



Rapportnummer 11/26188/B/M/JZ
Dossiernummer M10877.14

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling
en Milieu
is een handelsnaam van
Triple A adviseurs B.V.

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

BEREKENING GEVELBELASTING

Gulperstraat 5 Noorbeek



Op onze dienstverlening zijn de
algemene voorwaarden van Triple-A
Adviseurs B.V. van toepassing die u
vindt op www.aelmans.com.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED.....	3
2.1 INDUSTRIELAWAAI	3
2.2 SPOORWEGLAWAAI	3
2.3 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.....	3
2.5 ZONES LANGS WEGEN	4
2.6 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 3.6 VAN HET REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006.....	4
3. UITGANGSPUNTEN	5
3.1 VERKEERSINTENSITEITEN WEGVERKEER.....	5
3.2 WEGDEKTYPE	6
3.3 OMGEVINGSKENMERKEN	6
3.4 WAARNEEMHOOGTE.....	6
3.5 VERDELING VAN DE VOERTUIGEN IN DE DAG- AVOND- EN NACHTPERIODE.....	6
4. RESULTATEN.....	7
4.1 RESULTATEN N598.....	7
4.2 RESULTATEN GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	8
5. CONCLUSIE	9
6. BIJLAGEN.....	10

1. INLEIDING

De familie Wouters-Andriën exploiteert aan de Gulperstraat 5 een gemengd bedrijf met een agrarische tak en recreatieve tak. De familie wenst haar recreatieve activiteiten uit te breiden. Daartoe wil de familie 12 nieuwe vakantieappartementen realiseren ten oosten van de bestaande appartementen. Naast de nieuwe vakantieappartementen wil de familie een nieuwe bedrijfswoning bouwen. Om dit te realiseren is een LKM-procedure doorlopen en dient ook een bestemmingsplan procedure te worden gevolgd. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van de familie Wouters-Andriën is dit onderzoek door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

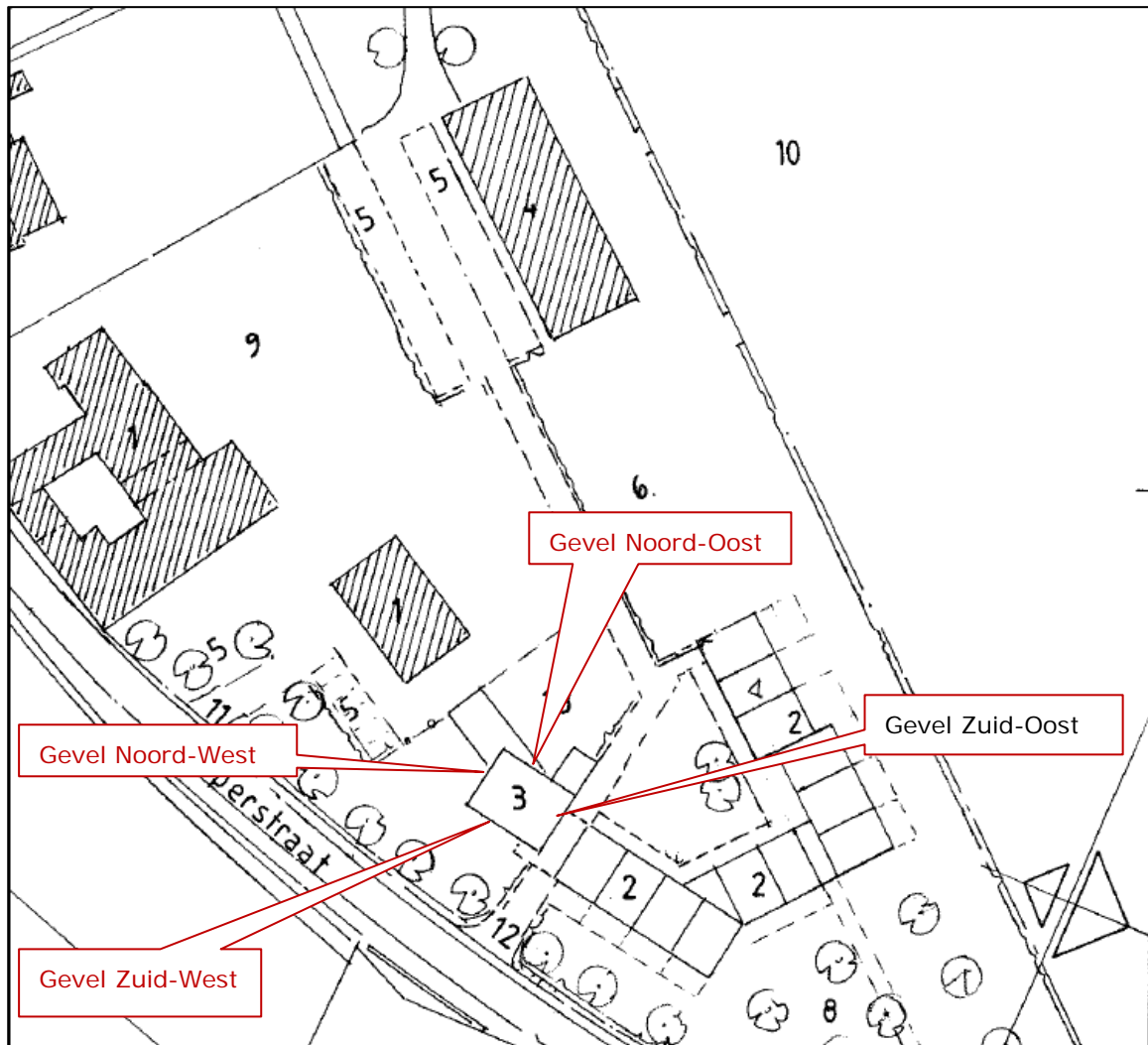
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure, waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Figuur 1: Luchtfoto

