

Art. 36-vragen Nieuwe parkeerregels oude kern Eijsden

1. Waarom heeft u ervoor gekozen het gebied waar de nieuwe parkeerregels gelden uit te breiden tot ver in de woonwijk, dus tot aan Veldje, Breusterstraat, Cramignonstraat en Margrietstraat?
2. De nieuwe regels leiden direct na inwerkingtreding al tot een hoop onrust bij zowel inwoners en ondernemers. Op welke termijn gaat u de nieuwe regels evalueren en indien wenselijk aanpassen?
3. De nieuwe regels leiden tot een beperking van de parkeermogelijkheden voor bezoekers van bijvoorbeeld de Christinakerk, Protestantse Kerk en harmoniezaal, aangezien dit allemaal voorzieningen zijn waar mensen langer dan een uur verblijven en regelmatig mensen komen die niet meer goed ter been zijn. Wat is uw overweging hierin geweest?
4. Wat is de overweging om de blauwe zone uit te breiden naar 24/7?
5. Gedurende het proces is diverse malen door deskundigen aangegeven dat eenduidigheid van parkeerregels belangrijk is om de parkeerregels aan te passen. Waarom heeft u de maximale parkeerduur in de blauwe zone oude kern (max. 1 uur) niet gelijk getrokken met de maximale parkeerduur in het winkelcentrum (max. 2 uur)?
6. Wat is de overweging om in de woonwijk (uitbreiding parkeerregels) een blauwe zone in te stellen in plaats van vergunninghouders-parkeren?
7. Waarom heeft u de nieuwe regels nu al laten ingaan, terwijl de Vroenhof nog anders ingericht moet worden?
8. In een van de eerdere scenario's werd de Vroenhof opgesplitst waarbij deze werd verdeeld in vergunninghouders-parkeren (onderste deel Vroenhof) en blauwe zone (bovenste deel Vroenhof). Dit is nu niet doorgevoerd en lijkt de hele Vroenhof bestemd voor vergunninghouders. Dit leidt tot extra parkeerdruk op de Kerkstraat waar bewoners en ondernemers nu al last van ervaren, terwijl de druktepiek (voorjaar, zomer) nog niet is begonnen. Waarom is hiervoor gekozen?
9. Voorafgaand aan dit parkeerregime is een uitgebreid participatieproces geweest. Inwoners, ondernemers, bezoekers en gemeenteraad werden uitgebreid meegenomen in de diverse scenario's en hebben ook actief meegedacht. De nieuwe parkeerregels komen echter niet overeen met de diverse scenario's die in eerdere stadia zijn gepresenteerd aan de inwoners, ondernemers via een enquête en in een presentatie aan de gemeenteraad. Wat is hier de oorzaak van?
10. Ondernemers hebben veel werk verzet om mee te denken met de gemeente om het parkeerprobleem in de oude kern op te lossen. Waarom heeft u de voorgestelde oplossing niet overgenomen?
11. Hoeveel bezwaren zijn er ingediend tegen de nieuwe parkeerregels in de oude kern van Eijsden?
12. Waarom heeft u ervoor gekozen de afhandeling van deze bezwaren niet af te wachten?
13. Waarom heeft u ervoor gekozen de door de ondernemers aangedragen oplossing van een nieuwe parkeerplaats ter hoogte van het kasteel niet uit te voeren?
14. Er is een bord geplaatst bij de ingang van de bomenlaan tussen de 'witte päolkes' en het kasteel, wat erop duidt dat er in de laan geparkeerd mag worden. Dit is niet conform de

plattegrond die op de website van de gemeente staat. Is de plaatsing van dit bord een fout of is er een fout in de kaart op de website geslopen?

15. Kunt u toezeggen dat het bord uit vraag 14 zo snel mogelijk wordt vervangen voor een bord dat een parkeerverbod in de bomenlaan aangeeft?
16. Heeft u overwogen de motie 'Vroenhof autovrij' niet uit te voeren om ergere parkeerproblemen in de oude kern van Eijsden te voorkomen?
17. In de raadsvergadering van 1 juli 2025 heeft een ruime meerderheid van de gemeenteraad aangegeven zich ernstige zorgen te maken over de voorgestelde oplossing van het parkeerprobleem in de oude kern van Eijsden. In hoeverre heeft u deze zorgen meegenomen in het proces?
18. In de motie van CDA-EML-VVD welke 1 juli 2025 is ingediend, wordt opgeroepen direct te starten met de voorbereiding van een raadsvoorstel voor de realisatie van een parkeerplaats tegenover Kasteel Eijsden. Bent u hier mee begonnen en zo ja, wat is de stand van zaken?
19. In de motie die in vraag 18 wordt benoemd, is gevraagd om het zomerseizoen 2026 te gebruiken als evaluatie-moment. Kunt u toezeggen dat u als gevolg van de ontstane commotie, sneller gaat evalueren dan in de motie wordt opgedragen?
20. De nieuwe regels leiden tot een afname van het aantal parkeerplaatsen, terwijl de parkeerdruk in de oude situatie al werd ervaren als onwenselijk druk. Dit wordt in de nieuwe situatie alleen maar erger. Hoe gaat u dit oplossen?
21. Bent u actief op zoek naar locaties met als doel om nieuwe parkeerplaatsen te realiseren?
22. Hoe kijkt u terug op het doorlopen participatieproces in relatie tot de ontstane nieuwe regels?
23. Hoe gaat u handhaven op de nieuwe parkeerregels, gezien de beperkte handhaving in de oude situatie?
24. Welke acties gaat u op zeer korte termijn uitvoeren om de ontstane situatie te verbeteren?