

REACTIE BEWONERSAVOND 19-06-2025

Nr.	Opmerking	Reactie
2		
2.01	De invalideparkeerplaats staat nu ingetekend voor 23a. Deze is echter voor de bewoner van 21a	De locatie van de invalideparkeerplaats wordt verplaatst naar de parkeerplaats bij Catharinastraat 21a
2.02	De oversteekplaats op de zijstraat van de Catharinastraat verplaatsen tot de Reunie	Het realiseren van een voetgangers oversteek plaats (VOP) op deze locatie in combinatie met het beperkte zicht is een onveilige situatie voor de voetgangers. Een VOP ter hoogte van de rotonde is veiliger.
2.03	Voor de haag nabij nummer 22 geen beplanting in groenstrook aanbrengen i.v.m. onderhoud aan haag	Deze strook wordt ingericht met gras of een bodembedekker.
2.04	Bij de uitrit van de Reunie is slecht zicht, hier is eerder ook al eens een ongeluk gebeurd.	Door de invoering van een lagere maximale snelheid van 30 km/h wordt deze situatie veiliger.
2.05	Bushalte richting Maastricht verplaatsen naar andere zijde rotonde in een bushaven. Dan geen bushalte voor nr 18, meer ruimte voor halte + fietspad, dicht bij parkeerplaats.	De bushalte voor de buslijn richting Maastricht wordt aangelegd ten noorden van de rotonde (ter hoogte van de bestaande locatie).
2.06	Het onderhoud aan de heg tussen het trottoir en de rijbaan wordt als onveilig ervaren.	De gemeente gaat het onderhoud aan deze haag uitvoeren met de juiste verkeersmaatregelen om dit zo veilig mogelijk te kunnen doen.
2.07	De geplande bushalte voor onze voordeur richting Maastricht vinden we geen goed idee. Werkende mensen, bushuisje en een bus die stopt/optrekt. Zeer storende factor. Voorstel om de bushalte te verplaatsen naar parkeerplaats tussen percelen / huisnummers 11 en 12. Is de allerbeste optie en men kan een fietsenstalling maken op het parkeerplaatsje.	Zie punt 2.05
2.08	Parkeercapaciteit na opening Kasteel Oys is te veel onder druk komen te staan. Er zou gekeken moeten worden hoe e.e.a. aangepast kan worden.	De parkeerbehoefte wordt nader bekeken in het Voorlopig Ontwerp.
2.09	Straatverlichting svp aan de westkant van de weg plaatsen	Het verplaatsen van de verlichting wordt onderzocht op haalbaarheid en in relatie tot nieuwe lichtmasten.
2.10	Over het algemeen een heel goed plan vooral de verkeersremmende maatregelen zijn zeer positief	Bedankt voor de terugkoppeling.
2.11	In 2018 zijn de bebouwde kom borden verplaatst. Kan bij de herinrichting de bebouwde kom en 50 km zone beginnen bij grens camping dagstrand, dat er beter gekapt naar 30 km kan worden gegeven	De huidige locatie van de komgrens zorgt er juist voor dat er in stappen van 80 via 50 naar 30 km/u kan worden afgebouwd. De 30 km/u zone start bij de camping en de woningen.
2.12	Bij de afrit Gronsveld/St. Geertruid tot de Oosterweg is 3 jaar geleden snelheid van 70 naar 50 km gebracht. Kan de toevoerweg naar 60 en de snelheid van de afvoerweg naar 50.	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.13	Het pad langs de weg is een combi van voetpad en fietspad. Voor wandelaars gaat de veiligheid weg voor parkeerplaats. Moet echt wel een goede optie blijven voor kinderen naar school.	Dit pad is in het nieuwe ontwerp enkel bedoelt voor voetgangers, fietsers dienen van het tweerichtingen fietspad aan de overzijde gebruik te maken.
2.14	Trottoir tussen camping en Catharinastraat 27 handhaven. Lopen veel campinggangers over, graag met onze burens bespreken.	Het ontwerp wordt op deze locatie aangepast om ruimte te maken voor een voetpad.
2.15	Fietspaden naar toegang camping overbodig/onnodige kosten!	De fietspaden naar de camping blijven in de nieuwe situatie gehandhaafd.
2.16	Grote parkeerbehoefte i.v.m. parkeren personeel van Oys. Parkeerplaats moet maximale aantal parkeerplekken hebben.	Zie punt 2.08
2.17	Trottoir op de hoek bij inrit Catharinastraat 7 is zeer smal, onoverzichtelijk. Voetgangers gebruiken niet voor niets nu het voetpad aan de kant van het standbeeld. (grote bocht vanuit kern Oost-Maerland komend). Voetpad doortrekken (bij standbeeld) langs rand parkeerplaats richting Catharinastraat 12 is een optie.	Op deze locatie zal gekeken worden naar een maatwerkoplossing.
2.18	Bushalte niet op de weg maar in aparte haven. Dit kan ter hoogte van de huidige parkeerplaats aan 2 zijden van de weg of op Kloppenbergweg bij huidige kleine parkeerplaats (bij nr. 11-12).	Zie punt 2.05
2.19	Parkeren in Kasteellaan is niet verkeersveilig. Veel fietsers, wandelaars en auto's op de rijbaan. Ook wordt momenteel door de vele geparkeerde auto's het mooie aanzicht van de laan volledig teniet gedaan. Een parkeerverbod is zeer gewenst. Of slechts beperkte vakken waarin geparkeerd mag worden. Geen aaneengesloten rij geparkeerde auto's zonder enige uitwijkmogelijkheid. In elk geval parkeerverbod aan één zijde.	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.20	Inrit camping: fietsoversteekplaats meer van de weg af richting camping verplaatsen, zonder hinderlijke bochten die afgesneden worden.	Het fietspad wordt hier aangepast zodat deze verder van de kruising af komt te liggen en er voldoende opstelplaats is voor een auto met caravan tussen de Catharinastraat en de fietsoversteek.
2.21	Hoek nummer 13 kadastrale controle	Ontwerp opgesteld en aangepast op de huidige gebruiksgrenzen.
2.22	Hoek ingang 13 te smal door groenvak als je met vrachtauto of aanhanger achterom rijdt	In het voorlopig ontwerp wordt een verbreding toegevoegd aan wegzijde van inrit.
2.23	Doel is neem ik aan snelheid te remmen. Wat is gevolg voor verkeer Groenstraat + veiligheid fietsers doordat mogelijk spoor Industrieweg sluit?	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.24	Bus: ik pleit voor behoud busplek ten noorden van rotonde en stop naast de weg/ of verder naar het zuiden bij parkeerplaatsje.	Zie punt 2.05
2.25	Wat wordt parkeerbeleid op de stroken? Blauwe zone? Of gratis en vrij?	Het parkeerbeleid betreft hier vrij parkeren.

