

De raad van de gemeente Eijsden-Margraten

Eijsden-Margraten: 4 juni 2026

Onderwerp: RIB Stand van zaken Stichting Verkeersleefbaar Heuvelland

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2G

Geachte raadsleden,

Graag brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken met betrekking tot de activiteiten van Stichting Verkeersleefbaar Heuvelland (SVH) in de gemeente Eijsden-Margraten. Hierbij wordt voldaan aan de toezegging in de raadsvergadering van 13 november 2025 om de raad te informeren over de eerste bevindingen van de Stichting Verkeersleefbaar Heuvelland en de te zetten vervolgstappen. SVH heeft gebruik gemaakt van het uitdaagrecht, zoals geformuleerd in de participatieverordening, met het verzoek aan het College om op basis van een onderzoek aanbevelingen te doen om de verkeersleefbaarheid in Eijsden-Margraten te verbeteren.

Aanleiding

In september 2024 heeft SVH de opdracht aanvaard om de geluidsoverlast door gemotoriseerd verkeer in de gemeente Eijsden-Margraten te onderzoeken. Daarnaast onderzoekt de stichting mogelijkheden tot een significante vermindering van gemotoriseerde verkeersbewegingen voor het dagrecreatief en funverkeer op een deel van de Mergellandroute en een tweetal binnenwegen tussen Eijsden/Gronsveld en Margraten.

Het college heeft kennisgenomen van de resultaten en ingestemd om het initiatief van de SVH met een jaar te verlengen.

Uit de eerste rapportage, een jaar later, blijkt dat geluidsoverlast door gemotoriseerd verkeer een complexer probleem is dan eerder ingeschat en dat daarmee mogelijke interventies een zeer zorgvuldige voorbereiding vereisen. Tegelijkertijd is uit een enquête onder bewoners en aanwonenden van de beide binnenwegen gebleken dat verbeteringen rondom verkeersdruk, geluidsoverlast en verkeersveiligheid dringend gewenst zijn.

Activiteiten in 2026

SVH voert het komende jaar verdere onderzoeken uit met betrekking tot de deelthema's 'geluidsoverlast' en 'verkeersdruk'. Bewoners worden actief betrokken voor het uitvoeren van de objectieve metingen en aanvullende kwalitatieve onderzoeken.



Behandeld door : 
Bijlage(n) : rapportage
Documentkenmerk(en) :



Uw brief van :
Uw kenmerk :
Pagina : 1 van 2
Ons kenmerk : Z/20/128915/1009306



.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost-maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

1. **Geluidsoverlast:** om de relatie tussen gemeten geluidsdruk en hinderbeleving inzichtelijk te maken voert SVH geluidsmetingen uit. Er zijn 10 geluidsmicrofoons opgehangen in de gemeente. Bewoners registreren simultaan hun beleving via een app.
2. **Verkeersdruk:** SVH plaatst voor de zomer Telraam-sensoren om de verkeersdruk te meten. Telraam legt per locatie druktebeelden en verkeersbewegingen vast van verschillende type weggebruikers (voetgangers, fietsers, autoverkeer, zwaar verkeer).
3. **Rapportage:** SVH levert tussentijdse rapportages aan met betrekking tot de geluidsmetingen en verkeersmetingen, in combinatie met de belevingsenquêtes.

Voortgang

Met SVH vindt maandelijks een voortgangsoverleg plaats. De rapportage over 2025 is bijgevoegd aan deze raadsinformatiebrief.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Eijsden-
Margraten,
De locosecretaris, De burgemeester,



Tussenrapportage Eijsden-Margraten (maart 2026)

Project: Overlast wegverkeer Fase II

Datum maart 2026

Projectplan fase II

Middels dit beknopt overzicht willen wij de voortgang van fase II van het project Eijsden-Margraten toelichten. Eerder ontving u 'Plan van Aanpak fase 2'. In dit plan van aanpak zijn de volgende onderdelen opgenomen:

Geluidsoverlast gemeentebreed

- verdere opbouw expertise rondom 'geluid en dimensies van overlast'
- onderzoek naar meetmethoden geluidsoverlast door verkeer
- uitvoeren van metingen van verkeersgeluid
- pilot vastleggen relatie tussen gemeten geluidsdruk en hinderbeleving
- een eerste oriëntatie naar mogelijke oplossingen

Verkeersdruk/overlast Mergellandroute

- objectief meten van verkeersdruk (Telraam)
- vergroten van inzicht in de oorzaken en patronen rondom verkeersdruk
- een eerste oriëntatie naar mogelijke (standaard) oplossingsrichtingen

Projecten

- selectie aantal (lokale) projecten

Voortgang per onderdeel:

Geluidsoverlast gemeentebreed

Opbouw expertise rondom 'geluid en dimensies van overlast'