Onderstaande figuur is een uitsnede kaart van het kadaster. Hierop zijn de te toetsen gevels weergegeven



Figuur 2: Te toetsen gevels

2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door het college van B & W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B & W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B & W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarde

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990 .

De planlocatie aan de Gulperstraat 5 te Noorbeek is gelegen in een buitenstedelijk gebied dat zeer landelijk is van karakter.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Gulperstraat 5 te Noorbeek is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N598. De N598 heeft twee rijstroken.

Voor de omliggende wegen Gulperstraat, Karsvelderweg, Terlinden, Voerenstraat en Grotestraat geldt dat deze een snelheidsregime van 30 km per uur kennen. Voor deze wegen geldt op grond van artikel 74 lid 2 sub b Wgh geen zone (bijlage 5).

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidzone van de N598 weergegeven.

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de N598 geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve 2 dB.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de N598 zijn verkregen via de "Mobiliteitsmonitor" op de internetpagina van de Provincie Limburg. Hierbij zijn de telgegevens van wegvak 598150 "Groeneweg – Hoogcruts" gehanteerd. De telgegevens zijn uit het jaar 2008.

De verkeersgegevens van het omliggende wegennet zijn aangeleverd door de heer P. Pisters van de gemeente Eijsden-Margraten. Volgens het verkeersmodel (prognosemodel) dat opgesteld is door DHV is de etmaalintensiteit op de verschillende wegen in het jaar 2020:

- Gulperstraat 309 mvt/etm;
- Karsvelderweg 404 mvt/etm;
- Terlinden 463 mvt/etm;
- Voerenstraat 222 mvt/etm;
- Grotestraat 574 mvt/etm.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2011 + 10 jaar na realisatie = 2021. Er wordt rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%.

	N 598	Gulperstraat	Karsvelderweg
Autonome groei	1,5%	1,5%	1,5%
2008	3010		
2009	3055		
2010	3101		
2011	3147		
2012	3195		
2013	3243		
2014	3291		
2015	3341		
2016	3391		
2017	3442		
2018	3493		
2019	3546		
2020	3599	309	404
2021	3653	314	410

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

	Terlinden	Voerenstraat	Grotestraat
Autonome groei	1,5%	1,5%	1,5%
2020	463	222	574
2021	470	225	583

Tabel 4: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

Over 2 jaar wordt het gehele wegdektype op de N598 gereconstrueerd. De N598 is na reconstructie voorzien van een deklaag van steenmastiekasfalt (SMA) of een andere geluid reducerende deklaag. Aangezien de rekenresultaten betrekking hebben op het jaar 2021, 10 jaar na realisatie van het plan, is voor de N598 het wegdektype "SMA" gemodelleerd.

Het wegdektype op de Gulperstraat, Karsvelderweg, Terlinden, Voerenstraat en Grotestraat is van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB) met slijtage. Dit is een verharding die niet geluid reducerend is. In Geomilieu is voor deze wegen het "referentiewegdek" gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de uitsnedekaart van het Kadaster (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag- avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen op de N598 zijn gerelateerd aan telvak 598150 "Groeneweg - Hoogcruts". De gegevens zijn te vinden in bijlage 5.

Op de N598 is het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode			
Totaal	3.653		
	dag	avond	nacht
lichte	82,1	91,6	83,7
lichte	82,1	91,6	83,7
middelzware	16,4	7,7	11,5
zware	1,5	0,7	4,8

Op de N598 is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,70	3,70	0,60

Tabel 5: Verdeling van de voertuigen op de N598

Met betrekking tot de verdeling van de voertuigen op de overige wegen (Gulperstraat, Karsvelderweg, Terlinden, Voerenstraat en Grotestraat) zijn door de gemeente Eijssden-Margraten geen gegevens aangeleverd. In het model zijn derhalve voor deze wegen ook de verdelingen gehanteerd zoals weergegeven in tabel 5.

4. RESULTATEN

4.1 Resultaten N598

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie bijlage 3).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de N598 weergegeven. De resultaten van zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

N598	Hoogte	Geluidbelasting in dB
Bedrijfswoning Zuid-Oost gevel	1,5	38
	4,5	40
	7,5	43
Bedrijfswoning Zuid-West gevel	1,5	33
	4,5	35
	7,5	36
Bedrijfswoning Noord-Oost gevel	1,5	22
	4,5	27
	7,5	41
Bedrijfswoning Noord-West gevel	1,5	18
	4,5	23
	7,5	27

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. N598

Ten gevolge van de N598 wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 3 zijn bovenstaande rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

Rekenpunt - gevel	Hoogte	Geluidbelasting in dB
Bedrijfswoning Zuid-Oost gevel	1,5	45
	4,5	47
	7,5	48
Bedrijfswoning Zuid-West gevel	1,5	42
	4,5	43
	7,5	43
Bedrijfswoning Noord-Oost gevel	1,5	26
	4,5	31
	7,5	43
Bedrijfswoning Noord-West gevel	1,5	32
	4,5	34
	7,5	34

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Het binnen niveau zijnde 33 dB is gewaarborgd.

5. CONCLUSIE

In opdracht van de familie Wouters-Andriën is door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Gulperstraat 5 te Noorbeek. Op deze locatie wil de familie Wouters-Andriën haar recreatieve activiteiten uitbreiden en een nieuwe bedrijfswoning oprichten.

Uit tabel 6 blijkt dat ten gevolg van de N598 in het jaar 2021, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6. BIJLAGEN

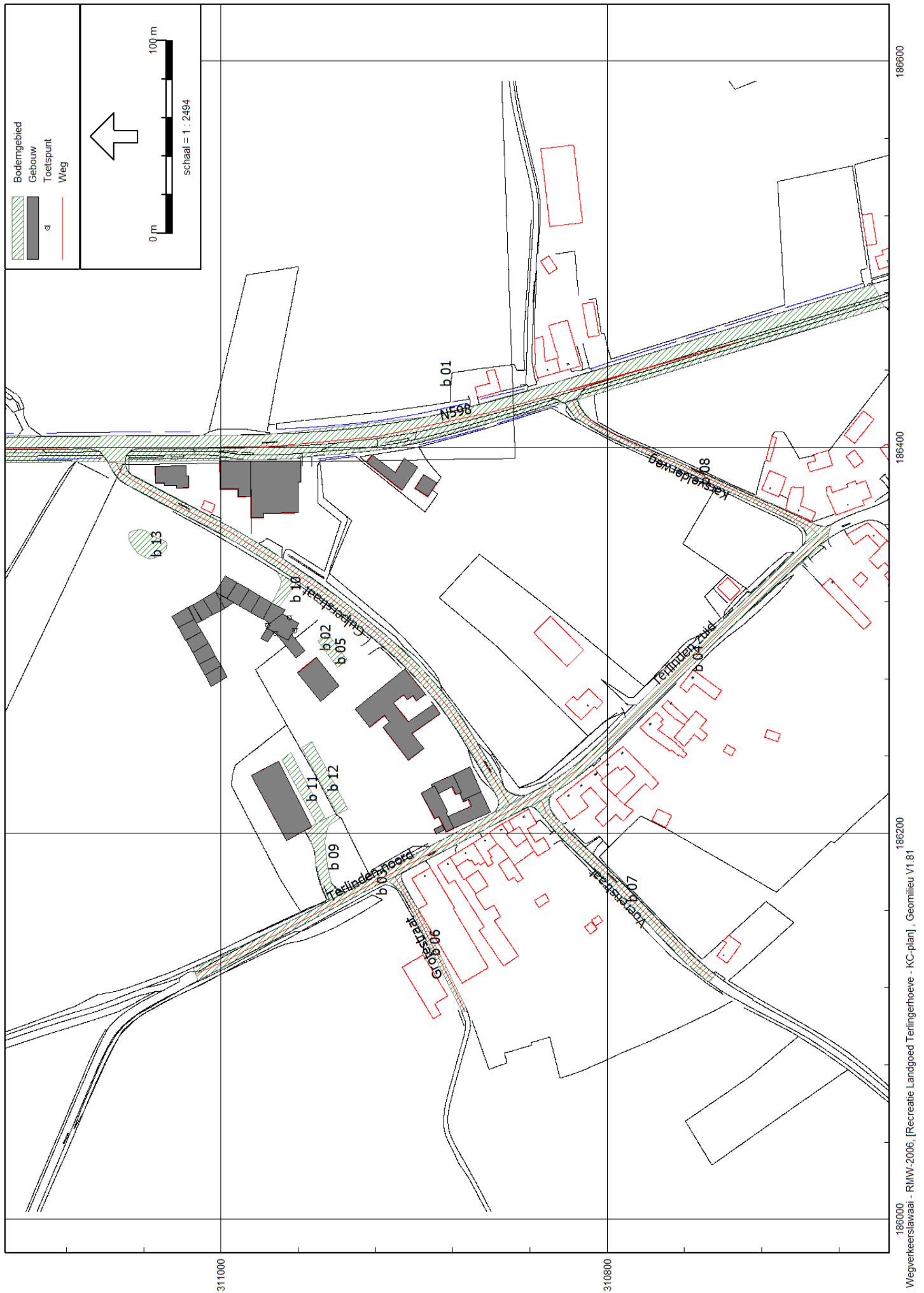
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

