

Eijsden-Margraten: 5 juli 2022
Onderwerp: Stand van zaken projecten

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C

Geacht raadslid,

In februari 2022 is het meerjaren investeringsplan (MIP) door de raad vastgesteld. De volgende projecten zijn tot en met de jaarschijf 2022 in het MIP opgenomen. In deze raadsinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de stand van zaken van de lopende MIP-projecten. Projecten die zijn afgerond en technisch opgeleverd zijn niet in het overzicht opgenomen.

Reconstructie N598 / rotonde Hoogcruts

De rotonde Hoogcruts maakt onderdeel uit van het werk reconstructie N598 van de Provincie Limburg. In de plannen heeft de Provincie Limburg een wijziging aangekondigd waarbij de maximale snelheid van 80km/u op een groot deel van het traject wordt teruggebracht naar 60km/u. De Provincie wilt de plannen in 2022 aanbesteden en de concrete start van de uitvoering is voorzien in het najaar van 2023.

Herinrichting Diepstraat

De werkzaamheden voor dit project zijn afgerond. In het verlengde van het project wordt momenteel bekeken of het fietsparkeren kan worden uitgebreid.

Buurtgerichte aanpak Cadier en Keer

Dit project bevindt zich in de ontwerpfase waarin samen met de omgeving wordt opgetrokken. Op 21 en 23 juni 2022 hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden waarvoor de raadsleden zijn uitgenodigd. De start van de uitvoering wordt verwacht in 2023.

Fietspad Bukel

Het project is gereed, behoudens op het deel waar de tijdelijke fietsstraat is aangelegd. Via een raadsinformatiebrief is de raad op 25 september 2020 geïnformeerd over de aanleg van de fietsverbinding St. Geertruid – Eijsden. Daarnaast is via de reguliere P&C cyclus over het project gecommuniceerd. Op 15 februari 2022 heeft de raad het bestemmingsplan Reconstructie Sint Geertruideweg-Moerslag-Bukel vastgesteld. Rekening houdend met de te volgen procedures zal het resterend deel op zn vroege eind 2023 uitgevoerd worden.

Parkeerplaats de Stiegel

Dit project bevindt zich in een afrondende fase.



Behandeld door: 
Bijlage(n): : Geen
Documentnr.: :

Uw brief van :
Uw kenmerk :

Ons kenmerk 





.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Kampweg / Keerderweg Gronsveld

Het gebied nabij de Keerderweg (sporthal) in Gronsveld is in ontwikkeling. In dat kader wordt de openbare ruimte in het gebied heringericht. In de raadsthema bijeenkomst van 8 juli 2021 is dit project toegelicht. Het ontwerp van de openbare ruimte is in samenspraak met de partijen in het gebied opgesteld. Ook heeft het ontwerp ter inzage gelegen voor alle geïnteresseerden tijdens een info-markt op 9 april 2022. De raadsleden zijn destijds in kennis gesteld van deze info-markt. Het ontwerp wordt verder uitgewerkt waarna het werk in het najaar van 2022 wordt aanbesteed. De uitvoering van de openbare ruimte is gepland in het voorjaar/medio 2023.

Prins Hendrikstraat Eijsden

Op dit moment is de ontwerpfasen bezig en heeft op 28 april 2022 een informatiebijeenkomst plaatsgevonden. Voor deze informatiebijeenkomst zijn de raadsleden uitgenodigd. Het ontwerp wordt mede op basis van de reacties op de informatiebijeenkomst verder uitgewerkt.

Bruisterbosch

Op dit moment is de ontwerpfasen bezig waarbij diverse overleggen met de bewoners hebben plaatsgevonden. Over een voorstel van bewoners is advies uitgebracht door diverse commissies. Enkele raadsleden maken deel uit van een werkgroep en volgen het proces. Omdat Bruisterbosch binnen een van Rijksweg beschermde dorpsgezicht ligt, zal op basis van een definitief ontwerp een vergunning aangevraagd moeten worden.

Aan de Fremme rotonde 47 Margraten (LDV)

De werkzaamheden voor dit project betreffen levensduur verlengende (LDV) maatregelen. Dit zijn maatregelen die minder ingrijpend zijn dan een volledige reconstructie. Hierbij moet u denken aan het vernieuwen van de verhardingen waarbij de bestaande fundering (grotendeels) gehandhaafd blijft. Een aantal LDV projecten zijn samen aanbesteed. De aannemer is bezig met de voorbereiding en de projecten worden in 2022 en 2023 uitgevoerd.

Roskuil Herkenrade

Begin 2022 is de ontwerpfasen opgestart waarbij informatie is opgehaald bij de omgeving. In verband met enkele onvoorziene aspecten dient dit project doorgeschoven te worden naar een latere uitvoeringsfase. Dit heeft onder anderen te maken met het saneren van een gasleiding. Ook zijn in de opstartfase enkele uitgangspunten gewijzigd moeten worden. Dit in combinatie met de geplande glasvezel zal de uitvoering van Roskuil vertraagd worden. De omwonenden zijn hierover reeds geïnformeerd.

Trichterweg-Hoenderstraat (bibeko) Margraten

Op het moment is een eerste ontwerp opgesteld, mede op basis van informatie die is opgehaald bij de bewoners in de straat. Het ontwerp is op 30 juni 2022 tijdens een informatiebijeenkomst gedeeld met de omgeving. De raadsleden zijn voor deze bijeenkomst uitgenodigd.

Achter de Höfkes Sint-Geertruid (LDV)

Dit betreft een LDV project dat samen met andere LDV projecten is aanbesteed. De aannemer is bezig met de voorbereiding en de projecten worden in 2022 en 2023 uitgevoerd.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijnden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Libekerweg Sint-Geertruid (LDV)

Dit betreft een LDV project dat samen met andere LDV projecten is aanbesteed. De aannemer is bezig met de voorbereiding en de projecten worden in 2022 en 2023 uitgevoerd.

Beeldjesweg Noord en Zuid (LDV) Sint-Geertruid (LDV)

Dit betreft een LDV project dat samen met andere LDV projecten is aanbesteed. De aannemer is bezig met de voorbereiding en de projecten worden in 2022 en 2023 uitgevoerd.

Verlengde Schoolstraat St. Geertruid (LDV)

Dit betreft een LDV project. Deze weg wordt meegenomen in het project Roskuil omdat deze hierop aansluit.

Veilingweg Gronsveld

Een deel van de Veilingweg in Gronsveld dient vernieuwd te worden. Dit project bevindt zich in de opstartfase.

Herstel 'landslide' en waterafvoer Stashaag

Op basis van een uitgevoerd natuurwaarden onderzoek wordt de fysieke uitvoering van de herstelwerken gepland in juli 2022.

In overleg met Natuurmonumenten is eveneens het totale toestroomgebied Stashaag beoordeeld en worden eventuele aanpassingen in het bovenstrooms deel opgepakt en gecombineerd de werkzaamheden voor het herstel van het nabij gelegen Noordal.

Bestaande risico's

Op dit moment zijn er enkele onzekere factoren die van invloed zijn op het proces van projecten:

- De inflatie zorgt voor kostenverhogende omstandigheden. Budgetten die in de afgelopen jaren beschikbaar gesteld zijn, zullen hoogstwaarschijnlijk niet meer toereikend zijn. De consequenties hiervan worden inzichtelijk gemaakt in het eerstvolgend Meerjaren investeringsplan (MIP) dat door de raad wordt vastgesteld.
- De levertijd van veel materialen is erg lang en onvoorspelbaar. Daardoor wordt het plannen van werkzaamheden lastiger.
- Er is een algemeen tekort bij de inzet van mens en materieel. Ook dit kan zorgen voor vertragingen en uitloop van werkzaamheden.
- De capaciteit van het team projecten is recent verminderd met een 0,5 fte en een bestaande formatie is al enige tijd niet ingevuld. Deze onderbezetting binnen het team projecten zorgt ondanks de inzet van 2 tijdelijke, parttime inhuurkrachten voor een grote werkdruk..
- De formatie van team wonen en het werk dat daar gegenereerd wordt vraagt voor meer inzet van het team projecten. Hierdoor wordt de totale werkvoorraad groter terwijl de capaciteit recent nog verminderd is.
- Door de werkzaamheden m.b.t. glasvezel dient er waarschijnlijk geschoven te worden met projecten. Dit heeft te maken met het bestaand ruimte beslag van de openbare ruimte. Wegdelen die bijvoorbeeld alleen uit asfalt bestaan, kunnen beter na het aanleggen van glasvezel aangepakt worden.



Bovenstaande aspecten zijn van invloed op de planning van de projecten. In het kader van het Meerjaren InvesteringsPlan (MIP) worden dit nader bekeken. Aanpassingen die uit deze exercitie volgen, worden inzichtelijk gemaakt bij het tot stand komen van het eerstvolgende MIP, dat dit jaar ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd.

Wij vertrouwen erop u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox