

**REVIEW BEWONERSAVOND 04-12-2025**

Nr.	Opmerking	Reactie
<b>1</b>		
1.01	Op de plek van de lantaampaal bij Limburgerstraat 45A is te weinig ruimte om de stoep te gebruiken. Zelfs zonder kinderwagen of rollator kom je hier moeilijk langs. De stoep zou hier beter breder zijn en de lantaampaal zou hier beter niet staan.	Het trottoir op deze locatie wordt iets breder. De mogelijkheid tot het verplaatsen van de lichtmast zal blijken uit het nader op te stellen verlichtingsplan.
1.02	Na 17 uur is er een parkeerprobleem bij de Limburgerstraat - Beatrixstraat. Onder werktijd is er plek genoeg. Als er zoveel groen komt t.h.v. Beatrixstraat 3/5/7 ten koste van parkeerplekken voorzie ik hier problemen ontstaan. Hiervan heb ik niet alleen persoonlijk hinder, maar ook mijn klanten die aan mijn bedrijf aan huis komen.	De groenstrook wordt ingericht als parkeerstrook bestaande uit grasbetonstenen, zoals ook verderop de Beatrixstraat reeds is toegepast. Aan overzijde langsparkeren op rijbaan.
1.03	Op de hoek Beatrixstraat en Kapelweg ontbreekt een inritconstructie aan de Kapelweg en staat hier een wegversmalling. Woning heeft twee inritten, een aan de Beatrixstraat en een aan de Kapelweg. Ook graag het grijze kastje verplaatsen naar erfgrans.	Bestaande inritten zijn ingemeten en worden conform de bestaande breedte ingetekend. Op deze locatie bevindt zich formeel geen inrit. Indien deze hier gewenst is dient deze bij de gemeente te worden aangevraagd. Het grijze kastje is geen eigendom van de gemeente en blijft staan op de huidige plek.
1.04	Parkeerstrook Beatrixstraat intact laten i.v.m. vele auto's	Zie punt 1.02
1.05	De Beatrixstraat is erg smal.	Profiel Beatrixstraat conform het profiel van de Beatrixstraat aan de noordzijde van de Kapelweg. Dit profiel blijft gehandhaafd in het ontwerp.
1.06	Graag zo glad mogelijk asfalt vanwege geluid. Dus niet asfalt met reliëf.	Voorkeur voor bestrating met klinkers of asfalt met streetprint i.v.m. het inrichten van de weg met de uitstraling van 30km/h. Met de keuze van de materialisatie wil de gemeente benadrukken dat dit een verblijfsgebied is.
1.07	Check eenrichtingsverkeer (Keunestraat?)	Voor de Keunestraat wordt een aparte studie uitgevoerd wat de meest optimalie inrichting van deze straat is. Voor deze inrichting zal apart met de bewoners van de Keunestraat gesproken worden.
1.08	Betonstenen niet mee eens (Kapelweg). Gaarne verharding (asfalt).	Zie punt 1.06
1.09	Kan rekening worden gehouden met aanplant in versmalling t.h.v. Kapelweg 20. Dit i.v.m. bestaande grote boom nummer 35 welke hier tegenover staat.	Hier wordt rekening mee gehouden bij de uitwerking van het nog nader op te stellen beplantingsplan.
1.10	Geen klinkerbestrating. Dit i.v.m. geluidsonverlast, waterafvloeiing en verzakking t.g.v. overvloedige regen. Nu reeds verzakking op eigen terrein t.g.v. uitspoeling onder trottoir. Klinkers strookt niet met de overige straten in 30km-zone	Zie punt 1.06
1.11	Momenteel uitspoeling in midden wegdek Kapelweg 35 / 20. Volgestort met bitumen.	Melding is door gemeente afgehandeld en volgestort met bitumen. Dit is tijdelijke beheersmaatregel tot aan de uitvoering van de reconstructie van de Kapelweg.
