                     | Parkeerplaatsen komen op niveau van het trottoir. Het trottoir wordt verhoogd ten opzichte van de weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4.14     | Ingang camping. Fietsers-brommers onnodig veel bochten. Uitrijdend en inrijdend verkeer met caravan zal op deze manier zeer vaak het fietspad blokkeren. Niet oke.                                                                                                   | Afstand tussen kruising en fietsoversteek bedraagt 12 meter zodat hier een auto met caravan kan opstellen. Om de oversteek voor de fietsers veilig te maken is de afstand tot het kruispunt niet te groot gemaakt, zo is deze oversteek ook duidelijk herkenbaar vanaf het kruispunt. Deze aanpassing volgt uit opmerkingen uit de eerste bewonersbijeenkomst.<br><br>De fietsoversteek wordt niet aangepast.                                                                                                         |
| 4.15     | Details van de verkeersremmers ontbreken.                                                                                                                                                                                                                            | De opgang van het verkeersplateau betreft een sinusvormige opgang waarbij in een afstand van 1,00m een hoogteverschil van 8cm wordt overbrugt. Dit is conform de richtlijnen voor een plateauopgang in een weg met een maximale snelheid van 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

# REACTIE BEWONERSAVOND 27-11-2025

| Nr.  | Opmerking                                                                                                                                                                                                                                                      | Reactie                                                                                                                                                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.16 | Lossende vrachtauto's voor de Reunie op nummer 9 (foto's aanwezig) zijn echt een belemmering voor overzicht op de weg, zeker voor uitrijdend verkeer op nummer 12 a t/m i.                                                                                     | In de huidige situatie en in het ontwerp is laden en lossen op de rijbaan niet toegestaan.                                                                                                                                           |
| 4.17 | Waar is deze informatieavond gepubliceerd? Niet in etalage, niet op website gemeente. Participatie voor idereen?                                                                                                                                               | Zie punt 4.07                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.18 | Bankje bij parkeerplaats wordt veel aangenamer als dit met uitzicht naar kasteel (west) of zuid (zon) georiënteerd wordt.                                                                                                                                      | De oriëntatie van het bankje wordt aangepast.                                                                                                                                                                                        |
| 4.19 | Bij inrit naar camping is onvoldoende opstelplaats voorzien voor auto met caravan om voorrang te kunnen geven aan fietsers.                                                                                                                                    | Zie punt 4.14                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.20 | Welk doel is beoogt met de 2 bochten in het fietspad ter hoogte inrit camping. Op dit fietspad liggen veel bladeren, gladheid in winter en storende hinder in doortrappen.                                                                                     | Zie punt 4.14                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.21 | Oversteek fietspad vanuit Eijsden (Kloppenbergweg) naar Putstraat. Als fietser kom je midden op de Putstraat uit i.p.v. rechts van deze smalle 1-richtingstraat                                                                                                | Zie punt 4.09                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.22 | Biedt de gedeeltelijke afsluiting ter hoogte van Catharinastraat 12-14 niet meer mogelijkheden tot verruiming van het aantal parkeerplekken op de parkeerplaats?                                                                                               | De parkeergelegenheid op het plein is met dit ontwerp geoptimaliseerd. Hierbij is rekening gehouden met het behoud van de bestaande bomen, aanwezige inritten en infrastructuur. Voor meer parkeerplaatsen is er onvoldoende ruimte. |
| 4.23 | Woningen aan Catharinastraat 9-11-13 etc. liggen dicht op de straat. Waarom juist hier asfalt met print leggen? Maakt altijd meer geluid als glad asfalt. Ter hoogte Kloppenbergweg is een dergelijke print-strook alleen op de middenstreep toegepast = beter | Zie punt 4.01                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.24 | Parkeerstrook tegenover La Marmite grenst direct aan haag. Hoe veilig te snoeien door eigenaar? Of gaat gemeente dit onderhouden?                                                                                                                              | Zie punt 4.04                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.25 | Voldoende opstelruimte t.b.v. auto + caravan op Oosterweg                                                                                                                                                                                                      | Zie punt 4.14                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.26 | Stuk tussen Oosterweg en Fietspad vergroten                                                                                                                                                                                                                    | Zie punt 4.14                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.27 | Breedte inrit Catharinastraat 20 conform bestaand                                                                                                                                                                                                              | Breedte wordt aangepast naar de breedte van de bestaande inrit.                                                                                                                                                                      |
| 4.28 | In-/uitdraai verhoud zoals huidige situatie. Parkeerverbod op draaivlak. Catharinastraat 16                                                                                                                                                                    | De situatie wordt aangepast op bestaande situatie en hier komt een parkeerverbod.                                                                                                                                                    |
