

EML  
De heer J. Nelissen  
Schoolstraat 19  
6265 AR SINT GEERTRUID

Eijsden-Margraten: 18 november 2021  
Onderwerp: Artikel 36 EML parkeerbeleid Eijsden

Geachte heer Nelissen,

Naar aanleiding van uw artikel 36 vragen aangaande het parkeerbeleid in Eijsden, kunnen we u als volgt berichten. Onderstaand hebben we uw vragen genoteerd en cursief van een antwoord voorzien.

1. Hoe ver is men met het uitvoeren van de motie "autovrije Vroenhof" en daarbij de planning om samen met bewoners als ondernemers te gaan samen zitten? Daarbij ook doelend het parkeerbeleid dat aangepast dient te worden, en nader bekeken, om zo tot een consensus te komen dat er toch nog voldoende parkeergelegenheid blijft voor winkelbezoekers als de bewoners zelf.

*We hebben opdracht verstrekt aan bureau Verbeek om samen met de bewoners, ondernemers en inwoners van de oude kern een ontwerp van de Vroenhof te maken. De eerste bijeenkomsten zullen in november plaatsvinden. Daarnaast organiseert bureau Verbeek een overleg met de monumentencommissie. Aan de hand van de input uit deze overleggen wordt een schetsontwerp gemaakt dat wederom besproken zal worden op een tweetal momenten in een soort expo-vorm. Met behulp van deze input wordt een definitief schetsontwerp gemaakt dat vervolgens input vormt voor een bestek en eventuele aanbestedingsprocedure. Tevens hebben we opdracht gegeven om een verkeersonderzoek te laten plaatsvinden. Dit wordt gedaan door Grenspaal 12. De gegevens uit dit onderzoek vormen een onderlegger voor het ontwerp.*

2. Aan specifieke bewoners in de Kerkstraat is beloofd dat er een evaluatie zou komen inzake parkeerbeleid oude kern/diepstraat. Hierop is nooit meer een reactie gekomen naar de bewoners. Dit is wel beloofd. Op welke termijn gaat dit alsnog plaatsvinden?

*Wij vragen ons af waar deze belofte vandaan komt. Uit onze gemeentelijke systemen blijkt niet dat er nog een toezegging of actiepoint voor dit onderwerp actueel is. Het parkeerbeleid is een aantal jaren geleden ingevoerd (voordat de Diepstraat is heringericht). Tbv de herinrichting van de Diepstraat heeft in 2018 een verkeerskundig*

Behandeld door : Dhr. J. Mertens  
Bijlage(n) : Geen  
Documentnr. :



Ons kenmerk : Z/21/152716/544159

*onderzoek plaatsgevonden en is het eenrichtingsverkeer ingesteld. Ten aanzien van het parkeren is besloten het regime niet aan te passen.*

3. Achter het sportcentrum aan de Kerkstraat te Eijsden ligt een parkeerterrein. Dit terrein zou toebehoren aan de Tillie groep (Bouw en Ontwikkeling). Is bij het afgeven van de vergunning aan het huidige sportcentrum, als eerdere exploitanten van het pand aan de Kerkstraat 4, dat het parkeerterrein aan de achterzijde dient te worden gemaakt voor parkeerbestemming bezoekers sportcentrum?

Kan de gemeente in gesprek gaan met de eigenaar van dit terrein om te kijken of realisatie van parkeermogelijkheden mogelijk is?

*In de plannen van destijds is inderdaad aangegeven dat op grond van de bouwverordening een bepaald aantal parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd dienen te worden. Tijdens de laatste bouwtechnische controle is echter aangegeven dat het pand nog niet af is en derhalve ook de parkeerplaatsen nog niet zijn gerealiseerd. Het afwerken van de vergunning is niet afdwingbaar. In het laatste gesprek dat heeft plaatsgevonden heeft de initiatiefnemer aangegeven te bekijken of de helft van de parkeerruimte gerealiseerd kon worden, de andere helft heeft hij nodig als bouwdepot ten behoeve van de verbouwing.*

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox

