

Eijsden-Margraten: 1 oktober 2025

Onderwerp: RIB Kwartaalrapportage MIP projecten Q2 2025

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2C

Geachte raadsleden,

Voor projecten van het meerjaren investeringsprogramma (MIP) wegen en riool wordt periodiek een raadsinformatiebrief aangeboden. Via een raadsinformatiebrief bent u in mei 2025 geïnformeerd over de stand van zaken van de lopende projecten van het MIP tot en met kwartaal(Q)1 van 2025. In deze RIB willen wij u op de hoogte brengen van de stand van zaken van de lopende MIP projecten tot en met Q2 2025. Deze projecten worden uitgevoerd door de afdeling Openbare Ruimte.

Onderstaand overzicht is opgesplitst in investeringen met een afschrijvingstermijn van 50 jaar (reconstructies/rehabilitaties) en investeringen met een afschrijvingstermijn van 25 jaar (Levensduur verlengend wegonderhoud (LDV)). Levensduur verlengend wegonderhoud zijn maatregelen die minder ingrijpend zijn dan een volledige reconstructie. Hierbij kunt u denken aan het vernieuwen van de verhardingen waarbij de bestaande fundering en asfalt deels gehandhaafd blijven. Afgeronde en technisch opgeleverde projecten zijn niet in het overzicht opgenomen. Over de planning en de financiële stand van zaken wordt het volgende opgemerkt:

- De voorbereiding en ontwerpfase van projecten duurt langer dan de uitvoeringsfase. De kosten van de voorbereiding en ontwerpfase zijn echter veel lager dan de kosten van de uitvoering. Het overgrote deel van de kosten van een project worden daarom op het einde van een project gemaakt. Daardoor kan het zijn dat nog relatief veel budget resteert, maar het project al vergevorderd is.
- De budgetten, inclusief de verplichtingen, tot en met Q2 2025 zijn per project vermeld in de overzichten. Budgetten van projecten die in 2026 en verder zijn begroot, zijn niet meegenomen in de overzichten.



Reconstructies

Reconstructie Cadier en Keer Noord

De reconstructiewerkzaamheden vorderen conform uitvoeringsplanning. In Q2 2025 zijn werkzaamheden aan wegdelen J. Frisostraat en Beatrixstraat en Margrietstraat uitgevoerd en grotendeels afgerond. Ook de rioolwerkzaamheden in de Irenestraat en de herinrichting van het plein zijn nagenoeg afgerond.

Behandeld door : 
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 5
Ons kenmerk : Z/20/117716/959225



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Eind 2025 worden de laatste 3 fases van het project uitgevoerd. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 9.837.000,-

Realisatie: € 8.315.245,-

Verplichtingen: € 106.184,-

Restant: € 1.415.571,-

Withuis

De planvoorbereiding is in 2024 gestart waarbij informatie is opgehaald bij de omgeving. In november 2024 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarin het ontwerp is besproken met de omgeving. De raadsleden zijn via de griffie hiervoor uitgenodigd. In Q2 2025 is het definitief ontwerp uitgewerkt. In het najaar van 2025 worden de documenten opgesteld ten behoeve van de aanbesteding. In overleg met ondernemers is de uitvoering gepland in het voorjaar van 2026.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 1.775.000,-

Realisatie: € 71.366,-

Verplichtingen: € 44.416,-

Restant: € 1.659.218,-

Zoerbeemden / Industrierweg Eijsden

De planvoorbereiding is gestart in 2024. Met bij de belanghebbenden opgehaalde informatie is een ontwerp opgesteld dat in Q1 2025 is gedeeld en besproken met de ondernemers. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomst. In Q2 2025 is het definitief ontwerp uitgewerkt. In het najaar van 2025 worden de documenten opgesteld ten behoeve van de aanbesteding. De start van de uitvoering is voorzien in het tweede kwartaal van 2026. Een goede bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden is van groot belang voor de ondernemers in het gebied.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 1.318.094,-

Realisatie: € 81.772,-

Verplichtingen: € 45.158,-

Restant: € 1.191.164,-

Catharinastraat Oost-Maarland

De planvorming is gestart in het begin van 2025, waarna in juni 2025 de stakeholders en de directe projectomgeving zijn geïnformeerd over het gerealiseerd schetsontwerp. Dit schetsontwerp is in het algemeen goed ontvangen door de aanwezigen tijdens de informatiebijeenkomst. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomst. De planvoorbereiding zal tot en met begin 2026 in beslag nemen. De uitvoering is voorzien in de 2^e helft van 2026. Eén en ander is afhankelijk van grondverwerving en planologische procedures. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 1.622.910,-

Realisatie: € 78.261,-

Verplichtingen: € 35.152,-

Restant: € 1.509.497,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Past. Kikkenweg - Heerderweg Cadier en Keer

De uitvoering van het project is gestart in Q2 2025. Eind Q3 2025 worden de werkzaamheden afgerond. Over het project heeft u een raadsinformatiebrief ontvangen.