| 4.29 | Hoge drempels s.v.p. dat deze ook genoeg snelheid beperkend is.                                                                                                                                                                                                | Zie punt 4.02                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.30 | Geen profiel (streetprint) s.v.p. dat zorgt voor extra geluid bij verkeer op de weg.                                                                                                                                                                           | Zie punt 4.01                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.31 | Asfalt patroon gaat voor meer overlast zorgen                                                                                                                                                                                                                  | Zie punt 4.01                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.32 | Zebepad voor Reunie                                                                                                                                                                                                                                            | Het realiseren van een voetgangers oversteek plaats (VOP) op deze locatie in combinatie met het beperkte zicht is een onveilige situatie voor de voetgangers. Een VOP ter hoogte van de rotonde is veiliger.                         |
| 4.33 | Paaltjes in afsluiting Catharinastraat 14 i.r.t. processie / optocht etc.                                                                                                                                                                                      | Zie punt 4.08                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.34 | Mogelijkheid afsluiting Catharinastraat t.h.v. nr 14 voor fietsers                                                                                                                                                                                             | Afsluiting enkel voor auto- en vrachtverkeer. Fietsers dienen hier door te kunnen rijden richting het noorden over de Catharinastraat. Bij een afsluiting zullen deze fietsers waarschijnlijk van het trottoir gebruik gaan maken.   |
| 4.35 | Laadpaal op plein                                                                                                                                                                                                                                              | bestaande laadpalen incl. verkeersbord worden aan het ontwerp toegevoegd.                                                                                                                                                            |
| 4.36 | Bankje bij parkeerplaats richten op zuiden/westen                                                                                                                                                                                                              | Zie punt 4.18                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.37 | Inhaalverbod handhaven op Kloppenbergweg                                                                                                                                                                                                                       | Het snelheidsverschil tussen de voertuigen zal gering zijn waardoor een inhaalverbod niet nodig is. Een inhaalverbod past niet bij de inrichting van een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h.                                             |
| 4.38 | Aandacht voor levering LPG t.b.v. B&B bij kleine parkeerplaats                                                                                                                                                                                                 | De levering van LPG blijft mogelijk via de nieuwe parkeerplaats.                                                                                                                                                                     |
| 4.39 | Aandacht situering doorsteek groen voor fietsers uit Eijsden richting Putstraat                                                                                                                                                                                | Zie punt 4.09                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.40 | Doorsteekpaadje vanaf fietspad naar overkant graag behouden Kloppenbergweg nummer 11                                                                                                                                                                           | Ter hoogte van de parkeerplaats komt een doorsteek naar het fietspad om over te kunnen steken.                                                                                                                                       |
| 4.41 | Graag de profielbreedte asfalt vanaf de rotonde richting Eijsden herbezien. Deze is nu 5,50m tussen de molgoten. Gewenste minimale maatvoering is 5,80m aan asfaltbreedte.                                                                                     | De maatvoering van het dwarsprofiel Kloppenbergweg wordt aangepast om deze minimale maatvoering voor het openbaar vervoer te faciliteren.                                                                                            |
| 4.42 | Gedurende de uitvoeringsperiode wordt de lijndienst omgeleid via de A2, waarbij er aan de achterzijde van Oost-Maerland een tijdelijk halte wordt ingericht.                                                                                                   | Arriva werkt dit nader uit begin 2026.                                                                                                                                                                                               |
| 4.43 | Fietsers gaan de getekende uitbuiging niet gebruiken. Deze zullen dit gaan afkorten zoals het huidige fietspad ligt.                                                                                                                                           | Zie punt 4.14                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.44 | Toepassen bord B03, B04 of B05 bij kruisingen i.p.v. B01                                                                                                                                                                                                       | Opmerking correct, dit wordt verwerkt in het ontwerp.                                                                                                                                                                                |

## REACTIE BEWONERSAVOND 27-11-2025

| Nr.  | Opmerking                                                                                                                                                                        | Reactie                                                                                                     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.45 | Dit kruispunt dient een voorrangskruising te worden ipv een voorrangsweg. De nieuwe CROW richtlijn schrijft dit voor.                                                            | <a href="#">Zie punt 4.44</a>                                                                               |
| 4.46 | Fietzers / brommers die op de rotonde rijden dienen rond te kunnen rijden zonder te hoeven stoppen. De aansluiting op het fietspad Eijdsen-Maastricht dient aangepast te worden. | <a href="#">De voorrangssituatie in het ontwerp wordt aangepast zodat deze aansluit bij de richtlijnen.</a> |
|      |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                             |