

Eijsden-Margraten: 28 mei 2026

Onderwerp: RIB Kwartaalrapportage MIP projecten Q1 2026

Bezoekadres:

Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:

Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:

Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2C

Geachte raadsleden,

Voor projecten van het meerjaren investeringsprogramma (MIP) wegen en riool wordt periodiek een raadsinformatiebrief aangeboden. Via een raadsinformatiebrief bent u op begin 2026 geïnformeerd over de stand van zaken van de lopende projecten van het MIP tot en met het vierde kwartaal van 2025. In deze raadinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de stand van zaken van de lopende MIP-projecten tot en met het eerste kwartaal van 2026. Deze projecten worden uitgevoerd door de afdeling Openbare Ruimte. Onderstaand overzicht is opgesplitst in investeringen met een afschrijvingstermijn van 50 jaar (reconstructies/rehabilitaties) en investeringen met een afschrijvingstermijn van 25 jaar (Levensduur verlengend wegonderhoud (LDV)). Levensduur verlengend wegonderhoud zijn maatregelen die minder ingrijpend zijn dan een volledige reconstructie. Hierbij kunt u denken aan het vernieuwen van de verhardingen waarbij de bestaande fundering en asfalt deels gehandhaafd blijven. Afgeronde en technisch opgeleverde projecten zijn niet in het overzicht opgenomen. Over de planning en de financiële stand van zaken wordt het volgende opgemerkt:

- De voorbereiding en ontwerpfase van projecten duurt langer dan de uitvoeringsfase. De kosten van de voorbereiding en ontwerpfase zijn echter veel lager dan de kosten van de uitvoering. Het overgrote deel van de kosten van een project worden daarom op het einde van een project gemaakt. Daardoor kan het zijn dat nog relatief veel budget resteert, maar het project al vergevorderd is.
- De budgetten, inclusief de verplichtingen, tot en met het eerste kwartaal van 2026 zijn per project vermeld in de overzichten. Budgetten van projecten die in 2027 en verder zijn gebroekt, zijn niet meegenomen in de overzichten.



Behandeld door : 
Bijlage(n) : Geen
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 6
Ons kenmerk : Z/20/117716/1016846



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Reconstructies

Reconstructie N598 De Hut - De Planck.

Begin 2023 heeft de Provincie Limburg te kennen gegeven dat het project wordt beïnvloed door de stikstof problematiek. In oktober 2024 heeft Provincie Limburg een voorstel ingediend voor het toepassen van verkeersomleidingen waarmee het project weer opgepakt kan worden. De Provincie Limburg heeft de voorbereiding van fase 1 (De Hut-Hoogcruts) weer opgepakt met als planning om medio/eind 2027 te starten met de uitvoering. Ook heeft in het eerste kwartaal van 2026 een bestuurlijk voortgangsoverleg plaatsgevonden tussen Provincie Limburg en de gemeenten Eijsden-Margraten en Gulpen Wittem. Verder zal de Provincie Limburg dit jaar communiceren naar de omgeving. In de jaarschijf 2027 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget bijdrage rotonde Hoogcruts (t/m Q1 2026): € 100.000,-
Realisatie: € 500,-
Verplichtingen: € 0,-
Restant: € 99.500,-

Totaal budget werkzaamheden gemeentelijk riool (t/m Q1 2026): € 200.000,-
Realisatie: € 0,-
Verplichtingen: € 0,-
Restant: € 200.000,-

Withuis

Het project is in 2024 gestart met het ophalen van informatie bij de omgeving en het opstellen van een ontwerp. In november 2024 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarin het ontwerp is besproken met de omgeving. De raadsleden zijn via de griffie hiervoor uitgenodigd. Het definitief ontwerp is uitgewerkt en het werk is aanbesteed. Op 27 januari 2026 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden over de uitvoering, waarvoor de raadsleden zijn uitgenodigd. De uitvoering is in februari 2026 gestart en duurt naar verwachting tot medio juni 2026.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 1.775.000,-
Realisatie: € 115.763,-
Verplichtingen: € 1.553.000,-
Restant: € 106.237,-

Zoerbeemden / Industrieweg Eijsden

Het project is in 2024 gestart met het ophalen van informatie bij de omgeving en het opstellen van een ontwerp. In een bijeenkomst is het ontwerp besproken met de ondernemers en aanwezigen. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Het definitief ontwerp is inmiddels afgerond en er is gestart met het opstellen van de documenten voor de aanbesteding. Ook zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd die nodig zijn voor het aanvragen van de benodigde vergunningen. De uitvoering van het project zal naar verwachting eind 2026 starten.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 1.318.094,-
Realisatie: € 83.372,-
Verplichtingen: € 45.158,-
Restant: € 1.189.564,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijssden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Catharinastraat Oost-Maarland

