

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 8
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: +31 (0)43 458 8488
fax: +31 (0)43 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2G



Eijsden-Margraten:

12 MAART 2020

Onderwerp:

Beantwoording Art. 36 vragen Gronsvelderweg

Geachte heer Damzo,

Na aanleiding van uw ingezonden artikel 36 vragen over de Gronsvelderweg willen we u informeren middels onderstaande beantwoording.

1. Waarom is deze weg afgesloten?

Vanuit ondernemers is met regelmaat, zowel schriftelijk als mondeling, de wens geuit om te komen tot inzet van cameratoezicht op bedrijventerreinen binnen de gemeente Eijsden-Margraten in verband met de vele inbraken. Daarnaast zou de Gronsvelderweg als vluchtroute of transportroute voor drugshandel fungeren. Op 13 november 2018 heeft het college in navolging besloten cameratoezicht te realiseren op de bedrijventerreinen binnen de gemeente Eijsden-Margraten. Aansluitend zijn de plannen uitgewerkt. Binnen de plannen van cameratoezicht op het bedrijventerrein Gronsveld is gesproken over het verkrijgen van een sluitend cameranetwerk. Hierin is naar voren gekomen dat de Gronsvelderweg afgesloten dient te worden om het cameranetwerk sluitend te krijgen. Doordat de Gronsvelderweg afgesloten wordt moet iemand met verkeerde bedoelingen over andere wegen rijden. Deze wegen zijn uitgerust met camera's. Er is voor gekozen om dit te doen met een tractorsluis om de agrariërs niet de dupe te laten worden in hun bedrijfsvoering en onnodige omrijroutes te creëren, ook voor de verkeersveiligheid is de alternatieve route voor landbouwverkeer niet gewenst. Daarnaast heeft het (brom)fietsverkeer ook normale toegang, zodat ook deze groep geen onnodige en onveilige omweg hoeft te rijden.

2. Is er een mogelijkheid om inzage te krijgen in het vooronderzoek?

Er heeft geen vooronderzoek plaatsgevonden over de afsluiting van de Gronsvelderweg, er is wel advies ingewonnen bij de politie. De politie adviseert op 9 oktober 2019 dat de in te stellen maatregel aanvaardbaar en handhaafbaar is en derhalve met positief advies van de politie kan worden uitgevoerd.

Behandeld door : Dhr. A. Schobben
Bijlage(n) : 1
Documentnr. : 434994



Ons kenmerk : Z/20/114399/436398



banholt
bemelen
cadier en keer
eckelrade
eijdsen
gronsveld
margraten
mariadorp
mesch
mheer
noorbeek
oost maarland
rijckholt
scheulder
st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

3. Welke alternatieven zijn er onderzocht?

Er is onderzocht om een extra camera te plaatsen bij de Gronsvelderweg om op deze manier het netwerk dekkend te krijgen. Het plaatsen van alleen een camera op de Gronsvelderweg is niet voldoende en niet effectief. Daarnaast is het plaatsen van een camera financieel niet haalbaar gebleken.

4. Waarom is er niet - in navolging van door de gemeente omarmde burgerparticipatie - met omwonenden gesproken over deze afsluiting?

Er heeft een algemene informatieavond plaats gevonden voor de bedrijven op bedrijventerrein Gronsveld. Hier is het project cameratoezicht op hoofdlijnen toegelicht. De afsluiting van de Gronsvelderweg is een nadere uitwerking van het project. Binnen het project 'Cameratoezicht Eijdsen-Margraten' worden de toefritten van de bedrijventerreinen voorzien van een camera. De overige wegen (o.a. sluiptwegen, onverharde wegen) worden zo veel als mogelijk ontmoedigd om deze te gebruiken. In de directe omgeving zijn er geen omwonenden. Deze weg wordt uitsluitend gebruikt als kortere route (sluiptweg) van Oost-Maarland naar het bedrijventerrein.

5. Welke inbreng heeft het SIM gehad?

Dit onderwerp is met regelmaat besproken tijdens bilateraal overleg, dan wel bijeenkomsten van SIM.

6. In de staatscourant werd wel vermeld dat er een verbod voor auto's van kracht werd voor de Maarlanderweg, echter niet voor de Gronsvelderweg. Klopt dit?

Dit klopt niet, in het verkeersbesluit staat duidelijk dat het de Gronsvelderweg betreft. Maarlanderweg staat bij "informatie over de publicatie" Dit is geen officieel gedeelte van het verkeersbesluit en wordt gedeeltelijk automatisch ingevuld.

7. Gezien de werkzaamheden die er nog plaatsvinden zal er nog meer gaan gebeuren. Wat is dit precies?

De weg stond ook in het programma Groot Onderhoud Wegen. Omdat de weg toegankelijk blijft voor landbouwverkeer en ook het fietsverkeer, is de weg onderhouden. De betonbanden zijn aangebracht ter versteviging van de weg en maken de weg onderhoudsvriendelijker.

8. Wat is de mening van de MKB over het feit dat de verbindingsweg tussen het industrieterrein Gronsveld en Oost-Maarland wordt afgesneden?

Er is voorafgaand aan de afsluiting, naast de informatieavond waar eenieder welkom was, geen contact met het MKB geweest, uitsluitend met SIM. Zij stonden hier positief tegenover. We hebben geen klachten van ondernemers ontvangen over de afsluiting.



Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

banholt
bemelen
cadier en keer
eckelrade
eijsden
gronsveld
margraten
mariadorp
mesch
mheer
noorbek
oost maarland
rijckholt
scheulder
st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Mari-An Gerits



Dieudonné Akkermans

Artikel 36 vragen over de afgesloten Gronsvelderweg te Gronsveld.

Gronsveld, 12 februari 2020

Geacht College,

Tot mijn stomme verbazing merkte ik dat de Gronsvelderweg tussen Gronsveld en Oost-Maarland met een tractor-sluis is afgesloten voor auto's en motoren.

Om onduidelijke redenen is er wel een nieuw wegdek aangelegd; er mogen immers geen auto's meer over rijden?

Naar aanleiding van deze afsluiting is er in Oost-Maarland een werkgroep opgericht, bestaande uit een tiental ongeruste omwonenden, die mij gevraagd heeft enkele vragen hierover te stellen.

1. Waarom is deze weg afgesloten?
2. Is er een mogelijkheid om inzage te krijgen in het vooronderzoek?
3. Welke alternatieven zijn er onderzocht?
4. Waarom is er niet - in navolging van door de gemeente omarmde burgerparticipatie - met omwonenden gesproken over deze afsluiting?
5. Welke inbreng heeft het SIM gehad?
6. In de staatscourant werd wel vermeld dat er een verbod voor auto's van kracht werd voor de Maarlanderweg, echter niet voor de Gronsvelderweg. Klopt dit?
7. Gezien de werkzaamheden die er nog plaatsvinden zal er nog meer gaan gebeuren. Wat is dit precies?
8. Wat is de mening van de MKB over het feit dat de verbindingsweg tussen het industrieterrein Gronsveld en Oost-Maarland wordt afgesneden?

Met vriendelijke groeten,

Lambert Damzo, raadslid EML

Geleidebrief scanning :

Invullen door registrator					Invullen door scanner
Zaaknummer	Documentnr.	Aantal pagina's	Fysiek naar afdeling	Indien fysiek, routing	Akkoord voor scanning
114395	436398	4			