REACTIE BEWONERSAVOND 19-06-2025

Nr.	Opmerking	Reactie
2.26	Bezwaar tegen verkeersremmende bult ter hoogte van Catharinastraat 13. Ter plekke remmen en optrekken geeft veel geluidsoverlast!	Vorgestelde locatie is minst slechte locatie. Niet voor woning (westzijde) en op goede afstand van voorliggende verkeersremmer (en rotonde). De verkeersremmende maatregel betreft een verhoogd plateau bestaande uit asfaltverharding. Het hoogteverloop is behoord bij een maximale snelheid van 30km/u.
2.27	Geen parking voor woonblok aldaar/geeft overlast.	De parkeervakken bij het woonblok bijven gehandhaven waarbij het parkeren wordt gereguleerd door parkeervakken.
2.28	Kloppenbergweg van Eijsden richting Oost-Maarland links langs de uitbuiging door. Voorstel: dubbele uitbuiging	De ontworpen uitbuiging is voorzien van drempels. Het verkeer vanuit beide zijden dient hiervoor af te remmen. Een dubbele uitbuiging is niet mogelijk door ruimtegebrek.
2.29	Ideeën zien er goed uit. We hebben lang gewacht op een rotonde en 30 km/u. Wel rekening houden met omleiding Rijkswaterstaat. Bij wzh aan de A2 is de officiële omleiding via Oost-Maarland. Dit is altijd veel vrachtverkeer over de Kloppenbergweg	Dit is een incidentele situatie en hier wordt in het ontwerp rekening mee gehouden. Daarnaast wordt RWS als stakeholder geïnformeerd over dit project en de planning door de gemeente.
2.30	Bushaltes verplaatsen naar kleine parkeerplaats (dan ligt die bij geen enkele bewoner voor de deur). Hier ook een zebepad aanbrengen, verhoogd veiligheid en werkt extra snelheidsverlagend	Zie punt 2.05
2.31	Straatverlichtig aan de kant van weiland verplaatsen	Zie punt 2.09
2.32	Oprit 17A verbreden in richting van nr 17	Hiervoor dient een inritvergunning aangevraagd te worden.
2.33	Voetpad moet alleen een voetpad blijven, is nu zowel voetpad en fietspad	Het voetpad langs de Kloppenbergweg wordt alleen voor voetgangers.
2.34	Bushalte bij de kleine parkeerplaats + zebepad	Zie punt 2.05
2.35	Verlichting aan de kant van het weiland, geen lantaampalen aan de kant van de huizen	Zie punt 2.09
2.36	Oprit 17A verbreden in richting van nr 17	Zie punt 2.32
2.37	Ideeën volgen per mail vanuit de Reunie	Via navolgend overleg ontvangen
2.38	Parkeergelegenheid t.o. 21a t/m 17 realiseren i.v.m. hoge haag behorende bij perceel nummer 22.	Zie punt 2.08
2.39	Voetgangerspad oneven zijde doortrekken tot camping	In het voorlopig ontwerp wordt hier een voetpad ontworpen.
2.40	VOP ter hoogte van 9/9a/9b t.b.v. gezinshuizen/horecagelegenheid	Zie punt 2.02
2.41	Vergroten parkeergelegenheid t.h.v. 16-14	Zie punt 2.08
2.42	Kleine VOP op Catharinastraat (naast parkeerruimte) kan vervallen	De voetgangers oversteekplaats (VOP) op deze locatie blijft gehandhaafd, zeker in relatie tot het terug verplaatsen van de bushalte naar de originele locatie.
2.43	Voetpad van 9/9a/9b doortrekken tot bushalte	Zie punt 2.39
2.44	Trottoir bij Camping toevoegen	Zie punt 2.14
2.45	Parkeerterrein maximaal aantal parkeervakken. Blauwe zone?	Zie punt 2.08
2.46	Bushalte richting Maastricht op plek laten liggen waar hij nu ligt.	Zie punt 2.05
2.47	Bocht rotonde richting kern -> trekker met oplegger	Rijrichting vanuit de kern richting Maastricht wordt getoetst op berijdbaarheid van een Trekker-Oplegger en indien nodig aangepast.
2.48	Hoogte haag? Bij kasteel Oys	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.49	Eenrichtingsverkeer op Kasteellaan vanaf Oys	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.50	P-verbod op Kasteellaan i.v.m. fietsers en voetganger?	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.51	Voetpad op Kasteellaan links of rechts	Door het ruimtebeslag van de rotonde dienen voetgangers van en naar Kasteel Oys gebruik te maken van het fietspad conform de bestaande situatie.
2.52	Afscheiding van de weg (Kloppenbergweg) d.m.v. heggetje niet veilig	De scheidingshaag wordt niet hoger dan 0,70m
2.53	Invalideparkeerplaats voor nummer 21A	Zie punt 2.01
2.54	Voor de gasten van de Camping zou het fijn zijn als er een voetpad langs de weg komt richting de frituur/restaurant of bushalte	Zie punt 2.14
2.55	Een snelheidsbeperkende drempel voor de ingang van de Camping zou fijn zijn.	Het kruispunt voor de Camping is ingericht als verkeersplateau.
2.56	Opstelruimte voor een auto met caravan tussen het fietspad en de kruispunt zou fijn zijn, maar opgemerkt dat fietsers hier minder vaak omgemerkt worden door de afstand van de doorgaande rijbaan	Zie punt 2.20
2.57	Groeiend tekort aan parkeerplaatsen op Camping doordat gezinnen met twee auto's komen of het terrein door weer niet begaanbaar is. Verzoek voor extra parkeerruimte.	Zie punt 2.08
2.58	Klein stuk tussen parkeerplaats en fietspad eerder aan Limburgs Landschap overgedragen. Mogelijk opnieuw bespreken i.v.m. huidige parkeerdruk Camping.	Dit punt valt buiten de projectscope.
2.59	Extreem natte winters en voorjaren maken het terrein Camping ontoegankelijk voor auto's. Regenwater stroomt vanaf de openbare weg ongehinderd het terrein op. Verzoek om aanleg van goede waterafvoer/opvangvoorziening.	Hier wordt bij de uitwerking van de waterhuishouding rekening mee gehouden.
2.60	Oprijlaan Camping vertoont scheurtjes; kwaliteit neemt af. Verzoek om opname in toekomstige asfalteringsplannen van de gemeente.	De asfaltverharding (deklaag) tot aan de toegangspoort zal vervangen worden.
2.61	Gasten Camping ervaren geluidsoverlast door harde basgeluiden van evenementen bij buurman Fun Valley (bijv. op 31 mei en 14 juni).	Dit punt valt buiten de projectscope.

REACTIE BEWONERSAVOND 19-06-2025

Nr.	Opmerking	Reactie
2.62	Leveranciers van de Reünie draaien in de huidige situatie niet graag inrit in/uit vanwege slecht uitzit en korte afstand tot rijbaan. Een verzoek bij de gemeente voor een Spiegel werd niet gehonoreerd. Over het algemeen is in/uit rijden gevaarlijk vanwege het slechte uitzicht op aankomend verkeer.	Zie punt 2.04
2.63	Vanwege bedrijvigheid Camping, Frituur, Kasteel, Reünie is er een chronisch parkeerprobleem in de kern.	Zie punt 2.08
2.64	Omdat vele gasten parkeren aan de overzijde op het plein, zou een VOP (voetgangersoversteekplaats) ter hoogte van ingang wenselijk zijn voor een veilige oversteek, i.v.m. hardrijders.	Zie punt 2.02
2.65	Qua uitvoeringsperiode proberen rekening te houden met hoogseizoen i.v.m. bereikbaarheid en inkomstenderving. Voorkeur: na zomervakantie, najaar?	De voorlopige start van de uitvoeringsfase is gepland na de zomervakantie 2026
2.66	Het verzoek wordt gedaan om een trottoir aan te leggen langs weide vanuit rotonde tot aan ingang Reünie.	Zie punt 2.39
2.67	Zo min mogelijk bomen verwijderen, liefst meer bomen erbij in het nieuwe plan	Groenplan dient nog te worden uitgewerkt. Enkel de bomen die in de weg staan bij de aanleg van de nieuwe infrastructuur zullen gekapt worden, de overige bomen blijven gehandhaafd.
2.68	Is het mogelijk om de parkeerstrook aan de overzijde van frituur nog uit te breiden?	Zie punt 2.08