In juni en november 2025 hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden waarin het ontwerp met de aanwezigen is besproken. Hierin is het mede door de bewonerswerkgroep opgestelde ontwerp van het plein meegenomen. Het ontwerp is positief ontvangen. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomsten. De aanbestedingsdocumenten worden opgesteld en de start van de uitvoering is op z'n vroegs voorzien in het najaar 2026, afhankelijk van het verloop van grondverwerving, planologische procedures en werkzaamheden van de kabels en leidingen beheerders.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 3.139.350,-

Realisatie: € 159.358,-

Verplichtingen: € 46.820,-

Restant: € 2.933.172,-

Kapelweg Cadier en Keer

Begin 2025 is gestart met de planvoorbereiding en met het opstellen van een rioolontwerp. In de loop van 2025 is een schetsontwerp opgesteld dat eind 2025 via een informatiebijeenkomst ter inzage is gelegd. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomst. De voorbereiding wordt in 2026 verder opgepakt en de start van de uitvoering is begin 2027 gepland. Vanwege de samenhang van het onderliggende rioolsysteem worden de Kapelweg, Beatrixstraat en Keunestraat als één project voorbereid en uitgevoerd.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 3.744.354,-

Realisatie: € 97.443,-

Verplichtingen: € 107.202,-

Restant: € 3.539.709,-

Verkeersmaatregelen Prinses Amaliaaan Margraten

Er loopt een participatietraject met bewoners van de Heiligerweg en Prinses Amaliaaan in verband met onvrede over de verkeerssituatie in hun wijk. De gemeente wordt hierbij ondersteund door een adviesbureau. Binnen dit traject wordt gewerkt op drie sporen: verkeersveiligheid, geluidsbelasting woningen en doorgaand (vracht)verkeer. Mogelijk zullen infrastructurele maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid in de wijk en bij de aansluiting op het industrieterrein te verbeteren.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 500.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 500.000,-

Broekstraat Gronsveld

In december 2025 is het ontwerp in een bijeenkomst is besproken met de aanwezigen. Het ontwerp is door de aanwezigen positief ontvangen. De raadsleden zijn via de Griffie uitgenodigd deze bijeenkomst. Vervolgens is het ontwerp verder uitgewerkt en in het tweede kwartaal van 2026 worden de aanbestedingsdocumenten opgesteld. De uitvoering is gepland in het najaar van 2026.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 923.203,-

Realisatie: € 33.448,-

Verplichtingen: € 23.047,-

Restant: € 866.708,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijdsen
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

PiusXIIstraat Gronsveld

Tijdens een goed bezochte informatieavond in februari 2026 is een ontwerp besproken met de aanwezigen. De raadsleden zijn uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Het ontwerp kon niet op draagvlak rekenen. De door de aanwezigen is gevraagd om het ontwerp te heroverwegen. In het tweede kwartaal van 2026 zal opnieuw het gesprek met de bewoners worden aangegaan. De uitvoering zal op z'n vroegst starten in het vierde kwartaal van 2026.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 580.735,-

Realisatie: € 14.623,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 566.112,-

Poortstraat Eijdsen

De planvoorbereiding is gestart in 2025 met het ophalen van informatie bij de omgeving. Deze informatie is gebruikt voor het opstellen een ontwerp dat in het 4e kwartaal van 2025 is besproken met bewoners. De raadsleden zijn via de griffie uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Het ontwerp heeft draagvlak bij de bewoners waardoor in het eerste kwartaal van 2026 is gestart met het definitief maken van het ontwerp. De uitvoering van het project staat gepland na de zomerperiode in 2026.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 600.055,-

Realisatie: € 9.961,-

Verplichtingen: € 75.732,-

Restant: € 514.362,-

Bourgogne Mesch

Het onderhoud van de weg wordt gecombineerd met de aanpak van het afstromend regenwater in het gebied. In de eerste helft van 2025 heeft een overleg met de omwonenden plaatsgevonden over de oplossingsrichting van de problematiek van het regenwater. In het derde en vierde kwartaal van 2025 heeft overleg en afstemming met de aannemer plaatsgevonden. De start van de uitvoering is gepland in het tweede kwartaal van 2026.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 209.343,-