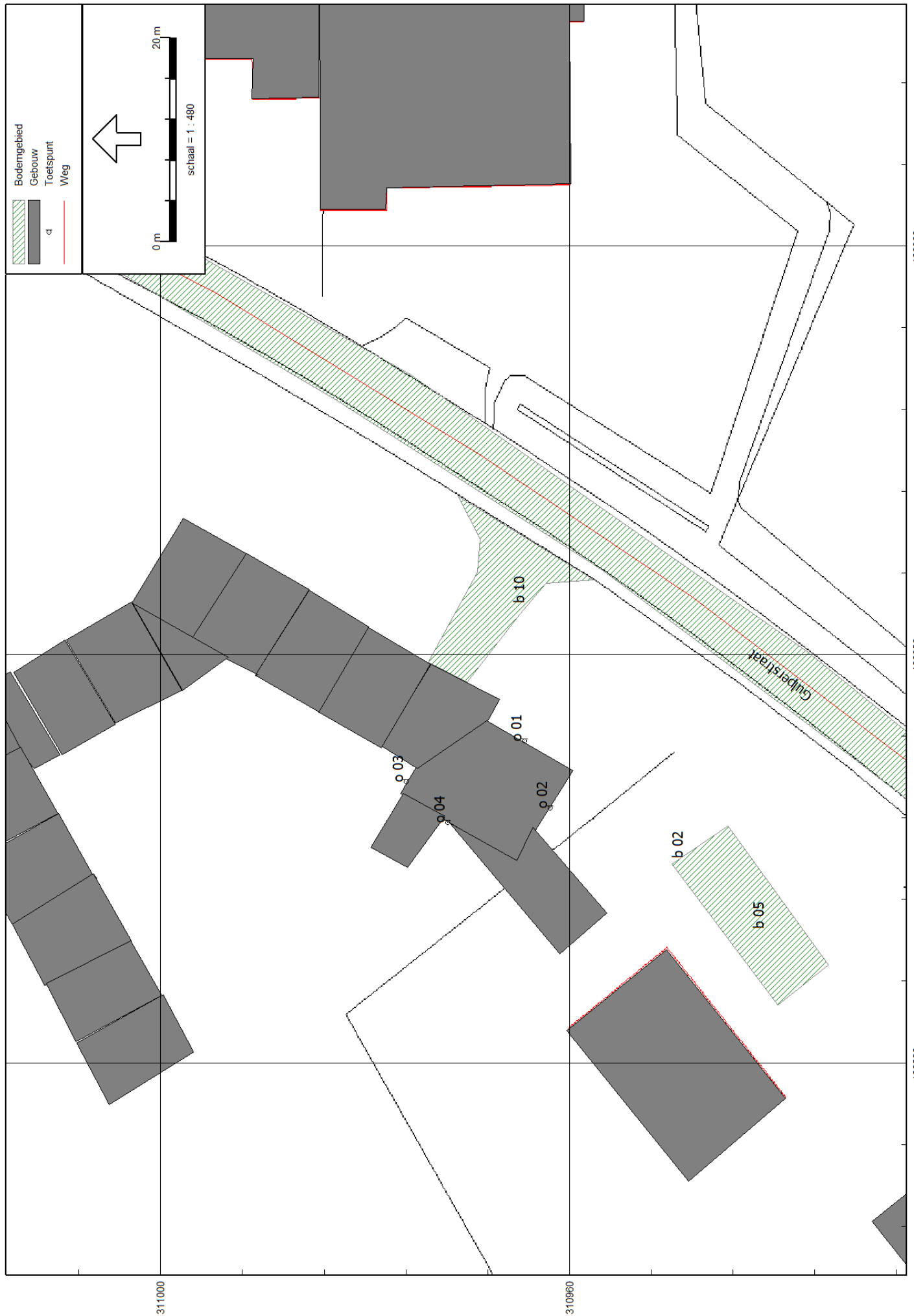
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem op 22 augustus 2011

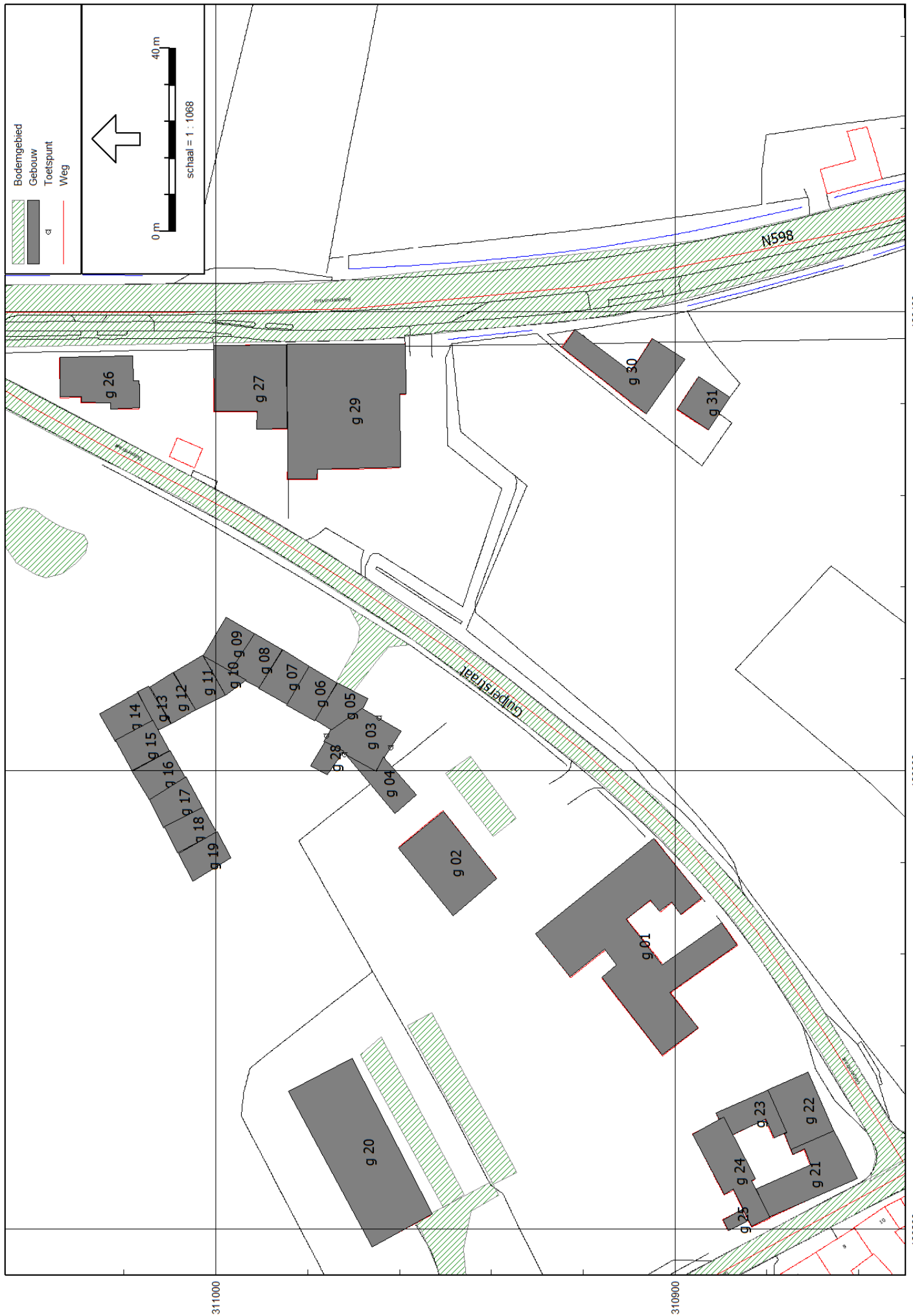
A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.A.M. Goertz-Habets', with a horizontal line extending to the right.

J.A.M. Goertz-Habets BBA









186400

186300

186200
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Recreatie Landgoed Terlingershoeve - KC-plan], Geomilieu V1.81

311000

310900

Model: KC-plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	N 598	0,00
b 02	Gulperstraat	0,00
b 03	Terlinden noord	0,00
b 04	Terlinden zuid	0,00
b 05	Parkeren	0,00
b 06	Grotestraat	0,00
b 07	Voerenstraat	0,00
b 08	Karsvelderweg	0,00
b 09	Bestaande inrit	0,00
b 10	Nieuwe inrit	0,00
b 11	Parkeren	0,00
b 12	Parkeren	0,00
b 13	Natuurvijver	0,00

Recreatie Landgoed Terlingershoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.2
 Lijst van gebouwen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	Gulperstraat 5	8,00	186,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Bestaande recreatiewoningen	6,00	186,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Bedrijfwoning-receptie	8,00	186,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Garage	6,00	186,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	186,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	Nieuwe recreatiewoningen	6,00	185,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	Bedrijfsruimte/ sanitaire voorzieningen	6,00	185,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	Gulperstraat 1	8,00	186,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	Gulperstraat 3	8,00	186,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	Gulperstraat 3A	8,00	186,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	Bijgebouw Gulperstraat 1, 3 en 3a	8,00	186,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	Terlinden 1	8,00	186,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	Provinciale weg nr. 2 en 4	8,00	185,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	Provinciale weg nr. 26	8,00	186,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	Bijgebouw	6,00	186,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	Provinciale weg nr. 28	8,00	186,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	Provinciale weg nr. 30	8,00	187,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	Provinciale weg nr. 30 bijgebouw	6,00	187,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: KC-plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>H-1</u>	<u>H-n</u>
H 01	184,55	188,47
H 02	188,47	188,98
H 03	184,55	184,62
H 04	186,47	185,95

Model: KC-plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Gevel Zuid-Oost	186,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 02	Gevel Zuid-West	186,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 03	Gevel Noord-Oost	186,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 04	Gevel Noord-West	186,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Recreatie Landgoed Terlingerhoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.5
 Lijst van wegen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
w 01	N598	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	80	80	80	3653,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 02	Gulperstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	314,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 03	Terlinden noord	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	470,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 04	Terlinden zuid	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	470,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 05	Karsvelderweg	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	410,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 06	Grotestraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	583,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
w 07	Voerenstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	225,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Recreatie Landgoed Terlingerhoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.5
 Lijst van wegen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
w 01	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	200,94	123,81	18,35
w 02	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	17,27	10,64	1,58
w 03	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	25,85	15,93	2,36
w 04	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	25,85	15,93	2,36
w 05	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	22,55	13,90	2,06
w 06	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	32,07	19,76	2,93
w 07	--	82,10	91,60	83,70	--	16,40	7,70	11,50	--	1,50	0,70	4,80	--	--	--	--	--	12,38	7,63	1,13

Recreatie Landgoed Terlingerhoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.5
 Lijst van wegen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
w 01	--	40,14	10,41	2,52	--	3,67	0,95	1,05	--	79,08	86,52	93,06	101,42	105,40	102,71	95,91
w 02	--	3,45	0,89	0,22	--	0,32	0,08	0,09	--	74,72	77,51	87,52	84,65	89,95	89,36	82,18
w 03	--	5,16	1,34	0,32	--	0,47	0,12	0,14	--	76,47	79,26	89,27	86,40	91,70	91,11	83,93
w 04	--	5,16	1,34	0,32	--	0,47	0,12	0,14	--	76,47	79,26	89,27	86,40	91,70	91,11	83,93
w 05	--	4,51	1,17	0,28	--	0,41	0,11	0,12	--	75,88	78,67	88,67	85,81	91,10	90,52	83,34
w 06	--	6,41	1,66	0,40	--	0,59	0,15	0,17	--	77,41	80,20	90,20	87,34	92,63	92,05	84,87
w 07	--	2,47	0,64	0,16	--	0,23	0,06	0,06	--	73,27	76,06	86,07	83,20	88,50	87,92	80,73

Recreatie Landgoed Terlingerhoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.5
 Lijst van wegen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k			
w 01	87,59	75,07	82,95	89,25	97,66	102,16	99,48	92,57	84,23	69,23	75,89	82,47	91,38	95,13	92,30																		
w 02	78,97	71,39	72,96	82,03	80,63	86,50	86,06	78,54	74,57	64,17	67,15	76,78	74,98	79,79	79,03																		
w 03	80,72	73,14	74,72	83,78	82,38	88,25	87,81	80,29	76,32	65,92	68,90	78,53	76,73	81,54	80,79																		
w 04	80,72	73,14	74,72	83,78	82,38	88,25	87,81	80,29	76,32	65,92	68,90	78,53	76,73	81,54	80,79																		
w 05	80,13	72,55	74,12	83,19	81,78	87,66	87,22	79,70	75,73	65,33	68,31	77,94	76,14	80,95	80,19																		
w 06	81,66	74,08	75,65	84,72	83,31	89,19	88,74	81,23	77,26	66,86	69,84	79,47	77,67	82,48	81,72																		
w 07	77,52	69,94	71,52	80,58	79,18	85,06	84,61	77,09	73,13	62,72	65,70	75,33	73,53	78,34	77,59																		

