



**gemeente  
eijsden-margraten**

Gemeente Eijsden-Margraten		
Burg.	Nr.	Hoev.
Secr.	Afd.	Prijs
W I	Pers.	Berek.
W II	20 OKT. 2021	Kwal.
W III		
W IV	Kopie	Raad
W V		
BVO		



De leden van de raad van de gemeente Eijsden-Margraten  
i.a.a. Griffie

**Bezoekadres:**

Amerikaplein 1  
6269 DA Margraten

**Servicepunt:**

Breusterhof 8  
6245 EL Eijsden

**Postadres:**

Postbus 10  
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2G

Eijsden-Margraten: 20 oktober 2021

Onderwerp: Stashaag tussen Voeren en Mheer

Geachte heer/mevrouw,

Op 14 en 15 juli 2021 heeft onze gemeente geleden onder de hevige regenval, het uitreden van beken, hoogwater van de Maas en een hevige afstroming van regenwater in de droogdalen. De meeste schade aan de openbare ruimte is inmiddels opgelost of wordt dit jaar opgelost. Toch willen we u één probleem onder de aandacht brengen.

Op 14 juli is door hevige regenval en afstromend regenwater het talud van het droogdal naast de weg de Stashaag op twee plekken weggespoeld. Op twee plekken zijn bomen en het talud 10 meter naar beneden geschoven. Waarschijnlijk is dit veroorzaakt door:

- Verzanding van de ondergrond, daar het 2 weken aanhoudend heeft geregend, waardoor de grond instabiel is geworden;
- De hevige regenval die een kolkende watermassa heeft veroorzaakt die haar natuurlijke weg vanaf de Stashaag naar het droogdal heeft gezocht.

Hierdoor is het weglichaam en de weg instabiel geworden en richting het droogdal afgeschoven.

De conclusie is dat:

- De weg de Stashaag, nu te instabiel is om gemotoriseerd verkeer te laten rijden. De weg is afgezet met drang- en bouwhekken en bord CO1 van zowel Nederlandse als Belgische zijde;
- De beide "afgronden" zijn afgezet met dranghekken, die middels stalen kokers met elkaar zijn verbonden;
- Op dit moment is de situatie veilig voor fietsers en wandelaars voor recreatief gebruik;
- De knelpunten liggen op Nederlands grondgebied;
- De weg is van de gemeente Eijsden-Margraten;
- Het droogdal is van Natuurmonumenten;
- Het is geen Natura2000 gebied maar heeft wel een ecologische waarde.



Behandeld door [redacted]  
Bijlage(n) : Geen  
Documentnr. :

Ons kenmerk [redacted]



.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijdsden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost maarland  
.rijckholt  
.scheulder  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

We zijn met Natuurmonumenten ter plaatse geweest en hebben het volgende geconcludeerd:

- Duidelijk moet zijn wat de oorzaak is en hoe we dit naar de toekomst toe kunnen voorkomen, hiervoor hebben we een hydrologisch onderzoek nodig;
- Om een nieuwe stabiele constructie te maken, moeten we de gesteldheid van de ondergrond kennen en tevens weten wat de gesteldheid is van het funderingspakket onder de weg, dit moet worden onderzocht;
- Omdat de weg instabiel is, kunnen we niet vanaf de bovenzijde van de talud werken, maar dienen we dit vanaf de onderzijde van de talud te doen. Het talud is alleen bereikbaar met materieel via Belgische zijde, wat in eigendom is van Natuurpunt (Belgische natuurmonumenten). Om dit op verantwoorde manier te kunnen doen, dienen we te beschikken over een ecologisch rapport en een ecologisch werkprotocol dat zowel Natuurmonumenten als Natuurpunt moet goedkeuren.
- Vervolgens zal er een bodemtechnisch en civieltechnisch onderzoek moeten worden ingesteld, passende maatregelen moeten worden ontworpen en een bestek moeten worden geschreven.

Met in achtneming van bovenstaande zal een aanbesteding moeten worden opgestart en uiteindelijk de opdracht worden gegund.

Gelet op bovenstaande zult u zich realiseren dat dit een traject van ongeveer 2 jaar zal worden, als alle partijen van zowel Nederlandse zijde als Belgische zijde meewerken. We zullen dit dan ook projectmatig moeten oppakken met diverse disciplines.

Daarnaast is er natuurlijk ook het financiële aspect. Natuurmonumenten welke eigenaar is van het droogdal aan Nederlandse zijde heeft al haar medewerking toegezegd. Echter financieel hebben zij hier geen rekening mee gehouden en dus ook geen budget beschikbaar. Bovendien is de urgentie van de zijde van Natuurmonumenten beduidend lager dan de urgentie van ons.

We hebben deze schade zeer globaal geraamd en ingebracht onder de wet rampenfonds wateroverlast voor een bedrag van € 275.000 ex btw, waarvan we nog niet weten hoeveel er wordt uitgekeerd.

Aangezien we vragen ontvangen van gebruikers of en wanneer de weg weer opengaat, hebben we e.e.a. gepubliceerd via de gemeentelijke informatiekkanalen. We zullen dit uiteraard blijven doen.

Volledigheidshave willen wij u uiteraard de overweging mee geven u zich te beraden over de functie van de weg. Maken we de weg geschikt voor landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer, betekent dit een andere constructie en oplossing en dus een financieel plaatje, dan dat we de weg geschikt maken voor wandelaars en voetgangers.



Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox

- .banholt
- .bemelen
- .cadier en keer
- .eckelrade
- .eijsden
- .gronsveld
- .margraten
- .mariadorp
- .mesch
- .mheer
- .noorbeek
- .oost maarland
- .rijckholt
- .scheulder
- .st. geertruid

**BLOESEM VAN HET ZUIDEN**

Geleidebrief scanning :

Invullen door registrator					Invullen door scanner
<i>Zaaknummer</i>	<i>Documentnr.</i>	<i>Aantal pagina's</i>	<i>Fysiek naar afdeling</i>	<i>Indien fysiek, routing</i>	<i>Akkoord voor scanning</i>
		3			