

Bezoekadres:

Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:

Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2G



Eijsden-Margraten: 10 februari 2026

Onderwerp: Beantwoording art 36 vragen inzake parkeren oude kern Eijsden

Geachte heer Duits,

Naar aanleiding van uw artikel 36 vragen ten aanzien van het dossier parkeren in de oude kern van Eijsden, doen wij u hierbij de antwoorden op uw vragen toekomen. We hebben uw vragen genoteerd en cursief de antwoorden vermeld.

We realiseren ons terdege dat grote veranderingen als deze ingrijpend zijn in het dagelijks leven van bewoners en ondernemers en onrust en zorgen met zich mee kunnen brengen. We hebben met spoed uw vragen beantwoord om deze zorgen zo goed als mogelijk weg te nemen.

1. Waarom heeft u ervoor gekozen het gebied waar de nieuwe parkeerregels gelden uit te breiden tot ver in de woonwijk, dus tot aan Veldje, Breusterstraat, Cramignonstraat en Margrietstraat?
Op basis van de ingediende zienswijzen waarbij bewoners van dit gebied bang zijn/waren dat de klanten van de horecaondernemers voor hun deur parkeren. Daarnaast begint de zone nu op de plek waar de grote parkeerplaatsen zijn (Veldje-Treffersteeg-Stiegel) met een duidelijke inkom van de parkeerzone. Door dit zo te laten ingaan worden de bezoekers van de horeca geleid naar de grote parkeerplaatsen.
2. De nieuwe regels leiden direct na inwerkingtreding al tot een hoop onrust bij zowel inwoners en ondernemers. Op welke termijn gaat u de nieuwe regels evalueren en indien wenselijk aanpassen?
We monitoren de situatie voortdurend. In de zomer van 2026 volgt een evaluatie. Wanneer het nodig blijkt, zullen er nog aanpassingen gemaakt worden.
3. De nieuwe regels leiden tot een beperking van de parkeermogelijkheden voor bezoekers van bijvoorbeeld de Christinakerk, Protestantse Kerk en harmoniezaal, aangezien dit allemaal voorzieningen zijn waar mensen langer dan een uur verblijven en regelmatig mensen komen die niet meer goed ter been zijn. Wat is uw overweging hierin geweest?
In de vorige situatie was hier ook reeds een parkeerdruk en een beperkt aantal parkeerplaatsen. In het beleid is hiermee rekening gehouden en kunnen de beide kerkbesturen ontheffingen krijgen. Dit is ook besproken met de kerkbesturen in het voortraject.

Behandeld door : J. Mertens

Bijlage(n) : Geen

Documentkenmerk(en) :

Uw brief van :

Uw kenmerk :