*Totaal budget (t/m Q2 2025): € 754.236,-
Realisatie: € 190.827,-
Verplichtingen: € 353.615,-
Restant: € 209.794,-*

Kapelweg Cadier en Keer

De planvoorbereiding is begin 2025 gestart en in Q2 2025 is gewerkt aan het opstellen van een rioolontwerp. In Q3 2025 volgt onder andere een verkeerskundig onderzoek, dat inzicht moet geven in de nieuwe weginrichting. De start van de uitvoering is medio 2026 voorzien. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

*Totaal budget (t/m Q2 2025): € 1.212.145,-
Realisatie: € 41.575,-
Verplichtingen: € 109.938,-
Restant: € 1.060.632,-*

Mini-rotonde Karreweg / Burg. Wolfsstraat St. Geertruid

Na de vaststelling van het ontwerp zijn de omwonenden ingelicht over het ontwerp en is via de gebruikelijke algemene kanalen informatie verstrekt over het project. In Q2 2025 zijn onderzoeken verricht en een start gemaakt met de aanbestedingsdocumenten. De start van de werkzaamheden is gepland in het najaar van 2025 door de verlegging van kabels. De start van de civiele werkzaamheden is voorzien in het begin van 2026.

*Totaal budget (t/m Q2 2025): € 705.000,-
Realisatie: € 46.083,-
Verplichtingen: € 58.628,-
Restant: € 600.289,-*

Verkeersmaatregelen Prinses Amaliaaan Margraten

Er loopt een participatietraject met bewoners van de Heiligerweg en Prinses Amaliaaan in verband met onvrede over de verkeerssituatie in hun wijk. De gemeente wordt hierbij ondersteund door een adviesbureau. Binnen dit traject wordt gewerkt op drie sporen: verkeersveiligheid, geluidsbelasting woningen en doorgaand (vracht)verkeer. Mogelijk zullen infrastructurele maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid in de wijk en bij de aansluiting op het industrieterrein te verbeteren.

*Totaal budget (t/m Q2 2025): € 500.000,-
Realisatie: € 0,-
Verplichtingen: € 0,-
Restant: € 500.000,-*

Broekstraat Gronsveld

De planvoorbereiding is aanbesteed en gestart in Q2 2025 met het ophalen van informatie bij de omgeving. Deze informatie zal gebruikt worden bij de verdere planuitwerking. De uitvoering is gepland in 2026. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

*Totaal budget (t/m Q2 2025): € 65.000,-
Realisatie: € 18.020,-
Verplichtingen: € 38.325,-
Restant: € 8.655,-*



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

PiusXIIstraat Gronsveld

De planvoorbereiding is aanbesteed en gestart in Q2 2025 met het ophalen van informatie bij de omgeving. Deze informatie zal gebruikt worden bij de verdere planuitwerking. De uitvoering is gepland in 2026. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 50.000,-

Realisatie: € 3.956,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 46.044,-

Poortstraat Eijsden

De planvoorbereiding is aanbesteed en gestart in Q2 2025 met het ophalen van informatie bij de omgeving. Deze informatie zal gebruikt worden bij de verdere planuitwerking. De uitvoering is gepland in 2026. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 50.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 50.000,-

Aan de Fremme Margraten (rioolreconstructie)

In een gedeelte van Aan de Fremme is het riool vervormd en moet daarom vervangen worden. De uitvoering is in Q2 2025 gestart waarbij veel aandacht is voor de bereikbaarheid van de bedrijven. De werkzaamheden zullen in eind 2025 gereed zijn. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 631.325,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 631.325,-

Bourgogne Mesch

Het onderhoud van de weg wordt gecombineerd met de aanpak van het afstromend regenwater in het gebied. In Q1 2025 heeft een overleg met de omwonenden plaatsgevonden over de oplossingsrichting van de problematiek van het regenwater. Op basis hiervan is in Q2 2025 een ontwerp opgesteld en worden onderzoeken uitgevoerd. De start uitvoering staat gepland maart/april 2026. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 10.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 10.000,-

Oosterbroekweg Gronsveld

In Q2 2025 is onderzoek gedaan naar de wijze van aanpak van het project. Hiervoor is een asfaltonderzoek uitgevoerd en extern advies ingewonnen. De uitvoering is gepland in 2026. In de jaarschijf 2026 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q2 2025): € 150.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 150.000,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Levensduur verlengd wegonderhoud (LDV)

Aan de Fremme Margraten

De definitieve maatregelen zijn in Q2 2025 bepaald. Het project zal in het najaar van 2025 uitgevoerd worden. Om de bereikbaarheid van de bedrijven zo optimaal mogelijk te houden worden de werkzaamheden grotendeels in een aantal weekenden uitgevoerd. Hierover wordt overleg gevoerd met de ondernemers. Waar nodig zal in verband met de bereikbaarheid maatwerk geleverd worden.

Totaal budget levensduur verlengend wegonderhoud (t/m Q2 2025): € 2.611.218,-

Realisatie: € 1.664.235,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 946.983,-

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Eijsden-
Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