1.12	Er is geen evaluatie geweest zoals toegezegd v.w.b. de in het verleden geplaatste versmallingen middels paaltjes. Waarom niet? Wanneer wel? Plaatsing destijds was niet in overleg en naderhand niet conform tekening / voorstel.	Omdat de gemiddeld gereden snelheid veel te hoog was, heeft de gemeente vooruitlopend op de reconstructie destijds tijdelijke maatregelen (straatjuweeltjes) geplaatst. Nu in het kader van de ontwerpfase reconstructie mag het effect van deze tijdelijke maatregelen geëvalueerd worden, als opmaat naar een definitief ontwerp. Dat ontwerpproces is dan ook de evaluatie.
1.13	Huidige versmallingen voldoen niet, zijn gevaarlijk.	De versmallingen in de Kapelweg worden vervangen door nieuwe versmallingen conform de richtlijn voor het ontwerp van infrastructuur binnen de bebouwde kom (ASVV). Bij het bepalen van de nieuwe locaties van deze versmallingen is er voor gekozen om de bestaande situatie aan te houden. De locaties uit het ontwerp blijven gehandhaafd.
1.14	Obstakels van uitstekende glasvezel kabeluiteinden dienen z.s.m. weggewerkt te worden! Gevaar voor honden.	Glasvezelpartij zal deze verwerken bij het realiseren van de huisaansluitingen. Overige zullen bij reconstructie worden weggewerkt.
1.15	De geplande versmalling t.h.v. huisnummer 20 zou t.h.v. 18 komen te liggen zoals ooit werd besloten. Nu weer niet anders.	Zie punt 1.13
1.16	Eerste groenvoorziening vanaf kruispunt Kapelweg Beatrixstraat verder in Kapelweg verplaatsen. Te kort op het kruispunt.	Zie punt 1.13
1.17	Voorkeur éénrichting Keunestraat richting 't Rooth	Zie punt 1.07
1.18	Wij maken bezwaar tegen de groenstroken in de Beatrixstraat. In verband met de hoeveelheid auto's en de auto's die er nog bij gaan komen. Dit is ook op het zuidelijke deel van de Beatrixstraat. De Julianastraat staat 's avonds ook al volgeparkeerd.	Zie punt 1.02
1.19	De breedte van de weg gaat van 6,00m naar 5,20m. Is er rekening gehouden met de verkeersdruk in de straat? Er is veel verkeer van Keer Oud naar Keer Nieuw. Dat wordt gevaarlijk en lastig als er veel auto's op de weg komen te staan.	Zie punt 1.05
1.20	Parkeren a/d straat (Beatrixstraat) zal een groot probleem worden! 's Avonds staan veel auto's geparkeerd van bewoners.	Zie punt 1.02
1.21	Voorkeur voor éénrichtingsverkeer in Keunestraat	Zie punt 1.07
1.22	Doorgaand verkeer uit 't Rooth richting Kapelweg leiden. Die weg is breder.	Zie punt 1.07
1.23	Parkeervakken in Keunestraat.	Zie punt 1.07
1.24	Keunestraat liefst 1 richtingsverkeer. Vrachtverkeer verbod liefst.	Zie punt 1.07
1.25	Graag inrit naar woning Keunestraat 26 +/- 2 meter breder maken.	Inritten zijn ingetekend conform bestaande inritbreedte. Voor het verbreden of verschuiven van een inrit moet een vergunning worden aangevraagd bij de gemeente.

**REVIEW BEWONERSAVOND 04-12-2025**

Nr.	Opmerking	Reactie
1.26	Voorstel Keunestraat tussen Kapelweg en Limburgerstraat éénrichting omhoog. Voorkomt hard naar beneden rijden richting 't Rooth. Nu vaak hoge snelheid.	Zie punt 1.07
1.27	Graag weer boompjes terugplaatsen tussen onze "ventweg" en Keunestraat. Nu zijn er al een aantal verwijderd.	Mogelijkheid beschouwen tot aanplant bomen i.r.t. mogelijk aanwezige ondergrondse infra (kabels en leidingen). Wordt uitgewerkt in het nog nader op te stellen beplantingsplan.
