

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C



Eijsden-Margraten: 7 oktober 2025
Onderwerp: Artikel 36 vragen holle wegen

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw artikel 36-vragen inzake de bescherming van de holle wegen, kunnen we u als volgt berichten. We hebben uw vragen herhaald en in cursief onze antwoorden bij de vragen geformuleerd.

1. Wanneer kunnen we verwachten dat de Omgevingsverordening wordt geagendeerd voor de raad?
Gemeenten moeten uiterlijk op 1 januari 2032 beschikken over één omgevingsplan voor het hele ambtsgebied van de gemeente. Vanwege de omvang en de complexiteit zal deze de komende jaren gefaseerd tot stand komen door middel van diverse wijzigingen op het omgevingsplan. De wijzigingen kunnen gebiedsgericht of themagericht zijn. Een van de thema's zal groen zijn. De bescherming van waardevolle landschapselementen zal daar onderdeel van zijn. Op dit moment wordt gewerkt aan een plan van aanpak voor het omgevingsplan. Onderdeel van dat plan zal een planning zijn van de te wijzigen onderdelen. Dit plan van aanpak zal naar verwachting voor het eind van dit jaar gereed zijn. Dan zal duidelijk zijn wanneer de thematische wijziging voor groen zal worden opgepakt. Om misverstanden te voorkomen, daar waar u spreekt van een omgevingsverordening zult u, nemen wij aan, omgevingsplan bedoelen. Gemeenten kennen namelijk geen omgevingsverordening.
2. U gaf aan in afwachting te zijn van de gerechtelijke uitspraak over een te verwachten verkeersmaatregel (breedte max. 2.50m) van de Processieweg Rijkholt. Vanuit die uitspraak zou u daadwerkelijk maatregelen kunnen nemen bij gelijke problemen in onze gemeente t.a.v de breedte van voertuigen. Is er inmiddels voortgang in die zaak en heeft u een uitslag ontvangen?

Behandeld door : [REDACTED]
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 3
Ons kenmerk : Z/25/280431/974547



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Er is nog geen uitspraak ontvangen. Op 18 september 2025 ontvingen wij het volgende bericht van de rechtbank: "De rechtbank heeft, aan de hand van de informatie die zij nu heeft, besloten de zaak op een zitting te plannen. Ik moet u helaas mededelen dat het nog een tijd kan duren voordat dit mogelijk is. De tijd tussen het indienen van het beroep en de zitting is op dit moment langer dan anderhalf jaar. De wachttijd is ontstaan doordat er te weinig rechters zijn. Als de zaak op een zitting kan worden gepland, ontvangt u tijdig van de rechtbank een uitnodiging met een zittingsdatum."

3. Indien dit niet het geval is, welk verkeersmaatregelen bent u dan voornemens te nemen (via de Omgevingsverordening of anders) voor het hanteren van een maximale breedte van voertuigen in bepaalde landwegen ter bescherming van holle wegen en kleine landschapselementen?
- Tijdens het overleg op 2 juli jl. hebben we hier uitvoerig met uw fractie over gesproken en heeft u ons bedankt voor de zeer prettige en kundige uitleg. Er zijn twee wegen die bewandeld kunnen worden bij deze kwestie:*
- a. De privaatrechtelijke weg. Op het moment dat er schade is en wij weten wie de veroorzaker is, wordt op grond van het burgerlijk wetboek boek 6 de veroorzaker van de schade aansprakelijk gesteld. Dit hebben wij ook onlangs in Banholt en in Klein Welsden gedaan. We hebben uitgelegd dat een afdruk van een band in een berm geen schade is of als zodanig kan worden betiteld.*
 - b. De publiekrechtelijke weg. Hierbij hebben we u uitgelegd dat een berm vaak tot de weg behoort conform de Wegenverkeerswet en dus door het verkeer mag worden gebruikt om uit te wijken, andere voertuigen te laten passeren of even te halteren etc. We kunnen een beperking conform de Wegenverkeerswet aan een weg op leggen, als de weg minder geschikt is voor een aantal voertuigklassen, een gewichtsbepierking, een breedte beperking een hoogtebeperking of een lengtebeperking of als er een zeer scherpe bocht in een weg zit. Dit kunnen we doen nadat we artikel 2 van de Wegenverkeerswet hebben toegepast, waarin de belangen zijn aangeduid om een verkeersbesluit te nemen:*
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*
- Daarbij dienen wij op grond van de algemene wet bestuursrecht een belangenafweging te maken. De landbouwsector heeft een bepaald belang bij het gebruik van deze wegen, ongeacht de beperking die wij opleggen. In casu heeft de landbouwsector dan ook bezwaar ingediend en zijn de bezwaren gegrond verklaard waarna de aanvrager de beroepszaak heeft aangespannen. Wij zien vooralsnog geen mogelijkheid om andere middelen in te zetten op grond van de Wegenverkeerswet om wegen extra te beperken.*



Volledigheidshalve willen wij nog aangegeven dat middels het vigerende bestemmingsplan/omgevingsplan diverse holle wegen, graften, kleine landschapselementen en boomgaarden beschermd zijn. Dit hebben we u ook laten zien op de kaart tijdens de bijeenkomst van 2 juli. Mochten deze graften, landschapselementen of boomgaarden verdwijnen dan kunnen wij op grond van het publiekrecht optreden.

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

