

D66
De heer F. Boon
Bergenhuizen 14
6255 NK NOORBEEK

Eijsden-Margraten: 15 december 2021
Onderwerp: Antwoord artikel 36 brief D66 Bergenhuizenweg

Geachte heer Boon,

Naar aanleiding van uw artikel 36 brief inzake de Bergenhuizenweg, kunnen we u als volgt berichten. We hebben uw vragen onderstaand weergegeven en cursief voorzien van een antwoord.

1. Vindt u het juist dat deze weg een sluiproute wordt genoemd?
Antwoord: Hier zijn geen gegevens over bekend.
2. Zo ja, wat zijn uw mogelijkheden om dit te veranderen, indien al nodig?
Antwoord: niet van toepassing, zie antwoord 1
3. Als veiligheid een rol speelt: wat zijn de ervaringen in dezen?
Antwoord: We willen voorkomen dat de weg onveilig wordt en de weg te pas en te onpas gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer die er geen bestemming hebben, te denken aan oldtimers, motoren etc.
4. Schoolgaande kinderen zouden gevaar lopen, maar weet u dat er geen schoolgaande kinderen van deze weg gebruik maken?
Antwoord: Ja
5. Indien er al gevaar zou zijn, dan komt dit door te grote en te hard rijdende landbouwvoertuigen. Ligt het dan niet voor de hand om juist dat verkeer te beteugelen?
Antwoord: Nee. Deze weg is van origine een weg die bedoeld is om de aanliggende landbouwpercelen te bereiken. De primaire functie van deze weg is dus een weg voor de landbouw.
6. Zou een snelheidsbeperking hier dan niet een betere oplossing zijn?
Antwoord: Nee

Behandeld door : Dhr. J. Mertens
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :



Ons kenmerk : Z/21/155542/549692

7. Hoe lost u de situatie op waarin mensen zonder trekker hun landerijen willen bereiken, zoals hobbyboeren en wijnbouwers?
Antwoord: We willen het bord gesloten voor motorvoertuigen plaatsen met onderbord landbouwverkeer toegestaan. Dit betekent dat voertuigen die deze weg willen gebruiken om hun landbouwperceel te bewerken, de weg dus mogen gebruiken. De politie heeft aangegeven dat dit bord in combinatie met het onderbord, goed handhaafbaar is.
8. Hoe hebt u de direct betrokken "stakeholders" uitgenodigd hierin mee te denken, dus participatie toe te passen?
Antwoord: om dit te kunnen instellen is een verkeersbesluit nodig. Een verkeersbesluit dient genomen te worden volgens afdeling 3:4 van de algemene wet bestuursrecht wat inhoudt dat een ieder de mogelijkheid krijgt om binnen een termijn 4-6 weken zijn zienswijze in te dienen. Nadat er een definitief besluit is genomen bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid om bezwaar of beroep aan te tekenen. Een concept verkeersbesluit en een definitief verkeersbesluit wordt gepubliceerd.
9. Wat zijn de resultaten van deze raadpleging?
Antwoord: deze heeft nog niet plaatsgevonden
10. Als deze niet heeft plaatsgevonden, wat zijn daarvoor dan de redenen en hoe denkt u deze omissie te repareren?
Antwoord: niet van toepassing. zie antwoord op vraag 9.
11. Bent u zich bewust van het feit dat, in tegenstelling tot het intensieve dagelijks gebruik van de weg door omwonenden, het tractorverkeer beperkt is?
Antwoord: nee
12. Is er een inventarisatie gemaakt van de frequentie van het gebruik van de weg, naar type van vervoermiddel, inclusief het fietsverkeer?
Antwoord: Volgens onze meting, gehouden in oktober, maken in 2 weken tijd 332 motorvoertuigen gebruik van deze weg met een V85 van 26 km per uur.
13. Hebt u inzicht in getallen waar het betreft gevaarlijke situaties en incidenten?
Antwoord: nee, overigens worden niet alle ongevallen geregistreerd.

14. Beseft u dat afsluiting van de weg, die behoort tot de landschappelijk aantrekkelijkste in het Heuvelland, een slechte zaak is voor toerisme in onze regio?

Antwoord: Middels een concept-verkeersbesluit over de Bergenhuizenweg weren we geen toeristisch verkeer, maar wel het gemotoriseerd toeristisch verkeer. Wandelen en fietsen in deze gebieden staan we toe.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox