

Art. 36-vragen Parkeerproblematiek Kasteellaan Oost-Maarland

Naar aanleiding van het intrekken van het parkeerverbod op de Kasteellaan in Oost-Maarland en de publicatie in diverse media hierover, leggen wij u onderstaande vragen voor.

1. Erkent u het gevaar van de situatie op de Kasteellaan in Oost-Maarland voor voetgangers, fietsers en overige verkeersdeelnemers op de Kasteellaan in Oost-Maarland?
2. Erkent u dat de ontstane gevaarlijke verkeerssituatie een gevolg is van de toegenomen drukte in combinatie met het parkeren van auto's aan twee zijden van de weg?
3. Wie is verantwoordelijk voor het oplossen van de ontstane parkeerproblematiek in Oost-Maarland (dit beperkt zich niet tot de Kasteellaan) en de gevaarlijke en onwenselijke situatie op de Kasteellaan?
4. Wie is verantwoordelijk voor de ontstane schade en toekomstige schade aan de bermen en bomen in de Kasteellaan?
5. Wie is verantwoordelijk voor mogelijke materiële schade en letselschade als gevolg van de parkeerproblematiek in de Kasteellaan?
6. Nu het parkeerverbod door de gemeente is ingetrokken, wat worden de volgende stappen die u gaat ondernemen om deze problematiek op te lossen?
7. Welke mogelijkheden om de parkeersituatie in de Kasteellaan op te lossen worden momenteel onderzocht?
8. Hoe gaat u voorkomen dat in de toekomst de parkeerproblemen in de kern Oost-Maarland verergeren en mogelijke oplossingen voor de Kasteellaan negatieve gevolgen hebben voor de situatie binnen de bebouwde kom van Oost-Maarland? Hierbij wordt met name bedoeld op de Catharinastraat, Kloppenbergweg, Dorpstraat, Putstraat, Pastoor Rosierstraat en Sint Jozefstraat.
9. Bent u aan het onderzoeken of middels een tijdelijke maatregel de problematiek op korte termijn kan worden verminderd alvorens u met een structurele oplossing komt?
10. Op welke termijn verwacht u dat de ontstane situatie op de Kasteellaan ongedaan kan worden gemaakt?

CDA-fractie
Niels Duits