

Herinrichting Diepstraat Eijsden Wensen & ideeën van de bewoners

OVERIG

- Is strook voor huis 'semi' eigendom? Of is dit gemeentegrond?
- Diepstraatplan kan onmogelijk een alleenstaand plan zijn.
- Diepstraatplan behoort in een totaalplan te worden aangepakt.
- Blij dat groene paaltjes weg gaan. Dank hiervoor.
- Waterpomp stond bovenaan de Diepstraat ter hoogte van nr. 2 -4 waar nu fietsenrek staat.
- Het onderhouden van de bomen, met sproeien tegen luizen.
- Palen vrijhouden stoep
- Mis renovatie Spauwenstaat? Dit traject kan toch mooi meegenomen worden!
- Rekening houden met wielerevenementen.

VERKEER

- Eénrichtingsweg omhoog.
- Spauwenstraat in plan meenemen. Eénrichtingsverkeer?
- Straat autovrij maken. Dan heb je ook geen last van trillingen.
- Eénrichtingsverkeer. Eenrichtingsweg Diepstraat-Trichterweg 1^e gedeelte Kerkstraat-Vroenhof-Diepstraat 2^e gedeelte.
- Plan kan alleen slagen in samenwerking met nieuwe verkeerssituatie
- Rekening houden dat deel van de bus-route breder mag zijn dan het deel vanaf Greune Mert naar de Maas.
- Bestrating die minder trilling veroorzaakt.
- Zorg voor een demping van de geluiden en trillingen van de kasseien.
- Veel te veel autoverkeer. Ook in de Spauwenstraat, wellicht Mergellandroute verleggen.
- Mergellandroute laten vervallen of ieder geval omleiden.

BEFHOEFTE VAN DE BEWONERS

- Eerst uitgaan van de behoeftes van de bewoners, dan pas horeca toerisme.
- De volgende keer komen met een helder stappenplan.
- Meer uit gaan van de dagelijkse praktische behoefte van bewoners.
- Zorg dat tijdens de werkzaamheden de bedrijven/ winkels bereikbaar blijven.

FIETSEN EN LOPEN

- Straat moet beter beloopbaar en befietsbaar worden.
- Visie is mooi, echter vraag van bewoners om het daarnaast ook praktisch te maken: lopen/rollen/fietsen/licht enz.
- Momenteel worden bijvoorbeeld bezoekers geleid vanaf Vroenhof via Spauwenstraat naar Diepstraat, terwijl het voor bezoekers onmogelijk is om met bijvoorbeeld ouderen aan de arm op de stoep te lopen in de Spauwenstraat terwijl van twee kanten verkeer komt.
- Veilig kunnen fietsen – bestrating moet daarvoor anders.
- Veilig kunnen lopen (ook kinderwagens) dus geen auto's tegen je aanrijden.
- Denk aan de voetgangers.
- Het zou als eenrichtingsweg veiliger zijn voor fietsers.
- Fietsenrekken aan de straat. Nu te weinig en wordt tegen muren aan gestald

MATERIAALGEBRUIK

- Gebruik van oude materialen.
- Looppad is nu 4 tegels breed, kan ook wel 3 tegels.
- Hou de stoep overzichtelijk. Geen kermis van maken.
- Hergebruik oude staat stenen voor de straat. Grove past precies bij de straat.
- Karakteristieke stoepjes wellicht mooi, maar door niveauverschillen onhandig.
- Straat niet te smal zoals de Wilhelminastraat. Dan is er op drukke dagen geen doorkomen aan.
- Denk aan een goede verzorgde bushalte met verhoogd trottoir.

VERLICHTING

- Betere verlichting.
- Verlichting is aandachtspunt!
- Aanpassing lichtsterkte bij straatverlichting, nu te donker.
- Straatverlichting kan beter!
- Straatverlichting nu erg donker!

PARKEREN

- Wie de wens koestert de Diepstraat er uit te laten zien als een lang gerekt permanent marktplein, kan geen parkeerplaatsen accepteren.
- Minder parkeren dus langs parkeren!
- Alleen everyday parkeren i.v.m. ruimtelijk en rustig.
- Niet meer parkeerplaatsen.
- Aansluiting **cl**et(?). Parkeren
- Ervoor zorgen dat auto's niet te kort voor de gevels kunnen parkeren. Situatie onder aan de straat...
- Straat niet te smal maken, problemen met in en uit parkeren.
- Autovrije straat – geen parkeerprobleem.
- Stukje bij de Maas afsluiten. Geen parkeerplek maar sfeerplek.
- Parkeerplaats aan/op de Maasoever realiseren!
- Paaltjes verwijderen maar wel voorkomen dat auto's parkeren.
- Geen haaksparkeren, maar gewoon langs de stoep zoals bij Prins Bernardstraat.
- Minder parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen staan 's avonds leeg!
- Een tweede auto met parkeervergunning, dus meer plaats voor toeristen.
- Geen auto's van toeristen in de straat. Daarvoor elders parkeerplaats realiseren.
- Als jullie de bewoners zelf een 2^e vergunning aanbieden tegen vergoeding krijg je ook een beter beeld over de parkeerplekken. 2^e auto staat nu ook op een toeristenplek.
- Zomers staat de Maas toch niet hoog. In de wintermaanden zijn er minder auto's dus kan deze plaats weer terug gegeven worden aan de Maas. Is dit geen optie?
-

TOEGANKELIJKHEID

- Doorlopend voetpad naar de Maas voor rolstoel/rollator/ kindervagen, nu moeten mensen het laatste stukje de straat op niet zo veilig.
- We wonen op het smalle stuk en worden de trottoirs doorgetrokken zonder op en afstapje.
- Rekening houden met rollators en rolstoelen. Dus invalidenparkeerplaatsen.
- Bestrating zo maken dat ook in het smalle gedeelte mensen in een rolstoel ook fatsoenlijk rondgereden kunnen worden en zo van het uitzicht op de Maas kunnen genieten.