Recreatie Landgoed Terlingherhoeve
 Gulperstraat 5 Noorbeek

Bijlage 2.5
 Lijst van wegen

Model: KC-plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	
w 01	85,45		77,11		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 02	71,94		68,54		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 03	73,70		70,29		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 04	73,70		70,29		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 05	73,10		69,70		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 06	74,63		71,23		--		--		--		--		--		--		--		--		--
w 07	70,50		67,09		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rapport: Resultatentabel
Model: KC-plan
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N598
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel Zuid-Oost	1,50	38,05	34,79	27,72	38,29	
o 01_B	Gevel Zuid-Oost	4,50	39,94	36,65	29,63	40,18	
o 01_C	Gevel Zuid-Oost	7,50	42,48	39,19	32,17	42,72	
o 02_A	Gevel Zuid-West	1,50	33,15	29,88	22,83	33,39	
o 02_B	Gevel Zuid-West	4,50	34,59	31,30	24,29	34,84	
o 02_C	Gevel Zuid-West	7,50	35,44	32,15	25,13	35,68	
o 03_A	Gevel Noord-Oost	1,50	22,08	18,68	11,81	22,31	
o 03_B	Gevel Noord-Oost	4,50	27,11	23,71	16,84	27,34	
o 03_C	Gevel Noord-Oost	7,50	40,38	37,11	30,05	40,62	
o 04_A	Gevel Noord-West	1,50	18,11	14,72	7,84	18,34	
o 04_B	Gevel Noord-West	4,50	22,46	19,05	12,21	22,69	
o 04_C	Gevel Noord-West	7,50	27,05	23,77	16,73	27,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: KC-plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel Zuid-Oost	1,50	45,10	41,61	34,81	45,30	
o 01_B	Gevel Zuid-Oost	4,50	46,35	42,83	36,06	46,55	
o 01_C	Gevel Zuid-Oost	7,50	47,43	43,96	37,13	47,63	
o 02_A	Gevel Zuid-West	1,50	41,40	37,91	31,11	41,60	
o 02_B	Gevel Zuid-West	4,50	42,82	39,28	32,53	43,01	
o 02_C	Gevel Zuid-West	7,50	42,53	39,00	32,23	42,72	
o 03_A	Gevel Noord-Oost	1,50	25,97	22,49	15,67	26,17	
o 03_B	Gevel Noord-Oost	4,50	30,79	27,26	20,48	30,98	
o 03_C	Gevel Noord-Oost	7,50	42,91	39,59	32,58	43,14	
o 04_A	Gevel Noord-West	1,50	32,29	28,81	22,00	32,49	
o 04_B	Gevel Noord-West	4,50	33,51	29,93	23,22	33,69	
o 04_C	Gevel Noord-West	7,50	33,96	30,44	23,65	34,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mobiliteitsmonitor

provincie limburg



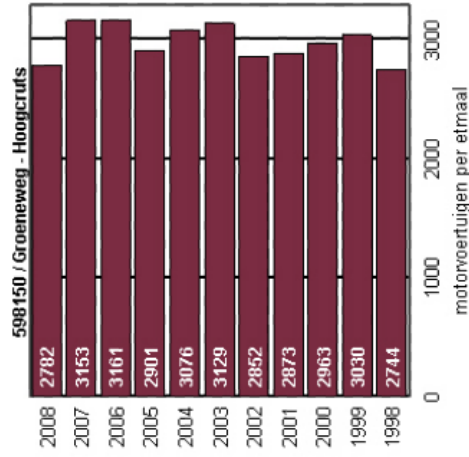
- Autonome ontwikkeling
- Personenmobiliteit
- Openbaar vervoer
- Goederenvervoer
- Infrastructuur
- Verkeersgegevens**
- Bereikbaarheid
- Veiligheid
- Downloads
- Links

Verkeersmetingen

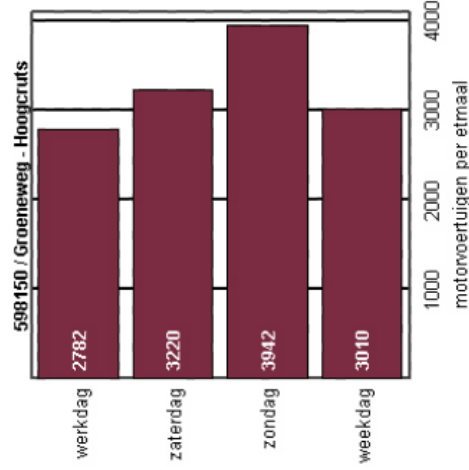
Detailkaart 598150 - Beheerder Provincie



Intensiteit gemiddelde werkdag



Gemiddelde intensiteit in 2008



detailkaart

grafieken

detailoverzicht

NR:598150 / Groeneweg - Hoogcruts (km. 2.5-5)													
januari - december 2008													
werkdag													
Uur	Richting Hoogcruts				Richting Groeneweg				Totaal	Richting Hoogcruts			
	van km 2,5 naar 5				van km 5 naar 2,5					Uren	tot	%li	%zw
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw					
00 - 01u	10	9	0	0	7	6	1	0	17	7-19u	1079	8,1%	1,8%
01 - 02u	4	4	0	0	3	2	0	0	7	19-23u	220	2,8%	0,9%
02 - 03u	3	2	0	0	3	2	1	0	5	23-7u	59	5,1%	3,8%
03 - 04u	3	2	0	0	3	2	1	0	5	7-9u	80	16,4%	3,8%
04 - 05u	2	1	0	0	3	2	0	1	5	16-18u	271	5,2%	1,2%
05 - 06u	4	3	0	0	9	6	2	2	13	Richting Groeneweg			
06 - 07u	9	6	1	1	37	30	6	1	46	Uren	tot	%li	%zw
07 - 08u	31	24	5	2	101	83	17	1	132	7-19u	1136	24,3%	1,3%
08 - 09u	49	40	8	2	102	83	18	1	152	19-23u	185	13,5%	0,5%
09 - 10u	60	50	8	2	90	71	17	1	150	23-7u	82	16%	5,4%
10 - 11u	78	67	9	2	104	81	21	1	181	7-9u	203	17,7%	0,9%
11 - 12u	88	78	8	2	90	64	24	2	179	16-18u	184	23,7%	1,1%
12 - 13u	88	79	8	1	86	58	26	2	174	Beide richtingen			
13 - 14u	91	82	8	1	98	65	31	1	189	Uren	tot	%li	%zw
14 - 15u	98	89	8	1	103	69	32	1	201	7-19u	2215	16,4%	1,5%
15 - 16u	106	96	8	2	104	73	30	1	210	19-23u	405	7,7%	0,7%
16 - 17u	122	113	7	2	101	74	26	1	223	23-7u	142	11,5%	4,8%
17 - 18u	149	141	7	2	83	65	18	1	232	7-9u	283	17,3%	1,8%
18 - 19u	119	114	4	1	74	60	13	1	193	16-18u	455	12,7%	1,1%
19 - 20u	78	74	3	1	64	54	10	0	142	Toelichting			
20 - 21u	56	54	2	0	51	44	7	0	107	pa	personenauto's		
21 - 22u	48	46	1	0	39	34	5	0	87	li	licht vrachtverkeer		
22 - 23u	39	38	1	0	31	27	4	0	70	zw	zwaar vrachtverkeer		
23 - 24u	26	25	0	0	17	15	2	0	43				
Totaal	1359	1239	96	23	1403	1070	314	20	2762				

Janine Goertz-Habets

Van: Paul Pisters <paulpisters@eijsden-margraten.nl>
Verzonden: donderdag 21 juli 2011 13:47
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: Betr.: Gulperstraat te Noorbeek

Geachte mevrouw Goertz,

Hierbij treft u de bij ons aanwezige verkeersgegevens aan m.b.t. planlocatie Gulperstraat 5 te Noorbeek.

Met betrekking tot de onderstaande andere straten beschik ik helaas niet over specifiekere gegevens dan hierbij vermeld. De locatie is inderdaad buitenstedelijk en zeer landelijk van karakter. Hoge verkeersintensiteiten komen hier voornamelijk niet voor.

Etmaal intensiteit 2020 Gulperstraat Noorbeek: 309 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime; 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Etmaal intensiteit 2020 Karsvelderweg Noorbeek: 404 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime; 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Etmaal intensiteit 2020 Terlinden Noorbeek: 463 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime; 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Etmaal intensiteit 2020 Voerenstraat Noorbeek: 222 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime; 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Etmaal intensiteit 2020 Grotestraat Noorbeek: 574 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime; 30 km/h (ETW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

N598: wegbeheerder is Provincie Limburg; geen gegevens van wegdektype noch andere gegevens; gelieve daartoe de Provincie te raadplegen.



Met vriendelijke groet,

mr P.J.H.G. (Paul) Pisters
beleidsmedewerker verkeer en mobiliteit
043 458 8411
gemeente Eijsden-Margraten
bezoekadres: Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN
043 458 8488
www.eijsden-margraten.nl

From: Geerlings, Allard
To: Janine.Goertz-Habets
Subject: wegdekgegevens N278 en N598
Date: maandag 15 augustus 2011 11:52:14

Geachte mevr Goertz,

Hierbij de antwoorden:

Op de N598 ter plaatse van de Gulpenerstr ligt DAB, dit jaar zal dit wijzigen in een slijtlaag en over ca. 2 jr wordt de gehele N598 gereconstrueerd dan komt er weer een andere deklaagsoort, SMA of een geluidreducerende deklaag.


Op de N278 thv de Oude baan ligt SMA 0/11

Op beide punten is de snelheid 80 km/h, deze gegevens heb ik van de afdeling mobiliteit, voor meer vragen hierover kun je het beste de heer J. Cortenraad bellen tel. 043 389 75 75.

Met vriendelijke groet,

A.C.S. (Allard) Geerlings | Medewerker Technisch Beheer (Wegverhardingen)
afdeling provinciale wegen | bureau beheer
T +31 (0)43 389 7731 | M +31 (0)6 21 83 60 44 | F +31 (0)43 389 7730
E acs.geerlings@prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht
Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht
Kijk ook op www.limburg.nl

provincie limburg 

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.