Realisatie: € 3.750,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 205.593,-

Langstraat Mesch

De planvoorbereiding is gestart in het eerste kwartaal van 2026. De ontwerpfase wordt in het tweede kwartaal van 2026 doorgezet. De uitvoering is gepland in 2027. In de jaarschijf 2027 van het vastgestelde MIP is eveneens budget begroot om te komen tot het benodigd krediet.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 100.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 69.195,-

Restant: € 30.805,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Vroenhof

Het project Vroenhof is medio 2025 opgestart doormiddel van een aanbesteding en gunning van de planvoorbereiding. Eind 2025 is een eerste bewonersbijeenkomst georganiseerd waarbij informatie is opgehaald bij de bewoners van het plein. Daarnaast zijn verschillende gesprekken gevoerd met belangrijke stakeholders op het plein, zoals Stichting Eijdsdens Verleden, Stichting Processie Eijdsden, kerkbestuur, etc. Via bijeenkomsten met een samengestelde klankbordgroep is een voorlopig ontwerp opgesteld. In het tweede kwartaal van 2026 wordt het voorlopig ontwerp gepresenteerd via een tweede bijeenkomst. Daarna vindt overleg plaats met de monumentencommissie. Verwacht wordt om rond de zomervakantie van 2026 een definitief ontwerp te kunnen presenteren. Vervolgens zullen onderzoeken uitgevoerd worden, aanbestedingsdocumenten opgesteld worden en de benodigde vergunningen aangevraagd worden. Het project wordt in 2027 uitgevoerd, hierbij wordt uiteraard rekening gehouden met de Bronk 2027.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 90.000,-

Realisatie: € 0,-

Verplichtingen: € 69.195,-

Restant: € 59.202,-

Duivenstraat Mheer

Het project is in het eerste kwartaal van 2026 gestart met het uitvoeren met een terreinmeting en een bodemonderzoek.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 186.000,-

Realisatie: € 11.752,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 174.249,-

Waterbuffer BBB Noordal Noorbeek

Het Noordal vormt een karakteristiek dal rondom Noorbeek, waar natuur, cultuurhistorie, agrarisch gebruik en dorpsbebouwing op unieke wijze samenkomen. Dit gebied kampt met wateroverlast, verdroging van het Natura 2000-gebied Noorbeemden en een verslechterende waterkwaliteit.

Om deze problemen aan te pakken is een samenwerking aangegaan tussen gemeente Eijsden-Margraten, Waterschap Limburg, LLTB, Natuurmonumenten en de Provincie Limburg. Een onderzoek van adviesbureau Kragten leverde vijftien voorkeursmaatregelen op die gericht zijn op water vasthouden, waterkwaliteit verbeteren, biodiversiteit vergroten en het landschap versterken. Een van de voorkeursmaatregelen is het uitbreiden van het bergbezinkbassin Noorbeek.

Totaal budget (t/m Q1 2026): € 875.000,-

Realisatie: € 154.669,-

Verplichtingen: € 26.506,-

Restant: € 693.825,-



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Levensduur verlengd wegonderhoud (LDV)

Oosterbroekweg Gronsveld

In 2025 is onderzoek gedaan naar de wijze van aanpak van de Oosterbroekweg in Gronsveld. Hiervoor is een asfaltonderzoek uitgevoerd en is extern advies ingewonnen. De werkzaamheden worden binnen het LDV-onderhoud uitgevoerd in het derde kwartaal van 2026. De bedrijven zijn hierover geïnformeerd.

Voerstraat Eijsden

De planvoorbereiding is afgerond en het project staat in de planning om in het derde kwartaal van 2026 uitgevoerd te worden. De geplande werkzaamheden zijn afgestemd met aanwonenden en de manage.

Kapelkesstraat Eijsden

De planvoorbereiding is in de afrondende fase en het project staat in de planning om in het derde kwartaal van 2026 uitgevoerd te worden. De afstemming met de aanwonenden moet nog plaatsvinden.

Fommestraat Cadier en Keer

De planvoorbereiding is in de afrondende fase en de werkzaamheden moeten nog definitief gepland worden. De afstemming met de aanwonenden moet nog plaatsvinden.

Totaal budget levensduur verlengend wegonderhoud (t/m Q1 2026): € 2.596.218,-

Realisatie: € 16.209,-

Verplichtingen: € 0,-

Restant: € 2.580.009,-

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,