Pagina : 1 van 7

Ons kenmerk : Z/26/290920/1005933





.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

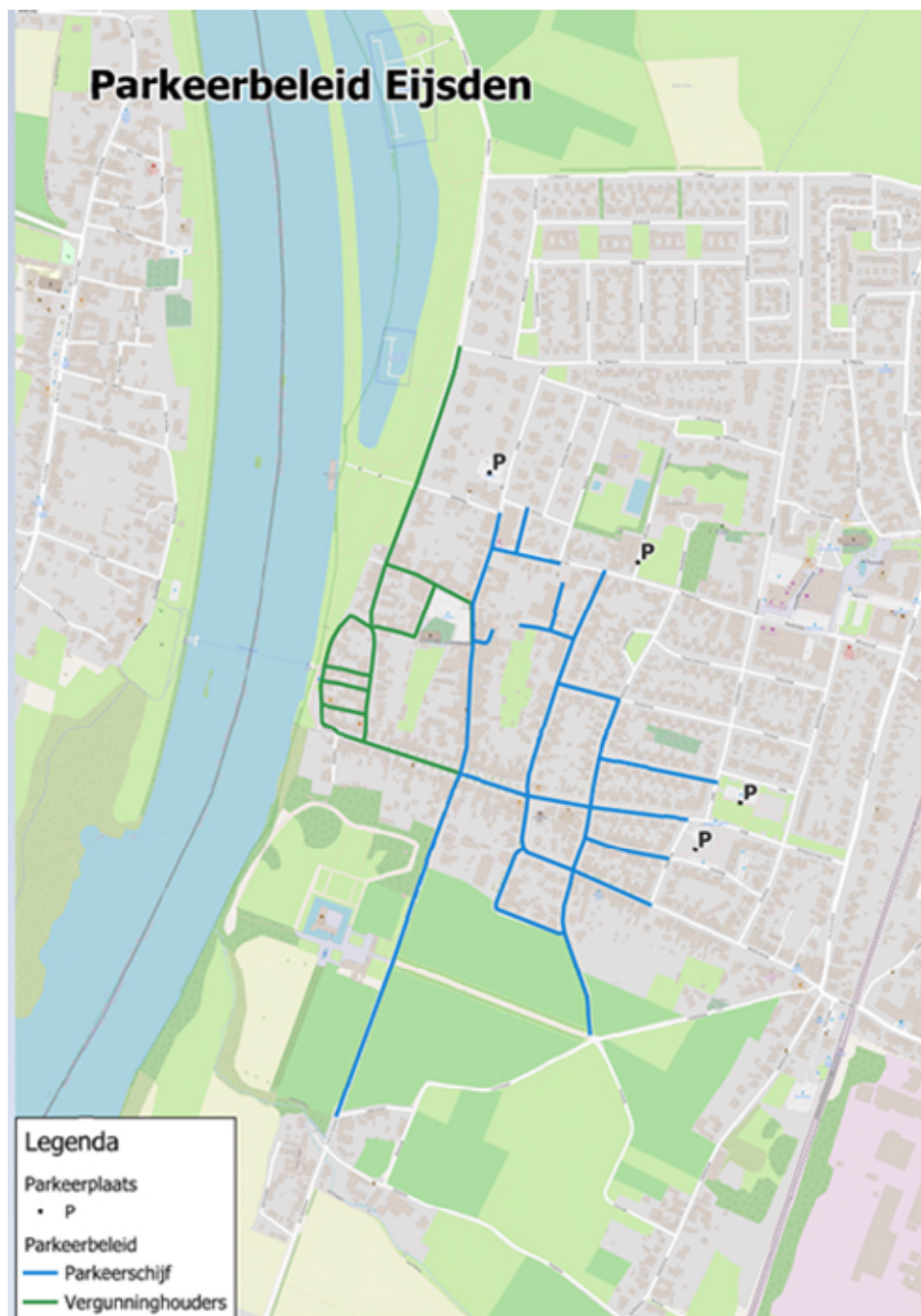
Vlak bij de zaal van de Koninklijke Oude Harmonie ligt een parkeerterrein ('tVeldje) waar men onbeperkt kan parkeren. Indien instrumenten afgezet moeten worden, kan dit binnen de maximale parkeerduur van 1u, aangezien er parkeerplaatsen nabij de zaal liggen in de parkeerschijfzone. Mensen die slecht ter been zijn, komen mogelijk in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerkaart. Met zo'n kaart mag men onbeperkt parkeren in de parkeerschijfzone.

4. Wat is de overweging om de blauwe zone uit te breiden naar 24/7?
De parkeerschijfzone is bedoeld voor bewoners en voor klanten van de detailhandel in de Kerkstraat en Diepstraat. Langparkerende bezoekers maken gebruik van de parkeerplaatsen aan de rand van de oude kern. 's Nachts zijn er nauwelijks bezoekers en zal de zone alleen gebruikt worden door bewoners. Doordat de zone 24/7 geldt, is het niet nodig om onderborden te plaatsen bij de verkeersborden. De borden zijn daardoor duidelijker waardoor de kans kleiner is dat mensen per ongeluk fout parkeren.
5. Gedurende het proces is diverse malen door deskundigen aangegeven dat eenduidigheid van parkeerregels belangrijk is om de parkeerregels aan te passen. Waarom heeft u de maximale parkeerduur in de blauwe zone oude kern (max. 1 uur) niet gelijk getrokken met de maximale parkeerduur in het winkelcentrum (max. 2 uur)?
We kiezen voor de oude kern een maximale parkeerduur van 1 uur om ervoor te zorgen dat bezoekers van de horeca gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen aan de rand van de oude kern (Veldje, Treffersteeg en Stiegel). Voor deze groep is in de oude kern zelf niet voldoende plaats beschikbaar. 1 uur is voldoende voor klanten van de detailhandel in de Kerkstraat en Diepstraat, maar te kort voor een diner. Wanneer de maximale parkeerduur 2 uur zou zijn, dan zouden bezoekers van de horeca wel in de oude kern parkeren. Dit zou dan weer negatieve gevolgen hebben voor de beschikbaarheid van parkeervoorzieningen voor bewoners en bezoekers van de detailhandel. Door deze parkeerduur in te stellen lossen we het 'verdeelp probleem' op.
6. Wat is de overweging om in de woonwijk (uitbreiding parkeerregels) een blauwe zone in te stellen in plaats van vergunninghouders-parkeren?
Dit heeft te maken met de indeling van de zonering. Aan de westzijde van de oude kern waar met name bewoners gehuisvest zijn, is een vergunninghouderszone daartoe de beste maatregel. In het oostelijke gedeelte is naast bewoners ook detailhandel gevestigd. Om de belangen van de detailhandel te dienen, is gekozen voor een parkeerschijfzone (blauw). Om duidelijkheid te blijven houden en niet weer een andere zone in te stellen is de blauwe zone, mede als gevolg van de zienswijzen uitgebreid.



.banholt
 .bemelen
 .cadier en keer
 .eckelrade
 .eijdsen
 .gronsveld
 .margraten
 .mariadorp
 .mesch
 .mheer
 .noorbeek
 .oost-maarland
 .rijckholt
 .scheulder
 .st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN



7. Waarom heeft u de nieuwe regels nu al laten ingaan, terwijl de Vroenhof nog anders ingericht moet worden?
Omdat er ook behoefte is bij vele inwoners voor duidelijkheid en een oplossing van het parkeerprobleem in hun buurt/straat.
8. In een van de eerdere scenario's werd de Vroenhof opgesplitst waarbij deze werd verdeeld in vergunninghouders-parkeren (onderste deel Vroenhof) en blauwe zone (bovenste deel Vroenhof). Dit is nu niet doorgevoerd en lijkt de hele Vroenhof bestemd voor vergunninghouders. Dit leidt tot extra parkeerdruk



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

op de Kerkstraat waar bewoners en ondernemers nu al last van ervaren, terwijl de druktepiek (voorjaar, zomer) nog niet is begonnen. Waarom is hiervoor gekozen?

We hebben deze splitsing doorgevoerd en 4 extra parkeerplaatsen aangelegd aan de bovenzijde van de Vroenhof, op de rijbaan. Bij de reconstructie van de Vroenhof komen er waarschijnlijk nog extra blauwe parkeerplaatsen bij. We zijn dit op dit moment aan het monitoren en bezien of hier een kleine aanpassing nodig is.

9. Voorafgaand aan dit parkeerregime is een uitgebreid participatieproces geweest. Inwoners, ondernemers, bezoekers en gemeenteraad werden uitgebreid meegenomen in de diverse scenario's en hebben ook actief meegedacht. De nieuwe parkeerregels komen echter niet overeen met de diverse scenario's die in eerdere stadia zijn gepresenteerd aan de inwoners, ondernemers via een enquête en in een presentatie aan de gemeenteraad. Wat is hier de oorzaak van?

Zoals we u regelmatig schriftelijk hebben bericht en ook met de raads werkgroep hebben besproken is het geen eenvoudig probleem dat met een eenduidige maatregel is op te lossen. We krijgen nooit alle doelgroepen in het gebied tevreden, omdat de belangen te ver uit elkaar liggen. Het college is van mening dat met het nieuwe beleid de best haalbare oplossing voor alle belanghebbenden is gekozen.

10. Ondernemers hebben veel werk verzet om mee te denken met de gemeente om het parkeerprobleem in de oude kern op te lossen. Waarom heeft u de voorgestelde oplossing niet overgenomen?

Een gedeelte van de oplossingen is wel overgenomen. Echter de belangen van de ondernemers stroken niet volledig met de belangen van de bewoners en ook die belangen moeten worden behartigd. Het is uiteindelijk aan het college van burgemeester en wethouders om een afweging te maken en daarbij rekening te houden met zo veel mogelijk belangen.

