

Eijsden-Margraten: 6 november 2025

Onderwerp: Parkeerbeleid oude kern Eijsden

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2G

Geachte raadsleden,

Op 11 juni 2025 hebben we uw raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot uw motie 'Vroenhof grotendeels autovrij' van juli 2021 en de stand van zaken rondom het nieuwe parkeerbeleid in de oude kern van Eijsden. U heeft vervolgens op 1 juli 2025 de motie 'Richtinggevend besluit parkeren oude kern Eijsden' aangenomen. Met deze brief informeren we u over de afhandeling van deze twee moties en het definitief vastgestelde parkeerbeleid.

Onze brief van 11 juni 2025 bevatte een samenvatting van het voorgestelde parkeerbeleid voor de oude kern van Eijsden. Voor meer informatie hierover verwijzen we u naar die brief. Naar aanleiding van de zienswijzen die wij ontvangen hebben, passen we het parkeerbeleid op enkele punten aan. Met deze brief informeren we u over die aanpassingen.

Aanpassingen parkeerbeleid

De conceptbesluiten die horen bij het voorgestelde parkeerbeleid hebben tot en met 26 augustus 2025 ter inzage gelegen. We hebben hierop 34 unieke zienswijzen ontvangen.

Op basis van de zienswijzen passen wij het parkeerbeleid op enkele punten aan. De aanpassingen zijn kort samengevat als volgt:

1. **Bezoekersparkeren bewoners:** Meerdere bewoners van de oude kern geven in hun zienswijze aan dat door het uitbreiden van de vergunninghouderszone en de parkeerschijfzone hun bezoek niet meer in de buurt kan parkeren. Om bezoek van bewoners toch zo veel mogelijk te faciliteren hebben we in de definitieve nadere regels voor de uitgifte van parkeervergunningen en -onthefingen opgenomen dat er op de vergunning of ontheffing alleen een adres wordt vermeld en dus geen kenteken meer. Bewoners kunnen deze vergunning of ontheffing daardoor gebruiken voor bezoekers. Omdat een deel van de vergunningen hierdoor waarschijnlijk weinig gebruikt zal worden, hebben we het maximaal aantal uit te geven vergunningen en ontheffingen geschrapt. Hiermee voorkomen we dat er bewoners op een wachtlijst terecht komen, terwijl er nog voldoende parkeerplekken vrij zijn.



Behandeld door : 
Bijlage(n) : 1
Documentkenmerk(en) : 971234



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 4
Ons kenmerk : Z/21/143383/978583



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

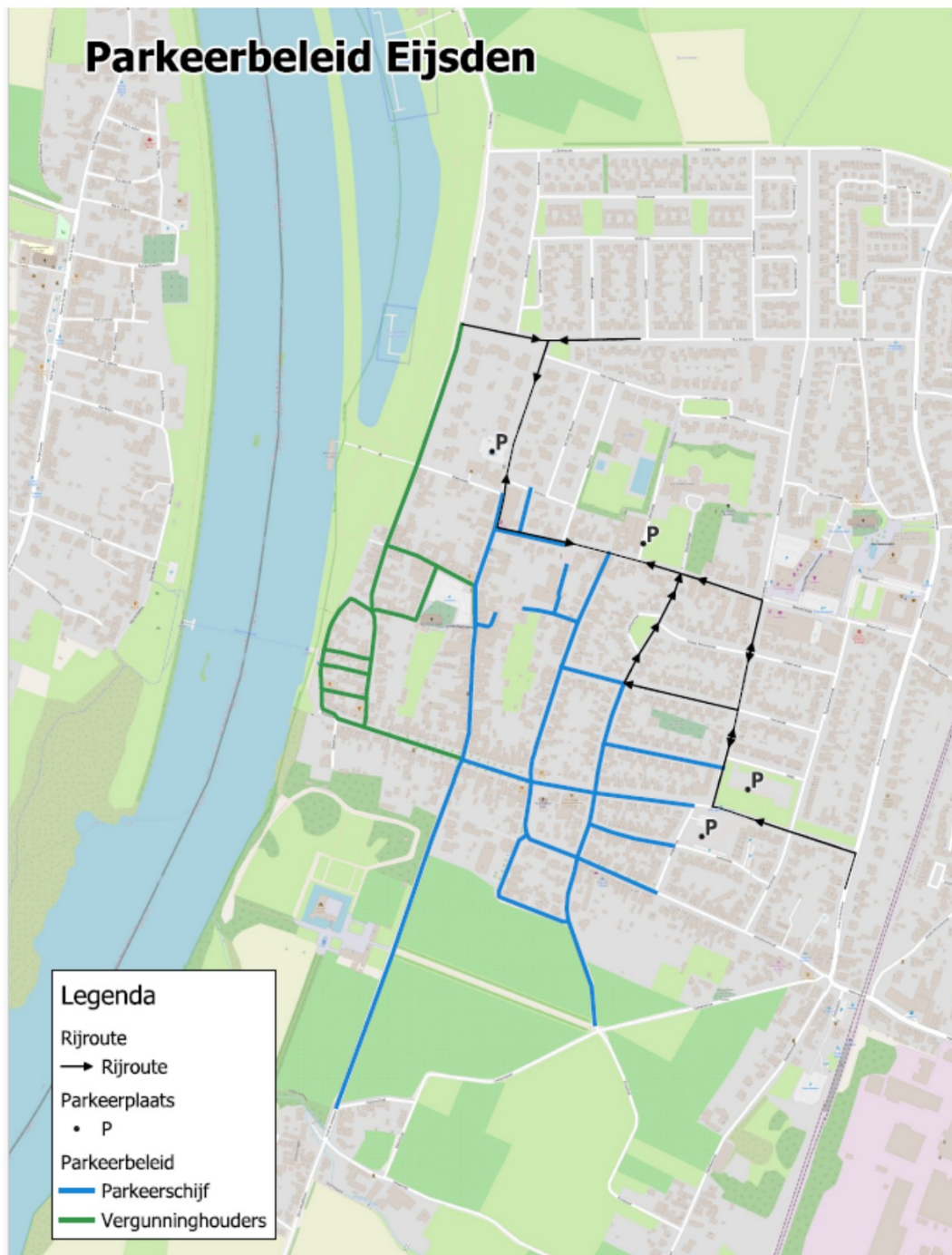
2. **Parkeerplaats Graaf de Geloeslaan.** U heeft op 1 juli 2025 een motie aangenomen waarin u het college vraagt om de procedure voor aanleg van een parkeerplaats aan de Graaf de Geloeslaan voor de zekerheid reeds op te starten om zo deze parkeerplaats, mocht het nodig zijn, snel te kunnen realiseren. Wij zullen deze procedure opstarten. De parkeerplaats zullen we vervolgens enkel aanleggen als uit evaluatie blijkt dat er in het nieuwe parkeerbeleid een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat.
3. **Uitbreiding parkeerschijfzone.** Meerdere bewoners van het gebied rond de oude kern geven in hun zienswijze aan dat zij vrezen voor een waterbedeffect en een toename van de parkeerdruk. Om tegemoet te komen aan deze zorgen breiden we de parkeerschijfzone uit met de volgende weggedeelten:
 - Stiegel tussen de Breusterstraat en de Olympus.
 - Breusterstraat tussen de Raadhuisstraat en de Marathon.
 - Oude Raadhuis
 - Schoolstraat.
 - Schoolhof
 - Constantsteeg
 - Margrietstraat tussen de Schoolstraat en de Ursulinenstraat.
 - Ursulinenstraat tussen de Prins Bernhardstraat en de Margrietstraat.
 - 12 Septemberstraat.
 - Prins Bernhardstraat tussen de Ursulinenstraat en de Veldjesstraat
 - Professor Duboisstraat.
 - Graaf de Liedekerkestraat.
 - Wilhelminastraat tussen de Graaf de Liedekerkestraat en de Veldjesstraat.
 - Kruisstraat tussen Wilhelminastraat en Caestertstraat.
 - Kleteborg.
 - Graaf de Geloeslaan tot aan de kruising met de Caestertstraat.Door deze aanpassing zal verkeer dat naar de oude kern rijdt ter hoogte van de parkeerplaatsen de borden tegenkomen die de parkeerschijfzone aanduiden. Zij kunnen dan direct op die parkeerplaatsen parkeren en komen niet, per ongeluk, in de woonstraten terecht. Hiermee voorkomen we ook een verder waterbedeffect. Eventuele verschuivende parkeerdruk komt terecht op de parkeerplaatsen waar nog voldoende plaatsen beschikbaar zijn.
4. **Parkeren bij het Kasteel.** Door het instellen van de voorgestelde parkeerverbodszone zou het niet meer mogelijk om bij het kasteel in Eijsden te parkeren. Hiervoor zullen we, in overleg met de Stichting Kasteel Eijsden, 3-4 parkeerplaatsen realiseren bij de ingang van het kasteel. Voor de duidelijkheid vervangen we de voorgestelde parkeerverbodszone in deze straat door een parkeerschijfzone. Binnen een parkeerschijfzone is het alleen toegestaan om te parkeren in aangeduide parkeervakken.

Bovenstaande wijzigingen hebben we doorgevoerd in het kaartmateriaal, de besluiten en de toelichting. Wij hebben op 28 oktober 2025 de definitieve besluiten vastgesteld.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN



Bijgevoegd bij deze brief vindt u de Nota parkeerbeleid oude kern Eijsden. Deze nota geeft een samenvatting van het nieuwe parkeerbeleid en het gevolgde proces. In bijlage 5 van deze nota is een reactie opgenomen op alle ontvangen zienswijzen.



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maerland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Vervolgproces en planning

We zullen de definitieve besluiten publiceren in het Gemeenteblad en de Etalage. Het verkeersbesluit en het aanwijzingsbesluit zijn vatbaar voor bezwaar en beroep. De nadere regels zijn dat niet, omdat dit algemeen verbindende voorschriften zijn. De nadere regels zullen we daarom pas publiceren na afloop van een eventuele bezwaarprocedure tegen de besluiten die wel vatbaar zijn voor bezwaar en beroep. Op dat moment voeren we het parkeerbeleid ook definitief in. Wanneer wij als gevolg van een bezwaar aanpassingen moeten doen aan het parkeerbeleid zullen wij u daarover informeren.

We zullen bewoners van de oude kern met een brief informeren over de aanpassingen aan het parkeerbeleid.

In overleg met de Stichting kasteel Eijsden zullen we enkele parkeervakken aanduiden bij de ingang van het kasteel.

Zoals u in uw motie van 1 juli 2025 vraagt zullen wij de procedure voor realisatie van een grote parkeerplaats in de Graaf de Geloeslaan voor de zekerheid opstarten.

Inmiddels hebben wij opdracht verstrekt aan adviesbureau RA+ om een definitief ontwerp te laten opstellen voor herinrichting van de Vroenhof en hiervoor de nodige participatie te organiseren. Dit definitief ontwerp zal voor de zomervakantie 2026 vastgesteld kunnen worden. Aansluitend kan een bestek worden geschreven en kan de uitvoering worden aanbesteed. De verwachting is dat de herinrichting van de Vroenhof afgerond kan worden voor de Bronk van 2027.

Wij beschouwen uw moties 'Vroenhof grotendeels autovrij' van juli 2021 'richtinggevend besluit parkeren oude kern Eijsden' van juli 2025 hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