1.28	Verkeerssituatie kruising Keunestraat - Limburgerstraat: parkeren, fietsen, 2 richtingen te smal. Snelheid met name Keunestraat bergaf naar 't Rooth snelheden 50 / 60 / 70 km/h. Oplossing: éénrichting Keunestraat: alleen "berg op", voorrangssituatie Kapelweg (= rechts) zorgt al voor afremming, drempel, parkeerverbod boven aan Keunestraat.	Zie punt 1.07
1.29	Graag rekenig houden met geluidsoverlast van doorgaand verkeer Kapelweg ter hoogte van nummer 25. Het huidige sluijverkeer zorgt voor enorm veel geluidsoverlast. Zeker bij regen. Door een print in het asfalt kan deze overlast toenemen.	Zie punt 1.06 en punt 1.07
1.30	Ik hoop dat jullie ook iets kunnen doen aan het verminderen van het verkeer op dit stuk van de Kapelweg. Dit zorgt momenteel voor heel veel geluidsoverlast.	Zie punt 1.06 en punt 1.07
1.31	Plantenperkjes voorzien van reflectors	Deze worden meegenomen in de nadere uitwerking van het ontwerp.
1.32	Eenrichtingsverkeer Keunestraat	Zie punt 1.07
1.33	Verkeersverbod Keunestraat 1 t/m 3.	Zie punt 1.07
1.34	De Beatrixstraat tussen Kapelweg en Limburgerstraat is een verbindingsweg tussen oud en nieuw Keer. Door deze weg en te versmallen en de bestaande parkeerstrook deels op te heffen wordt de straat te smal. Want er gaan 4 parkeerplaatsen verloren en de mensen gaan dan toch op de straat parkeren. Dringend advies: handhaaf de bestaande parkeerstrook eventueel met open betonstructuur voor groen en afwatering.	Zie punt 1.02
1.35	Hoewel er vrij veel verkeer door de Beatrixstraat komt is de gemiddelde snelheid laag, mede door de T-splitsing met de Julianastraat.	Deze kruising wordt nu ook als een verhoogd verkeersplateau ingericht waardoor deze snelheid ook laag blijft.
1.36	Inrit Kapelweg 20 deels opschuiven.	Zie punt 1.25
1.37	Inrit Beatrixstraat 8 aan de Kapelweg	Zie punt 1.03
1.38	Stoep doorleggen aan noordzijde Kapelweg vanaf nr. 17 tot aan onderhoudspad	Op deze locatie wordt de mogelijkheid beschouwd om de afwatering van de Kapelstraat robuster vorm te geven middels een vrije afwatering richting de buffers. De mogelijkheid tot het doorleggen van het trottoir wordt aan de hand van de gekozen oplossing bepaald.
1.39	Put op laagste punt Kapelweg structureel verstopt door bladeren	Zie punt 1.38
1.40	Versmalling ter hoogte van Kapelweg nummer 27 is nu niet aanwezig. Geen versmalling toepassen	De versmalling op deze locatie van de Kapelweg is toegevoegd om over de gehele lengte van de Kapelweg de maximale snelheid van 30km/h zo goed mogelijk te kunnen handhaven. Daarbij is dit de meest optimale locatie. De versmalling blijft in het ontwerp gehandhaafd.
1.41	Versmalling kan alleen op dit stuk (Kapelweg nummer 27) om snelheid van auto's tegen te gaan.	Zie punt 1.40
1.42	Ter hoogte van Kapelweg nummer 23-23A versmalling	Zie punt 1.13
1.43	Parkeren aan een zijde + eenrichtingsverkeer Keunestraat	Zie punt 1.07
1.44	Extra groenstrook in Beatrixstraat vervangen door open verharding om tocht te kunnen parkeren.	Zie punt 1.02
1.45	Inrit Beatrixstraat 8 aan de Kapelweg	Zie punt 1.03
1.46	Verlichting + verkeer remmen (racebaan) Keunestraat t.h.v. nummer 31 t/m 37	Verlichtingsplan wordt in een latere fase uitgewerkt. Op de kruispunten komt een verhoogd verkeersplateau.
1.47	Keunestraat t.h.v. nummer 31 t/m 37 alleen toegankelijk voor landbouwvoertuigen	Zie punt 1.07
1.48	Eventueel parkeerverbod Keunestraat 1t/m 3	Zie punt 1.07
1.49	Keunestraat oneven zijde trottoir + parkeerstrook	Zie punt 1.07
1.50	Keunestraat éénrichting naar het noorden. Evenzijde uitwijkstrook, onevenzijde trottoir + parkeerstrook.	Zie punt 1.07
1.51	Voldoende breedte kruising i.v.m. overzicht draai en geparkeerde auto's.	Het kruispunt wordt ingericht conform de richtlijnen. Hiermee wordt voldoende overzicht op het kruispunt.
1.52	Direct een participatietraject te starten met bewoners van de Keunestraat en Limburgerstraat om hun wensen en zorgen te inventariseren doch uiterlijk dit participatietraject starten in december 2025.	De gemeenteraad wordt middels een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het onderzoek en proces wat hiervoor wordt voorgesteld.
1.53	Onderzoek te doen naar mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen, het verbeteren van trottoirs en het veilig inrichten van de straten.	Zie punt 1.07
1.54	Voorlopige maatregelen voor parkeren en voetgangersvoorzieningen te treffen, in afwachting van de volledige toekomstige wegenaanpak.	Zie punt 1.52
1.55	De raad periodiek te informeren over de voortgang en resultaten van dit traject.	Zie punt 1.52
1.56	Wegversmallingen zijn in het schemer/donker niet goed zichtbaar. Zeker bij regen en een tegenligger. Oplossen door paaltje met reflectors te plaatsen.	Zie punt 1.31

**REVIEW BEWONERSAVOND 04-12-2025**

Nr.	Opmerking	Reactie
1.57	De Kapelweg is in feite de enige toegangsweg voor groot werk- en landbouwverkeer richting 't Rooth, Gasthuis en Valkenburg omdat de bocht van Limburgerstraat naar Keunestraat vrijwel niet te maken is. De Kapelweg is voor groot verkeer al niet erg breed en wordt nog 0,5 meter smaller volgens de nieuwe plannen. Die versmalling levert nog extra problemen op omdat de bewoners vanaf nummer 21 tot aan de bocht met Keunestraat voor het parkeren van hun auto's voor een deel zijn aangewezen op parkeren langs de straat. Het verzoek is daarom om de nu bestaande breedte te handhaven.	De wegbreedte van de Kapelweg voldoet aan de breedte-eisen vanuit de richtlijnen.
1.58	Op de Kapelweg wordt veel te hard gereden. Vanaf de kruising Keunestraat/ Kapelweg oogt de Kapelweg als een brede en aflopende straat en op dat punt beginnen de meeste automobilisten automatisch gas te geven. Tegenover nummer 19 staan paaltjes en op dat punt moeten de hardrijders vol in de remmen. We zien hier veel hachelijke situaties en er zijn regelmatig aanrijdingen geweest. Mijn vraag is om bij de kruising aan de rechterkant van de Kapelweg tegenover huisnummer 2 een groenperk te plannen, zodat automobilisten op die plek al meteen geconfronteerd worden met een vernauwing en niet de neiging krijgen om het gaspedaal in te drukken.	De versmalling van de rijbaan werkt ook snelheidsremmend, evenals de aanpassing van de bochtstralen bij de kruising met de Keunestraat en de streetprint. Er is daarom geen aanleiding om extra snelheidsremmende maatregelen in het ontwerp op te nemen.
1.59	Tegenover nummer 19 staan 2 paaltjes waar wij als bewoners ongemak van ervaren bij het op- en afrijden van onze oprit. We hadden al een ongelukkig smalle oprit van 3 meter voor 2 huizen en hebben er voor € 500 een verbreding van 2 meter bij kunnen kopen, maar we kunnen alleen vanaf stilstand oprijden en heel voorzichtig afrijden vanwege de paaltjes, het slechte zicht en de hoge snelheid waarmee auto's komen aangereden. Dit levert soms gevaarlijke situaties op. Mijn voorstel om de gevaarlijke situatie te verminderen is door het geplande groenperk 1 à 1,5 meter naar het westen (dus bergafwaarts) te plannen.	Het groenvak op deze locatie wordt verplaatst naar de overzijde van de weg.
1.60	Er ontbreekt een trottoir tussen huisnummer 14 en de kruising Kapelweg/Groenerein. Gelieve daar ook een trottoir in de planning op te nemen.	Zie punt 1.38