- *Model ontwikkelen: Hoe wordt geluidsdruk geluidsoverlast. Met dit model worden de knoppen zichtbaar waaraan gedraaid kan worden tot vermindering geluidsoverlast*
- *Dit model wordt ontwikkeld, en zal verbeterd worden op basis van de ervaringen die de SVH opdoet met het meten van geluidsdruk en de daarvan tot gevolg zijnde overlast*

Meetmethoden

- *In kaart brengen van gangbare meetmethoden van verkeersgeluid en hun geschiktheid voor de typerende (geluids-)overlastervaring Heuvelland. Gangbare (verkeerskundige) methoden 'berekenen' ipv 'meten' geluidsdruk, vertalen dit naar dag- en/of jaargemiddelden. Mensen ervaren geen 'overlastgemiddeld'.*
- *SVH meetmethode: Geluidsoverlast Heuvelland vraagt om meerdere dimensies meten (geluidsdruk, duur en/of repeats, omgeving etc).*
- *Onderzoek naar welke bestaande geluidsnormen toepasbaar zijn, en onderzoek naar een nieuwe geluidsnorm die tegemoet komt aan de typische eigenschappen die verkeersoverlast in het Heuvelland kent (pieken, dalen)*
- *Bewonersonderzoek geluidsnorm; wat vinden bewoners?*

Uitvoeren metingen

- *De SVH heeft sinds zomer 2025 een aantal geluidsmeters (RIVM getest) bij bewoners geplaatst, enerzijds om ervaring op te doen, anderzijds om nulmetingen te verrichten*
- *In maart 2026 1^e data-analyse per locatie voor LAmx, LAmin en LAeq*

Pilot relatie meting (dB) en ervaring (overlast)

- *Aan deelnemende inwoners is door SVH ontwikkelde app beschikbaar gesteld waarmee gepoogd is om gemeten geluidsdruk te koppelen aan overlastervaring.*
- *De evaluatie van deze pilot is gepland april 2026.*

Oriëntatie oplossingsrichtingen

- *Geluidsoverlast is een complex probleem, en wordt inmiddels beschouwd als het volgende 'stikstof'probleem. Vele onderzoeken tonen aan dat (verkeers-)geluid negatieve invloed heeft op het lichamelijk en geestelijk welzijn van mens en dier*
- *Als oplossingsrichtingen ziet de SVH vooralsnog 2 sporen:*
 - *via bestaande (verkeers-)wetgeving, waarbij een systeem van normen, meting en handhaving vereist is*
 - *via beleid voor (de inrichting en gebruik van) openbare ruimte, waarbij wegverkeer omgevingsgericht wordt ingericht.**De eerste is de minste effectieve, de meest (juridisch) complexe en de meest dure oplossing*

Mergellandroute:

Telraam

- *Telraam is een citizen science (burgerwetenschap) instrument om verkeerstellingen (24/7 te doen. Een zeer geavanceerd toeltje, dat verschillende modaliteiten, snelheid, richting, V85-waarde etc kan registreren en op platform weergeven. Er worden geen foto's van voertuigen of kentekens gemaakt*
- *Telraam wordt bij bewoners aan het raam gehangen (binnen); data worden via SIM verstuurd*
- *SVH heeft inmiddels 4 telraam aangeschaft welke bij bewoners geplaatst gaan worden*
- *De SVH heeft ervoor gekozen om vooralsnog Telraam te plaatsen bij die inwoners die al een geluidsmeter hebben hangen, zodat data gecombineerd kunnen worden.*

Patronen

- *Met de telraammetingen willen we druktepatronen in kaart brengen*
- *Vanuit deze patronen willen we vervolgens de veroorzaker bepalen; de SVH deelt daartoe het wegverkeer in lokaal/dagdagelijks, toeristisch (verblijf), dagrecreatief, en tenslotte het funverkeer. In tegenstelling tot de eerste drie, heeft het funverkeer zeer beperkt een mobiliteitsfunctie.*

Oplossingen.

- *Gelijk geluidsoverlast geldt ook voor verkeersdrukke slechts één remedie; minder verkeersbewegingen per tijdseenheid of wegvak(ken).*

- De wijze waarop dit gerealiseerd kan worden is sterk afhankelijk van de categorie. Lokaal/dagdagelijks verkeer draagt op een geheel andere wijze en mate bij aan drukte, als bijvoorbeeld toeristische of funverkeer.

Projecten

- De SVH acht het cruciaal om een aantal lokale (kleinere) projecten te starten met bewoners, zodat er (kleine) resultaten geboekt worden.
- Binnen projectteam worden de opties besproken.
- Onderdeel van deze projecten is het 'participatie-protocol'; in dit protocol wordt aangegeven welke de rollen en taken zijn, en welke de verwachtingen moeten zijn. Elementair is dat de burger invloed kan hebben op zijn eigen leefomgeving, maar dat dit binnen de kaders van vastgesteld beleid en visie moet vallen.

Onderstaand een indicatief overzicht van de status per maart 2026

Project	Onderdeel	Voortgang			
		25%	50%	75%	100%
Geluidsoverlast	Model (dimensies geluidsoverlast) ontwikkelen:				
	Doorontwikkeling model				
	gangbare meetmethoden				
	verbeterde meetmethode				
	bestaande geluidsnormen & geschiktheid				
	verbeterde geluidsnorm				
	bewonersonderzoek geluidsnorm				
	sinds 09-2025 geluidsmetingen bij inwoners (7 tot 8)				
	data-analyse geluidsmetingen (maart 2026)				
	pilot: relatie geluidsdrukmeting en beleving (bewoners-app)				
	evaluatie pilot				
	Orientatie oplossingsrichtingen				
Mergellandroute	Telraam: aanschaf				
	Telraam: installatie op locatie (4 bewoners)				
	Onderzoek oorzaken/patronen				
	Steun van derden: Visit ZL, ANWB, Horeca				
Projecten	Initiatieven: keuze interne orientatie (SVH/gemeente)				
	Projectprotocol (template), inclus burgerparticipatie				
	Besluit: project I				
	Besluit: project II				
	Besluit: project III				
Overig	Uni Maastricht PREMIUM				
	Samenwerking				
	?? Congres september ??				

Geluidsoverlast is een **subjectieve reactie op geluid**, met 3 bepalende componenten:

1. Luidheid/intensiteit,
2. Duur of herhalingen
3. Verwachting luisteraar (interpretatie, context, omgeving, tijdstip)

Constante geluidsdruk minder overlastgevend dan pieken, dalen



Lden & LAeq

Lden (level Day, Evening, Night)

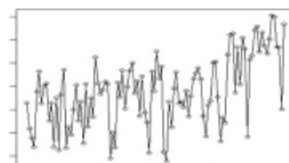
- Geeft de geluidbelasting door omgevingslawaai weer in één indicator per etmaal
- Gebaseerd op 3 tijdvakken waarbij de mate van impact wordt verrekend:
 - Day 7 tot 19, → geen 'strafpunten'
 - Evening 19 tot 23, → meting + 5 punten
 - Night 23 tot 07 → meting + 10 punten

LAeq

- De basis van Lden is de LAeq (equivalent geluidsniveau)
 - LAeq is gemiddeld geluidsniveau over bepaalde periode (n-uur)
 - Doet wordt vervolgens tot een gemiddelde jaarnorm verrekend

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Laeq DAY} \\ \hline \text{Gemiddeld} \\ \text{geluidsniveau} \\ \text{07 en 19} \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \text{Laeq Eveninf} \\ \hline \text{Gemiddeld} \\ \text{geluidsniveau} \\ \text{19 en 23} \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \text{Laeq Night} \\ \hline \text{Gemiddeld} \\ \text{geluidsniveau} \\ \text{23 en 07} \\ \hline \end{array} = \text{Lden}$$

+5 +10

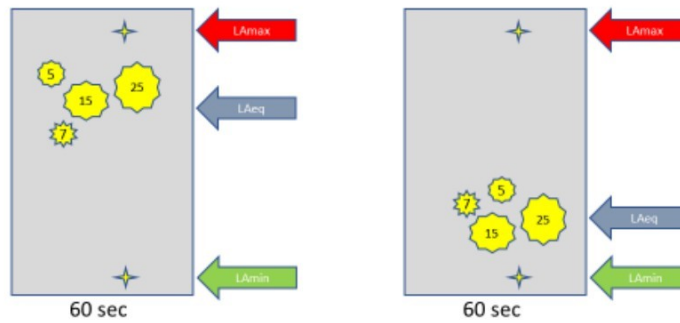


wordt

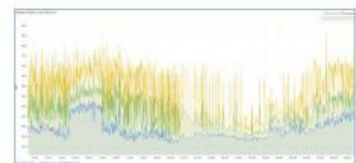
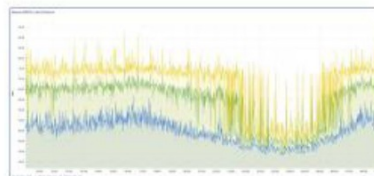
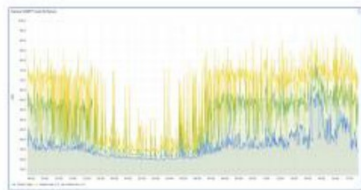


Geluidsmetingen SVH

- 7 tot 8 geluidsmeters, RIVM, aansluiting op platform
- L_{max}, L_{min}, L_{aeq} (over 60 seconden)
- P10 en P90



Grafieken



PCE-SLD10
Bloemendaal
499 eur



Zelfbouw
75 eur