



Gemeente Eijsden-Margraten		
Burg.	Nr.	Hoef.
Secr.	Afd.	Prijs
W I	Pers.	Berek.
W II	04 NOV. 2021	Kwal.
W III		
W IV	Kopie	Raad
W V		
BVO		

Gemeenteraad Eijsden-Margraten

Bezoekadres:

Amerikaplein 1
6269 DA Margraten
Servicepunt:
Breusterhof 8
6245 EL Eijsden

Eijsden-Margraten: 4 november 2021
Onderwerp: RIB metingen Luchtkwaliteit

Postadres:

Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2G

Geachte heer/mevrouw,

De afgelopen maanden hebben wij ons georiënteerd naar de mogelijkheden in het kader van de metingen naar de luchtkwaliteit. Er zijn bij specialistische bureaus offertes opgevraagd. Voor dergelijke onderzoeken is geen blauwdruk aanwezig. Een gedegen onderzoek vergt een flinke investering. De volgende onderdelen spelen voor het onderzoek een belangrijke rol:

- Het meten van zogenaamde ultrafijnstof, of UFP (deeltjes kleiner dan 0,1 µm, of <PM0,1)) vergt aparte apparatuur die weinig beschikbaar is (onder andere nodig om de invloed van het vliegverkeer te meten). De kosten van het meten van UFP zijn mede daardoor hoog.
- De meetapparatuur moet gekalibreerd worden om betrouwbare metingen te genereren.
- Het analyseren van de meetgegevens vindt plaats op basis van chemische analyses en vergelijking met data die met name TNO ter beschikking stelt. Dit zijn data aangaande de te verwachten emissies van industrieën, evenals data over 'de reis die een luchtpakketje aflegt' (zogenaamde trajectoriën). Deze gegevens kunnen zeer relevant zijn om tot een bronbepaling te komen. De bronbepaling is sterk afhankelijk van een aantal factoren, bijvoorbeeld het weer.
- Er gelden verschillende normen voor de luchtkwaliteit in Nederland/Europa. De WHO-adviesnorm ligt voor PM2,5 deeltjes beduidend lager (10 µg/m³) t.o.v. de Europese norm (25 µg/m³). De vraag of de luchtkwaliteit in Eijsden en omgeving wel of niet zorgen baart, hangt af van welke norm wordt toegepast.

We zijn uiteindelijk gekomen tot 6 noodzakelijke meetpunten. Deze zijn volgens de experts nodig om een gedegen onderzoek naar de kwaliteit van de lucht in Eijsden en om de specifieke invloed van de industrie in België, de luchtvaart en de A2 (bronbepaling) in beeld te brengen.



Behandeld door

Bijlage(n)

: Geen

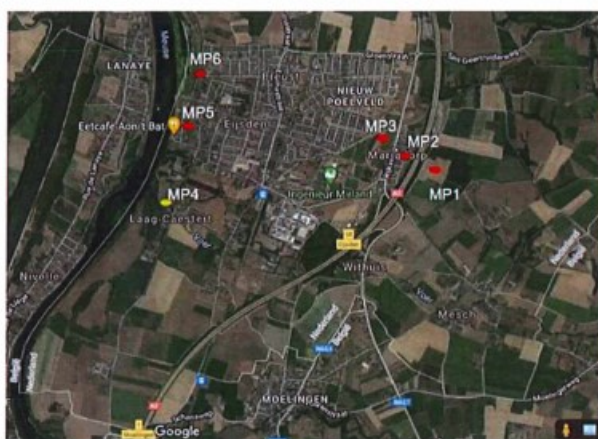
Ons kenmerk





.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijdsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN



Er wordt 2 jaar gemeten. Op de 6 meetlocaties moet de apparatuur op een veilige manier geplaatst worden. We dienen hierbij rekening te houden met eigendommen en elektrische aansluitingen. Er worden over twee jaar een achttal keren (1x per kwartaal) datamanagement en kalibratie uitgevoerd.

Ten behoeve van het datamanagement worden de normen van de WHO bij het meten gehanteerd!

Wij zijn voornemens om opdracht te geven voor het meten van de luchtkwaliteit op 6 locaties. In de kadernota werd nog gesproken over een investering van circa € 96.000,- Dit was nog gebaseerd op 4 meetpunten. Uiteindelijk zijn wij tot de conclusie gekomen dat 6 meetpunten noodzakelijk zijn. De voorliggende offerte bedraagt daardoor € 122.000,- excl. BTW. Voor 2021 kunnen nog middelen uit de lopende begroting worden ingezet. Voor 2022 (ad € 32.000,-) en 2023 (ad € 24.000,-) zijn de middelen in de meerjarenbegroting 2022 ev. die in november 2021 aan de raad ter besluitvorming voorligt, opgenomen. Pas na positief besluit van de raad in november 2021 zijn wij voornemens de opdracht te gunnen en te starten met de metingen.

Wij zijn ervan overtuigd dat de aanpak betrouwbaar is en uiteindelijk tot bruikbare resultaten leidt in relatie tot de luchtkwaliteit en de bronanalyse.

Bestuurlijk overleg

Naast de luchtkwaliteit speelt de overlast van het luchtverkeer een grote rol in met name de kern Eijdsden. Beiden kunnen uiteraard niet los van elkaar gezien worden en beiden zijn grensoverschrijdende dossiers. In overleg met de regiogemeenten (Nederlandse en Belgische gemeenten) wordt gewerkt aan een regio-agenda, waar de problematiek van o.a. luchtkwaliteit en luchtvaart structureel op de agenda komt. Wij werken daarbij zowel ambtelijk als bestuurlijk samen met de Provincie Limburg. De Provincie Limburg neemt haar verantwoordelijkheid richting de contacten met o.a. de collega's op Belgische grondgebied.

Schone luchtverklaring

Tijdens de themabijeenkomst op 3 mei 2021 is besproken dat het college voornemens is om de zogenaamde "Schone Luchtverklaring" te ondertekenen. Doel van het Schone Lucht Akkoord is om de gezondheidsschade de komende 10 jaar met minimaal 50% te verminderen (door de aanpak van binnenlandse bronnen). Indien we de Schone Luchtverklaring ondertekenen, dan wordt onze gemeente ondersteund bij het opstellen van uitvoeringsplannen en agenda's, bij het monitoren van de maatregelen, worden wij



betrokken bij uitwisseling van kennis/ best 'practices' en innovatieve pilots. Kennisinstellingen zoals het RIVM en TNO zijn betrokken en ook is budget beschikbaar bij het Ministerie om specifieke maatregelen en/of acties te kunnen uitvoeren en/of te ontwikkelen. Deelname is vrijwillig en staat open voor alle gemeenten en provincies in Nederland. Deelname kan op elk gewenst moment. Hoe meer gemeenten het akkoord ondertekenen, hoe groter de kans dat luchtkwaliteit op landelijk en op niveau van de EU de noodzakelijke aandacht krijgt.

Gelet op de status van de casus in Eijsden Margraten heeft het college besloten de "Schone Luchtverklaring" te ondertekenen.

.banholt
.bemelen
.cadier en keer
.eckelrade
.eijsden
.gronsveld
.margraten
.mariadorp
.mesch
.mheer
.noorbeek
.oost maarland
.rijckholt
.scheulder
.st. geertruid

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

Geleidebrief scanning :

Invullen door registrator					Invullen door scanner
Zaaknummer	Documentnr.	Aantal pagina's	Fysiek naar afdeling	Indien fysiek, routing	Akkoord voor scanning
[REDACTED]		[REDACTED]			[REDACTED]