11. Hoeveel bezwaren zijn er ingediend tegen de nieuwe parkeerregels in de oude kern van Eijsden?

10 bezwaarschriften, hiervan zijn er 5 ingediend tegen het verkeersbesluit van de uitbreiding blauwe zone en 5 tegen het aanwijzigingsbesluit van de vergunninghouderszone

12. Waarom heeft u ervoor gekozen de afhandeling van deze bezwaren niet af te wachten?

Omdat er ook veel mensen zijn die duidelijkheid willen en een oplossing van het parkeerprobleem ingevoerd willen hebben.

De bezwaarschriften schorten de uitvoering van de genomen besluiten niet op. Belanghebbenden konden een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank als zij van mening waren dat er een reden was om de uitvoering wel op te schorten. Er is geen voorlopige voorziening aangevraagd.

13. Waarom heeft u ervoor gekozen de door de ondernemers aangedragen oplossing van een nieuwe parkeerplaats ter hoogte van het kasteel niet uit te voeren?

In het Gemeentelijk Beleidsplan Verkeer en Vervoer staat dat we in de gemeente alleen extra parkeergelegenheid realiseren als de noodzaak daarvoor cijfermatig is aangetoond. Op basis van parkeertellingen blijkt dat er voldoende



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

parkeerplaatsen zijn aan de rand van de oude kern. Het college ziet daarom op dit moment geen aanleiding om een extra parkeerterrein aan te leggen. Op 1 juli 2025 heeft de raad een motie aangenomen waarin het college verzocht wordt om voor de zekerheid de voorbereiding te starten voor de aanleg van een parkeerplaats in de Graaf de Geloeslaan. Deze voorbereiding loopt momenteel. We zullen de parkeerplaats uiteindelijk alleen aanleggen wanneer na evaluatie blijkt dat er in en rond de oude kern te weinig parkeerplaatsen zijn. Naast het feit dat er geen aanleiding is om een extra parkeerterrein aan te leggen is het niet wenselijk op de voorgestelde betreffende locatie een parkeerterrein aan te leggen.

14. Er is een bord geplaatst bij de ingang van de bomenlaan tussen de 'witte päolkes' en het kasteel, wat erop duidt dat er in de laan geparkeerd mag worden. Dit is niet conform de plattegrond die op de website van de gemeente staat. Is de plaatsing van dit bord een fout of is er een fout in de kaart op de website geslopen?
De bomenlaan valt binnen de parkeerschijfzone. In een parkeerschijfzone mag alleen geparkeerd worden in parkeervakken of langs een blauwe lijn. In de bomenlaan zijn geen vakken en lijnen en daar geldt daarom een parkeerverbod. De bomenlaan dient dus ook blauw gekleurd te zijn op de tekening. We zullen de kaart op de website aanpassen, zodat de zone duidelijker aangegeven is.
15. Kunt u toezeggen dat het bord uit vraag 14 zo snel mogelijk wordt vervangen voor een bord dat een parkeerverbod in de bomenlaan aangeeft?
Het is niet mogelijk om het bord te verwijderen. Dan zou er niet meer gehandhaafd kunnen worden op parkeerovertredingen in de parkeerschijfzone. We zullen bekijken of het mogelijk is om het bord meer naar de zijkant van de laan te verplaatsen.
16. Heeft u overwogen de motie 'Vroenhof autovrij' niet uit te voeren om ergere parkeerproblemen in de oude kern van Eijsden te voorkomen?
Uit parkeertellingen blijkt dat er in en rond de oude kern voldoende parkeerplaatsen zijn, ook wanneer het aantal parkeerplaatsen op de Vroenhof verminderd wordt. Het college heeft daarom geoordeeld dat het uitvoeren van de motie mogelijk is.
17. In de raadsvergadering van 1 juli 2025 heeft een ruime meerderheid van de gemeenteraad aangegeven zich ernstige zorgen te maken over de voorgestelde oplossing van het parkeerprobleem in de oude kern van Eijsden. In hoeverre heeft u deze zorgen meegenomen in het proces?
In die raadsvergadering is een motie aangenomen waarin de raad het college verzoekt om voor de zekerheid de voorbereiding te starten voor de aanleg van een parkeerplaats in de Graaf de Geloeslaan. Deze voorbereiding loopt momenteel. We zullen de parkeerplaats uiteindelijk alleen aanleggen wanneer na evaluatie blijkt dat er in en rond de oude kern te weinig parkeerplaatsen zijn.
18. In de motie van CDA-EML-VVD welke 1 juli 2025 is ingediend, wordt opgeroepen direct te starten met de voorbereiding van een raadsvoorstel voor de realisatie van een parkeerplaats tegenover Kasteel Eijsden. Bent u hier mee begonnen en zo ja, wat is de stand van zaken?
We zijn bezig met het voorbereiden van een omgevingsvergunningsaanvraag.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

