

Eijsden-Margraten: 15 april 2026  
Onderwerp: Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg 2026-2030

**Bezoekadres:**

Amerikaplein 1  
6269 DA Margraten

**Servicepunt:**

Breusterhof 2  
6245 EL Eijsden

**Postadres:**

Postbus 10  
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2G



Geachte raadsleden,


In het Bestuurlijk Regionaal Mobiliteitsoverleg Zuid-Limburg (BRMO ZL) van 10 september 2025 hebben de portefeuillehouders mobiliteit van alle 16 Zuid-Limburgse gemeenten de intentie uitgesproken voor een versterkte meerjarige samenwerking op het gebied van mobiliteit. Deze intentie is uitgewerkt in het Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg 2026-2030.

Met deze brief informeren wij u over het programmaplan en de benodigde vervolgstappen. Deze brief wordt verstuurd aan alle Zuid-Limburgse gemeenteraden.

### **Mobiliteit als randvoorwaarde voor regionale ontwikkeling**

Zuid-Limburg functioneert als één daily urban system waarbij inwoners, bezoekers en bedrijven zich dagelijks door de hele regio bewegen - over gemeentegrenzen en zelfs landsgrenzen heen. Deze mobiliteit is geen op zichzelf staand thema, maar een directe afgeleide van de ruimtelijk-economische ontwikkelingen in onze regio. De woningbouwambitie van Limburg Centraal, de ontwikkeling en verduurzaming van bedrijventerreinen, en de metropoolvorming van Zuid-Limburg vragen om een bereikbare regio. Mobiliteit is hierbij niet het doel, maar het middel om onze ambities voor wonen, werken en economische groei te realiseren.

De komende jaren staan we daarom voor grote mobiliteitsopgaven die gemeenten niet alleen kunnen oplossen. De impact van regionale ontwikkelingen beperkt zich immers niet tot individuele gemeenten: werkgelegenheid op bedrijventerreinen zoals Avantis/Trilandis en Aviation Valley trekt werknemers uit de hele regio, nieuwe woonwijken genereren verkeersstromen over gemeentegrenzen heen, en economische toplocaties functioneren als regionale magneten. Grote infrastructuurwerkzaamheden, de bereikbaarheid van deze economische toplocaties, verkeersveiligheid, klimaatdoelstellingen en specifieke opgaven zoals toeristisch-recreatief verkeer in het Heuvelland vragen daarom om een regionale aanpak. Alleen door gezamenlijk te sturen op hoe, wanneer en hoe vaak mensen reizen, houden we onze regio bereikbaar én leefbaar. En zorgen we voor de juiste voorwaarden om de grotere ruimtelijk-economische ontwikkelingen mogelijk te maken.

Behandeld door :   
Bijlage(n) : Geen  
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :  
Uw kenmerk :  
Pagina : 1 van 4  
Ons kenmerk : Z/26/294214/1014802



Dit alles past bij de samenwerking op strategisch niveau in Zuid-Limburg onder de paraplu van de 'Agenda Zuid-Limburg – Zuid-Limburg gaat over grenzen heen'. De Zuid-Limburgse samenwerking op het gebied van mobiliteit draagt bij aan het concreet maken van de ambitie uit deze agenda: het doorontwikkelen van de (economische) toekomst van Zuid-Limburg tot een grensoverschrijdende kenniseconomie.

## Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg

Het programmaplan is gebaseerd op de gemeentelijke verkeer- en vervoerplannen en biedt een gestructureerd antwoord op de regionale mobiliteitsuitdagingen. Het programma bestaat uit drie samenhangende pijlers:

### 1. *Uitvoeringsprojecten - Direct aan de slag*

Concrete projecten die nu worden uitgevoerd en direct effect hebben. Dit betreft gebiedsaanpakken zoals Avantis/Trilandis, Aviation Valley, Maastricht Health Campus en Kantorenpark Sittard, waarin werkgeversaanpak, deelmobiliteit, fiets en logistiek op één locatie worden gecombineerd. Daarnaast worden thematische aanpakken ingezet als bouwstenen voor deze gebiedsaanpakken: werkgeversaanpak, deelmobiliteit & hubs, logistieke aanpak, en fietsstimulering & onderwijsaanpak.

Op het gebied van verkeersveiligheid wordt samengewerkt met het ROVL (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg). Dit omvat gedragscampagnes verkeersveiligheid, de verkeersactieve school en een doelgroepenaanpak verkeersveiligheid. Ook andere landelijke en provinciale programma's zoals de A2-verbreding, publieke laadinfrastructuur (NAL Zuid-Nederland) en digitalisering overheden maken onderdeel uit van het totale uitvoeringsprogramma.

### 2. *Onderzoeksopgaven - Samen leren en ontwikkelen*

Gezamenlijke onderzoeken die de basis leveren voor toekomstige uitvoering en die onze positie richting provincie en Rijk versterken. In 2026 starten verkenningen van vijf onderzoeksopgaven: OV-concessie 2032 & publieke mobiliteit, toeristisch verkeer Heuvelland (inclusief landbouwverkeer), regionale 30 km/uur aanpak, grensoverstijgende verkeersstromen en mobiliteit, en een visie op laadinfrastructuur en logistieke knooppunten.

### 3. *Strategische opgaven - Anticiperen op de toekomst*

Het volgen van en inspelen op bredere ontwikkelingen die leiden tot mobiliteitsopgaven, zoals de woningbouwopgave (Limburg Centraal), de Multimodale Mobiliteitsagenda (MMA) Zuid-Nederland, economische ontwikkeling en verduurzaming bedrijventerreinen.

Door deze drie niveaus in elkaars verlengde te organiseren ontstaat een meerjarige doorkijk en staat de regio klaar voor de mobiliteitsopgaven die op ons afkomen.

## Meerwaarde voor onze gemeente

Het programma draagt bij aan zes gemeenschappelijke ambities: multimodale bereikbaarheid, verkeersveiligheid, verduurzaming, inclusiviteit, leefbaarheid en gezondheid. Deze ambities zijn afgeleid uit de gemeentelijke verkeer- en vervoerplannen, waardoor de regionale samenwerking aansluit bij lokale prioriteiten.

.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijssden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost-maarland  
.rijckholt  
.scheuider  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN



.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijsden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost-maarland  
.rijckholt  
.scheulder  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Juist door samen te werken realiseren we meer impact dan afzonderlijke gemeenten kunnen bereiken. Dit levert concrete meerwaarde op:

- *Efficiency en ontzorging:* Gemeenten hoeven mobiliteitsopgaven niet allemaal afzonderlijk op te pakken. Thematische aanpakken landen lokaal maar worden regionaal georganiseerd.
- *Versterkte positie:* We staan samen sterker richting provincie en Rijk. We formuleren gezamenlijk duidelijke wensen voor bijvoorbeeld de OV-concessie en vergroten onze toegang tot provinciale en rijksmiddelen die de gemeentelijke bijdragen vermenigvuldigen.
- *Schaalvoordelen:* Gezamenlijke inkoop verlaagt kosten, gedeelde kennis voorkomt dat elke gemeente het wiel opnieuw uitvindt, en efficiëntere uitvoering betekent dat meer budget naar inhoudelijke resultaten gaat. Door slim te bundelen en aan te haken op cofinancieringsmogelijkheden van Rijk en Provincie realiseren we meer output met hetzelfde budget.

### Samenwerkingsmodel en governance

Om de opgaven goed het hoofd te kunnen bieden wordt de governance hernieuwd vormgegeven. De huidige publiek-private stuurgroep Zuid-Limburg Bereikbaar en het BRMO ZL worden in elkaar geschoven. Ook de ambtelijke overleggen worden efficiënter vormgegeven met een centrale rol voor het Programmteam. Dit zorgt voor minder ambtelijke en bestuurlijke drukte. Via een dagelijks bestuur (de bestuurlijke begeleidingsgroep) wordt bestuurlijke slagkracht georganiseerd.

### Financiering

Om de intentie tot meerjarige samenwerking te effectueren vraagt dit om structurele financiering. Dit betekent continuering van de bestaande samenwerking waarbij elke gemeente voor de uitvoering van de aanpakken tenminste €1 per inwoner bijdraagt aan de gezamenlijke uitvoeringsorganisatie Zuid-Limburg Bereikbaar. Deze bijdrage wordt vermenigvuldigd door provinciale en rijksmiddelen, wat zorgt voor een substantieel regionaal uitvoeringsprogramma.

Door deze bijdrage structureel op te nemen in de meerjarenbegroting bieden we de uitvoering de continuïteit die nodig is voor effectieve gedragsverandering, efficiënte bedrijfsvoering en meerjarige projecten. Dit voorkomt jaarlijkse discussies en draagt bij aan bestuurlijke stabiliteit.

De financieringsstrategie ten aanzien van beleidsontwikkeling en onderzoek is nog niet volledig uitgewerkt. Voor 2026 is een onderzoeksbudget van €74.000 beschikbaar waarmee naar verwachting twee onderzoekopgaven kunnen worden uitgevoerd. Voor de jaren 2027-2030 wordt gezocht naar passende dekking voor eventuele verdere onderzoekopdrachten.

Een deel van de activiteiten in het programma wordt uitgevoerd door het ROVL (verkeersveiligheid) en NAL Zuid-Nederland (publieke laadinfrastructuur). Deze onderdelen zijn vastgelegd in separate samenwerkingsovereenkomsten en zijn reeds meerjarig opgenomen in de gemeentelijke begrotingen.



.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijsden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost-maarland  
.rijckholt  
.scheuider  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

## Vervolgstappen en momentum

Wij verzoeken de raad kennis te nemen van het Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg en zich hard te maken voor structurele financiering van €1 per inwoner voor de uitvoering van regionale mobiliteitsprojecten in de meerjarenbegroting vanaf 2026. Dit is essentieel om de gezamenlijke mobiliteitsopgaven in Zuid-Limburg effectief te kunnen aanpakken en de continuïteit van de samenwerking te waarborgen.

Het college van burgemeester en wethouders zal de structurele financiering van €1 per inwoner meenemen bij het voorbereiden van de eerste bestuursrapportage van 2026.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,  
De secretaris, De burgemeester,



## Bijlagen

- Programmaplan Mobiliteit Zuid-Limburg 2026-2030
- Projectbladen uitvoeringsprojecten en onderzoeksopgaven