



Aan de voorzitter en de leden van de Gemeenteraad van Eijsden-Margraten, Vaals en Gulpen-Wittem, i.a.a. de leden van de raadscommissies

- 2 MEI 2018

Eijsden-Margraten:

Onderwerp: raadsinformatiebrief lijn 50

Geachte heer/mevrouw ,

In 2016 zijn de gemeenten Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden om op bepaalde terreinen samen te werken. De drie gemeenten hebben namelijk heel veel gemeenschappelijk: ze liggen in het Heuvelland, zijn allemaal toeristische gemeenten met een gelijksoortig landschap en streekproducten en hebben veel monumenten en culturele tradities. Daarnaast zijn er veel overeenkomsten in de cultuur en de leefwijze van de inwoners. Vooral de kleinschaligheid van de vele kernen en de sociale samenhang daarbinnen typeren het gebied.

Bij de start van de samenwerking is een aantal bestuursopdrachten geformuleerd, die elk onder leiding van een gemeentesecretaris worden uitgewerkt. Die bestuursopdrachten zijn: Omgevingswet, Toerisme, Backoffice sociaal domein, Trambaanfietsroute en Beheer openbare ruimte.

Graag informeren wij u over de actuele stand van de ontwikkelingen.

Omgevingswet

In juli 2017 hebben de 3 gemeenteraden de gezamenlijke 'Lijn 50-ambities' bepaald ten aanzien van het proces rondom de invoering van de Omgevingswet. Daaruit zijn vier procesambities naar voren gekomen:

- Wij gaan experimenteren met de in de wet geboden ruimte voor lokale afweging
- Wij gaan op zoek naar optimale vormen van participatie
- Wij gaan met kracht samen werken aan onze eigen omgeving
- Wij kiezen voor kwaliteit en zorgvuldigheid.

Behandeld door [redacted]
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :



Ons kenmerk [redacted]

Het reeds met de vorige gemeenteraden (gezamenlijke omgevingsvisie, interactief proces) in gang gezette proces wordt met de nieuwe gemeenteraden voortgezet. Belangrijkste opgave is om via de interactie met de samenleving tot breed gedragen omgevingsvisies en -plannen te komen.

Toeristisch beleid

In het kader van de bestuursopdracht Toerisme Lijn 50 zijn inmiddels twee ondernemersworkshops georganiseerd. In november 2017 zijn, samen met toeristische ondernemers uit de drie gemeenten, thema's benoemd die goede kansen bieden voor toeristische samenwerking. Op basis daarvan heeft ZKA Leisure Consultants de volgende prioritaire thema's benoemd:

- beleving: vertaling van de bijzondere kwaliteiten van het Heuvelland naar een belevingslandschap
- accommodaties: versterking van de kwaliteit van dag- en verblijfsrecreatie
- marketing en doelgroepen: regiomarketing/branding van het Heuvelland gericht op het aantrekken van nieuwe doelgroepen.

De stuurgroep toerisme heeft aan deze thema's drie concrete projectideeën gekoppeld, om te komen tot een duurzame toeristische bestemming. Het gaat om:

- een thematische maandkalender
- een Heuvellandpas
- wijnarrangementen/wijnroute

Deze ideeën zijn in januari 2018 met een grotere groep ondernemers uit de drie gemeenten bediscussieerd. Bij de meeste aanwezige ondernemers was er voldoende draagvlak om het idee van een toeristenpas 2.0 uit te gaan werken. Of dit daadwerkelijk een 'pas' moet zijn of een ander type product moet nog duidelijk worden. Geconstateerd is dat de voornaamste doelen ontzorging, verbinding en beleving zijn. Het idee van de toeristenpas 2.0 wordt door de projectgroep toerisme samen met een drietal ondernemers in de komende periode verder uitgewerkt.

Unesco-aanvraag

Tijdens een persbijeenkomst op 4 januari 2018 hebben de leden van de stuurgroep toerisme, samen met gedeputeerde [redacted] directeur VVV Zuid-Limburg, een toelichting gegeven op hun gezamenlijke initiatief om een traject op te starten met als doel het waardevolle erfgoed van de drie gemeenten voor te dragen voor de Unesco Wereld Erfgoedlijst.

In de komende periode zal een projectteam de 1ste fase om te komen tot de Unesco-aanvraag verder uitwerken. Trekkers daarvan zijn [redacted] en wethouder Kompier namens de stuurgroep toerisme.

Backoffice Sociaal Domein

In het voorjaar van 2017 hebben de Lijn 50-gemeenten aan extern bureau Radar Advies opdracht gegeven om een mogelijke samenwerking van de backoffices sociaal domein te onderzoeken. In het rapport dat op basis van dit onderzoek is opgesteld, wordt geconcludeerd dat er voldoende draagvlak is en mogelijkheden liggen voor een dergelijke samenwerking. Inmiddels wordt het onderzoek verder afgerond, waarbij uiteindelijk een concreet advies zal volgen ten aanzien van haalbaarheid en meerwaarde van een gezamenlijke backoffice.

Als onderdeel van dit onderzoek zal Radar Advies ook het alternatief van een aansluiting bij de toekomstige centrumregeling van Maastricht op voor- en nadelen alsmede randvoorwaarden t.o.v. de gezamenlijke backoffice Lijn 50 beoordelen.

Op grond van de resultaten van dat onderzoek kunnen de Lijn 50-colleges na de zomer 2018 een definitieve richting kiezen.

Trambaanfietsroute

Op 17 januari 2018 hebben Provincie en gemeenten een realisatieovereenkomst getekend voor de Trambaanfietsroute. Daarin is vastgelegd welke doelen de partners in de komende periode willen realiseren, welke middelen zij hiervoor beschikbaar stellen en hoe zij de organisatie voor het verdere projectverloop inrichten.

De raadsleden en leden van Provinciale Staten Limburg zijn in december 2017 schriftelijk geïnformeerd over de voorbereiding van de realisatieovereenkomst.

Op 22 januari 2018 was er een openbare informatiebijeenkomst voor raadsleden en leden van Provinciale Staten Limburg. Hierbij was een grote groep burgers als toehoorder aanwezig. De aanwezigen werden geïnformeerd over de betekenis van de vastgestelde realisatieovereenkomst, de onderzoeksuitkomsten voor zover tot dan bekend, de rol en bevindingen van de omgevingsmanager en het verdere proces. Aangegeven werd dat nog verder onderzoek nodig is, zoals actualisering van de eerder uitgevoerde Maatschappelijke Kosten Baten Analyse en Economische Effect Rapportage. [REDACTED] van de VU Amsterdam presenteerde na afloop van de informatiebijeenkomst zijn Beleidsanalyse Trambaanfietsroute Maastricht-Aken. Diverse raadsleden plaatsten kanttekeningen bij de invulling van burgerparticipatie in het project en droegen daar ook verbeterpunten voor aan

Na de informatiebijeenkomst gaf gedeputeerde [REDACTED] aan, dat hij de afstand tussen het project en de omgeving van het project op dit moment nog te groot vindt. Om voldoende draagvlak voor het project te krijgen, pleitte hij voor de inrichting van een klankbordgroep met inwoners en belanghebbenden, het houden van werksessies met raadsleden en de organisatie van een fietstocht met voor- en tegenstanders over en nabij de geplande Trambaanfietsroute tussen Maastricht en Vaals. Deze heeft inmiddels plaatsgevonden, evenals een wandeltocht op 20 april jl. Alle informatie over het project is te vinden op www.detrambaanfietsroute.nl.

Beheer Openbare Ruimte


De samenwerking van de buitendiensten levert momenteel concrete resultaten op in de vorm van gezamenlijke uitbesteding van een aantal werkzaamheden. Ook is er een dienstverleningsovereenkomst tussen de drie buitendiensten opgesteld, zodat o.a. onderlinge ondersteuning bij calamiteiten en/of overmachtssituaties formeel is geregeld. De stuurgroep gaf in december 2017 opdracht om te starten met een inventarisatie van de huidige werkwijze en de samenwerkingsmogelijkheden op de werkvelden 'onderhoud wegen, riolen, groen en verkeer'. Het uitgangspunt voor deze samenwerking is en blijft een zelfstandige lokale buitendienst in elke gemeente. Dat is ook logisch, omdat de zorg voor de kwaliteit van de leefomgeving in de wijk, in samenspraak met de bewoners, vooral op lokaal niveau moet worden georganiseerd. Daarbij is een sterke rol weggelegd voor het zogenaamde 'omgevingsmanagement', zoals communicatie, bewaking kwaliteit, aanpak klachten etc. bij de uitvoering van werkzaamheden.


Aan de andere kant lenen buktaken zich per definitie goed om gezamenlijk uit te besteden (efficiencyvoordeel). Zo zouden bijvoorbeeld werkvoorbereidingen, zoals bestekken en aanbestedingen, bij uitstek via samenwerking of wellicht samenvoeging kunnen worden opgepakt.

Voor de zomer van 2018 zullen de resultaten van de inventarisatie aan de colleges worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De secretaris, De burgemeester,


Mathea Severijns


Dieudonne Akkermans