19. In de motie die in vraag 18 wordt benoemd, is gevraagd om het zomerseizoen 2026 te gebruiken als evaluatie-moment. Kunt u toezeggen dat u als gevolg van de ontstane commotie, sneller gaat evalueren dan in de motie wordt opgedragen?
- In de zomer van 2026 volgt een evaluatie. Dat is het drukste seizoen en evaluatie op dat moment geeft daarom het beste beeld.*
In de tussentijd monitoren we de situatie en voeren we regelmatig parkeertellingen uit. Uit de eerste tellingen blijkt dat er zowel in de oude kern als op de parkeerplaatsen aan de rand nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
20. De nieuwe regels leiden tot een afname van het aantal parkeerplaatsen, terwijl de parkeerdruk in de oude situatie al werd ervaren als onwenselijk druk. Dit wordt in de nieuwe situatie alleen maar erger. Hoe gaat u dit oplossen?
- In de oude kern is geen sprake van een tekort aan parkeerplaatsen maar van een verdeelprobleem. Bezoekers van de oude kern parkeerden tot nu toe midden in het gebied, op de Vroenhof. Daardoor ontstond er overdruk op de Vroenhof. Tegelijkertijd werden de parkeerplaatsen aan de rand van de oude kern nauwelijks gebruikt.*
Door het nieuwe beleid neemt de parkeerdruk in de oude kern zelf af. Hier kunnen alleen nog bewoners en klanten van de detailhandel parkeren. Bezoekers van de horeca parkeren aan de rand van de oude kern. Daar is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar.
21. Bent u actief op zoek naar locaties met als doel om nieuwe parkeerplaatsen te realiseren?
- Op 1 juli 2025 heeft de raad een motie aangenomen waarin het college verzocht wordt om voor de zekerheid de voorbereiding te starten voor de aanleg van een parkeerplaats in de Graaf de Geloeslaan. Deze voorbereiding loopt momenteel. We zullen de parkeerplaats uiteindelijk alleen aanleggen wanneer na evaluatie blijkt dat er in en rond de oude kern te weinig parkeerplaatsen zijn.*
22. Hoe kijkt u terug op het doorlopen participatieproces in relatie tot de ontstane nieuwe regels?
- We hebben zoals u weet en ook meermaals is toegelicht veel gesprekken gevoerd met de diverse belanghebbenden in het gebied, maar ook gesprekken gevoerd met individuen. We kwamen gezamenlijk tot de conclusie dat er geen oplossing is waarbij iedereen tevreden wordt. De meeste belanghebbenden hebben bij de laatste gesprekken waarin we het finale besluit hebben uitgelegd aangegeven dat ze de keuze snappen er al of niet achterstaan, en veel respect uitspreken voor het geduld en de zorgvuldigheid van het proces dat is doorlopen en blij zijn dat een besluit is genomen.*
23. Hoe gaat u handhaven op de nieuwe parkeerregels, gezien de beperkte handhaving in de oude situatie?
- Er zal gehandhaafd worden. Het nieuwe beleid is duidelijk aangegeven en bebord. In het begin zal er waarschuwend worden opgetreden en vervolgens zal bekeurd worden. Daarnaast zullen diverse communicatiemiddelen worden ingezet (over de gemeentegrenzen heen – bv. Vise Magazine).*



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

24. Welke acties gaat u op zeer korte termijn uitvoeren om de ontstane situatie te verbeteren?
We blijven de situatie monitoren, waar aanpassingen nodig zijn, worden deze doorgevoerd

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. J.M.F. Kool

Mr. A.P. Krijnen