

Gemeenteraad Eijsden-Margraten

Eijsden-Margraten: 16 november 2021
Onderwerp: Raadsinformatiebrief vastleggen afspraken aanpak verkeersveiligheid
Köbbesweg te Maastricht

Geachte heer/mevrouw,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over aanpak verkeersveiligheid op de Köbbesweg.

Aanleiding

De gemeentes Maastricht en Eijsden-Margraten, Rijkswaterstaat en de Politie hebben de handen ineengeslagen om samen de verkeersveiligheid op de Köbbesweg te verbeteren. Door aanleg van een retailpark langs de Burgemeester Frans Cortenraadstraat in Gronsveld zijn er wijzigingen opgetreden in de verkeerssituatie. Er ontstonden gaandeweg problemen met de veiligheid voor (overstekende) fietsers op diverse kruisingen (op/afritten A2, Köbbesweg, Oosterbroekweg) en over de kruising Köbbesweg - Molensingel.

Analyse en aanpak

Om te komen tot effectieve maatregelen zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze gingen over de aantallen verkeersdeelnemers (zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer), de weginrichting, de snelheid en een verkeersveiligheidstoets. Met deze laatste toets is het daadwerkelijke gedrag van de weggebruikers in kaart gebracht. Zo is bijvoorbeeld geconstateerd dat fietsers soms op onlogisch plekken oversteken en de kruispunten niet altijd overzichtelijk zijn.

Daarnaast staat de verkeersveiligheid onder druk vanwege de toegestane snelheid in combinatie met de diverse functies aan de weg. Hierdoor is de oversteekbaarheid van de weg door fietsers onvoldoende. Op basis van deze onderzoeken zijn gezamenlijk met alle partners de volgende drie maatregelen genomen:

- Snelheidsverlaging (van 70 naar 50 km/h);
- Verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers;
- Overzichtelijkheid van de kruispunten vergroten;

Samen zorgen deze maatregelen ervoor dat de weg duidelijker wordt ingericht voor de verschillende doelgroepen.

Behandeld door

Bijlage(n) : Geen

Documentnr. :



Ons kenmerk



Er moeten nog keuzes gemaakt worden over de wijze waarop de bedrijventerreinen Randwyck-Zuid en Maastricht-Eijsden goed bereikbaar blijven, ook in de toekomst. Hiermee houden we rekening door nu geen te grote infrastructurele aanpassingen te doen.

Maatregelen

Snelheidsverlaging (van 70 naar 50 km/h)

De hoeveelheid verkeer en vooral de verschillende verkeersdeelnemers passen niet bij de snelheid van 70 km/h.. Door het verlagen van het snelheidsregime naar 50 km/h, in combinatie met het aanpassen van de kruispunten (de bochten worden krappere vormgeven) en drempels bij de kruispunten, zal de snelheid op de Köbbesweg dalen.

Verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers

Door verlaging van de maximumsnelheid wordt het voor de fietsers al veiliger om over te steken. Door bij de diverse fietsoversteken drempels aan te brengen, trekt dit de aandacht van de automobilist en verlaagt dit de snelheid bij de fietsoversteken. Daarnaast komen er bij het kruispunt Hubert van Doornelaan – Köbbesweg – Frans Cortenraadstraat aangepaste fietsoversteken, waardoor de fietser op meer logische plekken kan oversteken.

Overzichtelijkheid van de kruispunten vergroten

De overzichtelijkheid op de kruispunten Köbbesweg – Molensingel - Habitatsingel en Köbbesweg - Hubert van Doornelaan – Oosterbroekweg wordt vergroot door het aanpassen van diverse links- en rechtsaf stroken, het opheffen van de linksafstrook richting de Habitatsingel en het aanbrengen van markeringen (zig-zag strepen of bliksemschichten) op de fietspaden.

Door het treffen van deze maatregelen wordt de weg duidelijker ingericht voor de verschillende doelgroepen. Een duidelijke inrichting zorgt voor meer overzicht en dus veiligheid. Het opheffen van de linksafstrook richting Habitatsingel is het meest in het oog springend. Dit heeft ook effect op de overzichtelijkheid van het kruispunt Molensingel/Habitatsingel.

Financiën

De kosten van de voorgestelde maatregelen worden geraamd op € 365.000,-. Vanuit het mobiliteitsprogramma Maastricht is € 200.000,- beschikbaar gesteld. Er is gezocht naar aanvullende financiering. Deze is gevonden in:

- een bijdrage van de gemeente Eijsden-Margraten: € 45.000,- .
- een bijdrage uit de investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV): € 72.660,-
- extra bijdrage Gemeente Maastricht: € 47.000,- (door een heroverweging binnen het mobiliteitsprogramma zijn deze middelen aan het project aanpak verkeersveiligheid Köbbesweg toegevoegd).

Uitvoering

Alle maatregelen zijn uitgevoerd tussen 1 november tot en met 5 november 2021. Om de overlast te beperken is het werk zo snel mogelijk uitgevoerd en is 24/7 gewerkt. De omwonenden en bedrijven zijn met een bewonersbrief geïnformeerd.

Langetermijn aanpak

Met deze maatregelen is de verkeersveiligheid op korte termijn verbeterd. De aanpak voor de langere termijn is afhankelijk van de keuzes die nog gemaakt moeten worden voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Randwyck-Zuid en Maastricht-Eijsden. Alle maatregelen zijn getoetst op de effectiviteit naar de toekomst toe en, rekening

houdend met de normale verkeersontwikkeling, zijn voor de komende tien jaar, voldoende en effectief.

Samen met alle partners blijven we continu in gesprek om de verkeersveiligheid te waarborgen en waar nodig aanpassingen te doen.

De gemeenteraad van Maastricht is eveneens op de hoogte gebracht met een raadsinformatiebrief.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox