

Eijsden-Margraten: 16 februari 2024
Onderwerp: Kwartaalrapportage MIP projecten Q4 2023

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C



Geacht raadslid,

Voor projecten van het meerjaren investeringsprogramma (MIP) wordt periodiek een raadsinformatiebrief aangeboden. Via een raadsinformatiebrief bent u in november 2023 geïnformeerd over de stand van zaken van de lopende projecten van het MIP tot en met kwartaal(Q)3 van 2023.

In deze raadinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de stand van zaken van de lopende MIP projecten tot en met Q4 2023. Deze projecten worden uitgevoerd door het cluster projecten van het team openbare ruimte.

Onderstaand overzicht is opgesplitst in investeringen met een afschrijvingstermijn van 50 jaar (reconstructies/rehabilitaties) en investeringen met een afschrijvingstermijn van 25 jaar (Levensduur verlengend wegonderhoud (LDV)). Levensduur verlengend wegonderhoud zijn maatregelen die minder ingrijpend zijn dan een volledige reconstructie. Hierbij moet u denken aan het vernieuwen van de verhardingen waarbij de bestaande fundering en asfalt deels gehandhaafd blijft. Afgeronde en technisch opgeleverde projecten zijn niet in het overzicht opgenomen.

Over de planning en de financiële stand van zaken wordt het volgende opgemerkt:

- De voorbereiding van projecten duurt langer dan de uitvoering. Daarentegen zijn de kosten van de voorbereiding veel lager dan de kosten van de uitvoering. Het overgrote deel van de kosten van een project wordt op het einde van een project gemaakt. Daardoor kan het zijn dat nog relatief veel budget resteert, maar het project al vergoederd is.
- De budgetten, inclusief de verplichtingen, tot en met Q4 2023 zijn vermeld in onderstaande overzichten. Budgetten van projecten die in 2024 en verder zijn begroot, zijn niet meegenomen in de overzichten.
- Bij de planning en uitvoering van projecten wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de ontwikkelingen en plannen voor de aanleg van het glasvezelnetwerk.
- De wateroverlast van afgelopen zomer wordt meegenomen bij de projecten als dat aan de orde is.

Behandeld door [REDACTED]
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 4
Ons kenmerk : Z/20/117716/661304



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Reconstructies

Reconstructie N598 / rotonde Hoogcruts

De Provincie is geruime tijd bezig met de voorbereiding van de reconstructie N598 waar de rotonde Hoogcruts onderdeel van uitmaakt. Eind december 2022 is een update over het project gepubliceerd in het weekblad, waarna de aanbestedingsprocedure eind 2022 is opgestart. Maart 2023 heeft de Provincie te kennen gegeven dat het project wordt beïnvloed door de stikstof problematiek. De Provincie Limburg werkt aan een oplossing maar kan nog niet aangeven wat dit concreet inhoudt voor de planning van het project.

Totaal budget bijdrage rotonde Hoogcruts (t/m Q3 2023): € 600.000,-

Realisatie: € 0,-

Restant: € 600.000,-

Totaal budget gemeentelijk riool (t/m Q3 2023): € 200.000,-

Realisatie: € 0,-

Restant: € 200.000,-

Reconstructie Cadier en Keer Noord

Het project is gegund aan aannemer BLM uit Wessem. De uitvoering zal naar verwachting in april 2024 starten en 1,5 - 2 jaar duren. In de jaarschijven 2024 en 2025 van het MIP is eveneens budget begoot om te komen tot het definitief benodigd krediet. In januari 2024 is een raadsinformatiebrief over het project gestuurd.

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 7.306.368,-

Realisatie: € 328.697,-

Verplichtingen: € 239.236,-

Restant: € 6.738.435,-

Fietspad Bukel

De infrastructurele werkzaamheden zijn oktober 2021 afgerond en opgeleverd. De grond op het deel waar het fietspad nog ontbreekt (fietsstraat) is minnelijk verworven.

De gesprekken met de aannemer zijn gestart om het resterende deel van het project af te ronden binnen het beschikbare projectbudget. De uitvoering hiervan wordt verwacht in Q1 / Q2 2024

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 3.900.000,-

Realisatie: € 3.281.018,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 618.982,-

Brandbluscompartiment Pasveld Margraten

In juli 2023 is een raadsinformatiebrief over dit project verstuurd. De uitvoering is gestart in Q4 2023 en heeft in verband met de weersgesteldheid enkele weken vertraging opgelopen. Het project zal in Q1 2024 afgerond worden.

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 705.000,-

Realisatie: € 98.828,-

Verplichtingen: € 580.577,-

Restant: € 25.595,-

Withuis

In de jaarschijf 2023 is voor dit project een voorbereidingsbudget opgenomen. In de jaarschijf 2024 van het MIP is eveneens budget gereserveerd om te komen tot het definitief benodigd krediet. Het project is gestart met enkele voorbereidende onderzoeken en werkzaamheden.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 150.000,-
Realisatie: € 0,-
Restant: € 150.000,-

Zoerbeemden / Industrierweg Eijsden

In de jaarschijf 2023 is voor dit project een voorbereidingsbudget opgenomen. In de jaarschijf 2024 van het MIP is eveneens budget gereserveerd om te komen tot het definitief benodigd krediet. Het project is gestart met enkele voorbereidende onderzoeken en werkzaamheden.

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 120.000,-
Realisatie: € 0,-
Restant: € 120.000,-

Catharinastraat Oost-Maarland

In de jaarschijf 2023/2024 is voor dit project een voorbereidingsbudget opgenomen. In de jaarschijf 2025 en 2026 van het MIP is eveneens (uitvoerings-)budget begroot om te komen tot het definitief benodigd krediet. Voor het project zijn enkele voorbereidende onderzoeken en werkzaamheden reeds uitgevoerd. Verder zal een verkeersonderzoek uitgevoerd worden op het tracé Catharinastraat/Kloppenbergerweg.

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 90.000,-
Realisatie: € 0,-
Restant: € 90.000,-

In Q4 2023 zijn de volgende projecten vastgesteld die in 2024 worden opgepakt:

Past. Kikkenweg en Heerderweg Cadier en Keer
Kapelweg Cadier en Keer
Rotonde Karreweg / Burg. Wolfsstraat St. Geertruid
Verkeermaatregelen Amaliaaan Margraten

Levensduur verlengd wegonderhoud

Bemelerweg (tussen Groenerein-Zwarte Weg) Cadier en Keer

De uitvoering van dit project is gestart en wordt in verband met de bereikbaarheid van het sportcomplex gefaseerd uitgevoerd. De uitvoering van fase 2 (Groenerein – toegangsweg golfcomplex) is gepland in Q1 2024.

Totaal budget (t/m Q4 2023): € 505.558,-
Realisatie: € 316.566,-
Restant: € 188.992,-



In Q4 2023 zijn de volgende LDV projecten vastgesteld die in 2024 worden opgepakt:
De la Margellelaan Eijsden
Ulvend

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De waarnemend gemeentesecretaris, De burgemeester,

