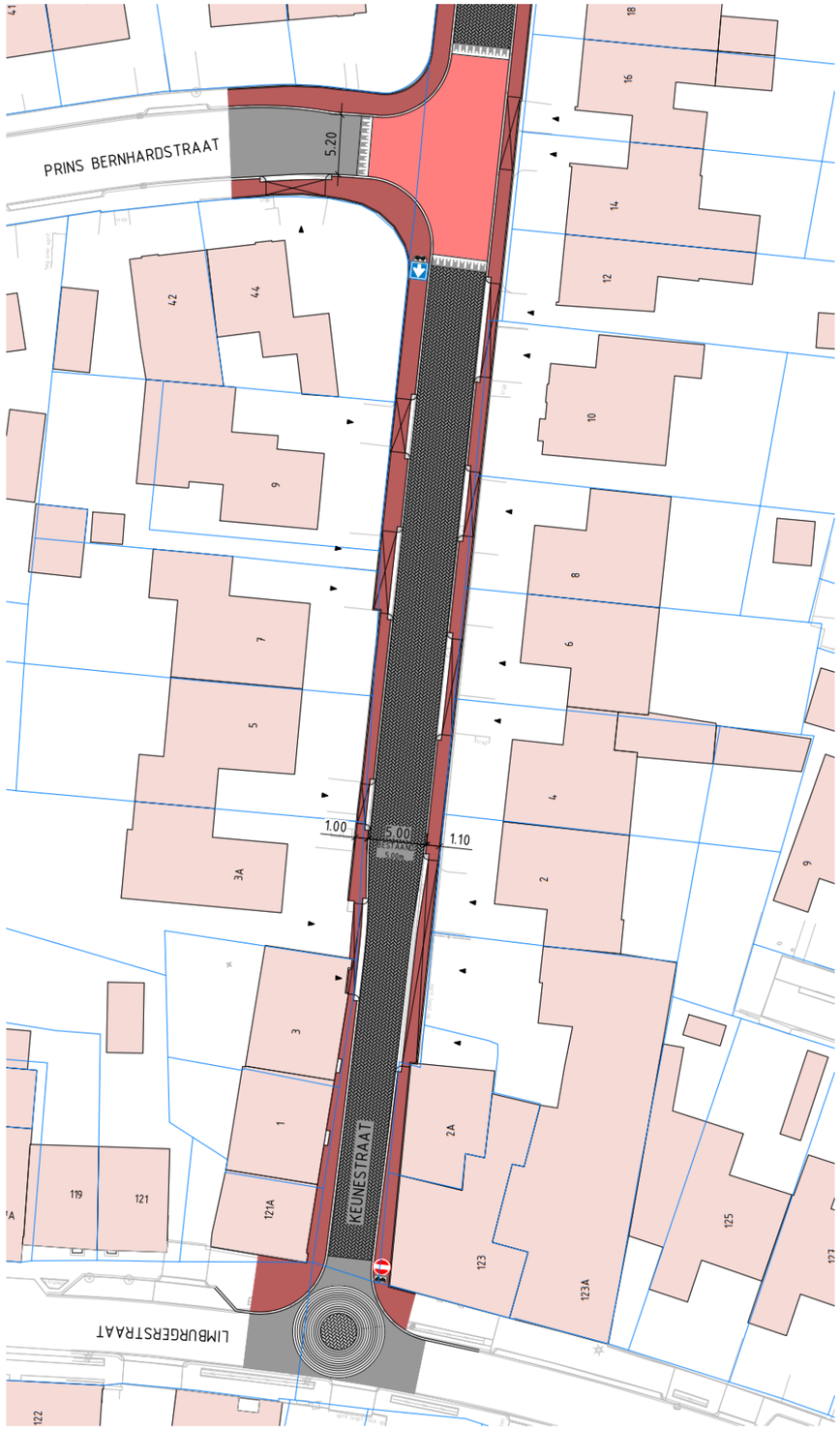

Onderbouwing ontwerpvoorstel Keunestraat

1. <u>Mogelijkheden extra parkeerplaats</u>
    - **<u>Geen</u>** ruimte voor inpassing extra parkeren in Keunestraat, ook niet bij inpassing 1-richtingsverkeer
    - Om parkeerdruk inzichtelijk te maken is een parkeerdrukmeting uitgevoerd (parkeertellingen)
    - Uitkomsten van dit parkeeronderzoek:
        - Er is duidelijk sprake van hoge parkeerdruk rondom zuidelijke deel Keunestraat.
        - In de omgeving (loopafstand 100 meter) blijken nog (voldoende) vrije parkeerplaatsen beschikbaar te zijn.
        - Aandacht voor foutparkeerders in het meest zuidelijk deel van de Keunestraat (i.v.m. verkeersveiligheid)
2. <u>Verbeteren van de trottoirs</u>
    - Realiseren van trottoirs van voldoende breedte (minimaal 90 cm. i.v.m. toegankelijkheid) aan weerszijden.
    - Dit blijkt **<u>alleen</u>** mogelijk bij instellen van 1-richtingsverkeer
3. <u>Veilig inrichten van de straten</u>
    - De verkeersonveilige situatie concentreert zich rondom de aansluiting met de Limburgerstraat
    - De knelpunten t.a.v. verkeersveiligheid in de Keunestraat hebben betrekking op aansluitend parkeren in directe nabijheid van het kruisingsvlak i.c.m. smal profiel en beperkt zicht.
    - Ter verbetering van de veiligheid van voetganger is de realisatie van bredere trottoirs ter plaatse noodzakelijk.
    - Het zicht is alleen te verbeteren door sturing t.a.v. parkeren. Beperking van het zicht door nabijheid van de bebouwing valt niet te wijzigen.

Conclusie t.a.v. invulling motie:

- Verbetering van de verkeersveiligheid valt alleen te bereiken door het instellen van éénrichtingsverkeer i.c.m. een smal profiel op het zuidelijk deel van de Keunestraat (t/m huisnummer 3).
- Er zijn geen mogelijkheden om het aantal parkeerplaatsen in de Keunestraat uit te breiden bij herinrichting. Uit de uitgevoerde parkeerdrukmeting blijkt dat er in de directe omgeving nog (voldoende) vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Uitgangspunten ontwerp (Keunestraat tussen de Limburgerstraat en Prins Bernhardstraat):

- Instellen éénrichtingsverkeer auto en tweerichtingen fiets op het gedeelte van de Keunestraat tussen de Limburgerstraat en Prins Bernhardstraat.
- Versmallen rijweg naar 3,85 m breed op het meest zuidelijke deel van de Keunestraat (t/m huisnummer 3) inclusief de aanleg van trottoirs aan weerszijde (breedte > 0,9 meter).
- Parkeren is in dit meest zuidelijke deel van de Keunestraat niet toegestaan. Daarmee gaan 2 parkeerplaatsen (o.b.v. richtlijnen CROW) verloren. Het parkeren op het overige gedeelte van dit tracé blijft gehandhaafd.
- Het verlies aan parkeerruimte (2 plaatsen) kan worden opgevangen in de aangrenzende straatsecties. In de Prins Bernhardstraat en het oostelijke deel van de Limburgerstraat zijn in de regel nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar.