

Van: Maria Janssen-Rutten

Verzonden: donderdag 11 december 2025 12:11

Aan

Onderwerp: Fwd: Kasteellaan Oost

Goedemorgen,

Omdat onze ODE-fractie er belang aan hecht binnen afzienbare tijd antwoorden te ontvangen op onze vragen die wij op 28/11/25 stelden, verzoek ik jullie om deze als art. 36 vragen aan het college te plaatsen.

Met dank en groeten,

Maria Janssen

Fractievoorzitter ODE

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Maria Janssen-Rutten <

Datum: 28 november 2025 om 11:26:24 CET

Aan:

Kopie:

Goedemorgen,

Verheugend te vernemen dat de gemeente een parkeerverbod voorbereidt voor beide zijden van de Kasteellaan in Oost. Hopelijk laat het ingaan ervan niet lang op zich wachten, want de onveilige situatie duurt onverminderd voort.

Een goed / stevig gesprek met de eigenaar van het kasteel/restaurant zou op zijn plaats zijn om de situatie te verbeteren in de periode totdat de borden zijn geplaatst.

De eigen parkeergelegenheid wordt overigens onvoldoende benut omdat aan de ingang van het kasteel/restaurant een duidelijke verwijzing naar de parkeerplaats ontbreekt.

Ook is de geplande ruimte voor parkeren gedeeltelijk ingevuld door groen, met bomen en struiken.

Daarom stel ik namens inwoners enkele vragen, met het doel een gelijke behandeling met 'gewone' inwoners veilig te stellen.

- Waarom wordt de eigenaar niet verplicht dit alsnog in te vullen zoals vergund?
- Waarom wordt de eigenaar niet aangespoord de onvoldoende verwijzing naar de eigen parkeergelegenheid te verduidelijken?
- Wat is waar van het gerucht dat de eigenaar aan de zuidzijde van de Kasteellaan een extra parkeerruimte plant, in het spaarzame groen, dicht bij Natura 2000?
- Wat is waar van het gerucht dat hij aan de zuidzijde eveneens ruimte plant voor een landingsplek voor een helicopter?
- heeft de eigenaar een vergunning voor het aan gasten aanbieden van autoritten in speciale auto's, aangevoerd in zeer grote trailers?

Overigens heb ik uit eigen waarneming kunnen ervaren dat de 3 zg fluisterstille aggregaten nog steeds een hinderlijk geluid produceren. Omwonenden moeten 's nachts geregeld ramen sluiten vanwege de overlast. Ook de nog aanwezige diesellucht komt de luchtkwaliteit niet ten goede.

- Zou het mogelijk zijn om voor een betere oplossing van deze problemen te zorgen in de periode totdat er wel voldoende energie kan worden geleverd? Een geluid- en geur dichte ombouw van de aggregaten wellicht?

Concluderend m.b.t de situatie rond kasteel van Oys durf ik te stellen dat - ondanks alom bestaande bewondering voor het resultaat- het geheel niet passend is bij een bedrijf dat het Citta Slow-keurmerk mag voeren.

Graag opnieuw uw gewaardeerde inspanning om de situatie te verbeteren.

Met dank en groeten,
Maria Janssen-Rutten
Namens Fractie ODE

Verstuurd vanaf mijn iPad