

Vraag en Antwoord inloopavond "Rec. Cadier en Keer Nrd" 23 november 2022

Nr.	Adres	Vragen / Opmerkingen	Terugkoppeling Gemeente
1	Christinastraat xx	Aansluitingen riolering lopen schuin onder de oprit naar burens op nummer xx, dus niet haaks op de weg! Hoe gaat dit verder?	<i>Het nieuwe rioolplan voorziet in een vuil- en regenwateraansluiting aan elk perceel/adres. Particuliere huisaansluitingen worden voor de erfgrans overgenomen op het gemeentelijk riool. Hier wordt ook een ontstoppingsstuk geplaatst. De huisaansluiting (riool) op uw terrein of dat van de burens is geen eigendom van de gemeente en wordt daarom gehandhaafd. Particulieren zijn zelf verantwoordelijk voor de ligging, kwaliteit en functioneren van het riool op eigen terrein, of dat van derden, aangezien dit ook hun eigendom is. Bij uw perceel wordt een nieuwe huisaansluiting tot aan de erfgrans aangebracht. Wenst u hierop rechtreeks en niet via de burens aangesloten te worden, dan dient u zelf uw riolsituatie op uw terrein hierop aan te passen. De bestaande huisaansluiting die nu door u in gebruik is, wordt sowieso op het nieuwe riool overgenomen en aangesloten.</i>
2	Christinastraat xx	Bomen aan de Christinastraat handhaven: 1. vanwege het aanzicht van de straat, met name als men van boven naar beneden rijdt; 2. in de huidige tijd bomen omkappen? Niet doen. Er komt wel iets anders voor in de plaats, maar het bespaart een aanzienlijk bedrag, als men de huidige bomen handhaaft.	<i>1. De groenvoorziening in de buurt wordt aangepast aan het huidig beleid. Dit betekent meer biodiversiteit, verschillende soorten in verband met beheersing risico ziektes/uitval, bomen met natuurlijke uitstraling en met minder onderhoud. Daarnaast zorgen bomen in natuurlijke uitgroei voor meer verkoeling. Het aanzicht van de straat krijgt hiermee een natuurlijker uitstraling. 2. De bomen worden inderdaad vervangen, maar in het gehele plan worden ca. 8-100 bomen erbij geplant. Groen in de wijk neemt hierdoor behoorlijk toe. Het vervangen dient gezien te worden als een investering in de toekomst, zie ook omschrijving beleid gemeente. Nieuwe aanleg heeft een levensduur van ca. 50-60 jaar. De gemeente dient dus ook vooruit te kijken. Het scheren van bomen is niet meer van deze tijd. Het ontwerp blijft gehandhaafd.</i>
3	Bemelerweg xx	Wat gaat er gebeuren met de bestrating van de verbindingsweggetjes tussen Bemelerweg en Christinastraat? Afgelopen zomer zijn er nieuwe gasleidingen gelegd en binnenkort komt er glasvezel. Dit is de bestrating niet ten goede gekomen. Tijdens de presentatie wist niemand wat de plannen zijn.	<i>Deze verbindingsweggetjes, behoren in principe niet tot de projectscope. Mocht uit rioolonderzoek blijken dat de riolen hier ter plaatse ook vervangen moeten worden, dan kan dat betekenen dat deze 2 verbindingsweggetjes ook vervangen worden. Dit wordt de komende periode duidelijk.</i>
4	Christinastaat xx	Ik zie nergens de bomen op hun oorspronkelijke plaats. Sowieso minder bomen. Te gek voor woorden dat de bomen vervangen worden ivm biodiversiteit. De bomen worden vernietigd!	<i>Voor reactie, zie beantwoording vraag nummer 2.</i>
5	Johan Frisostraat xx	1. Oprit garage xx naast oprit xx. Het opritpijlte wordt gemist bij nr xx 2. Vraag: is er tpv wegvernuwing (boomvak) rekening gehouden met verbreden oprijstrook naar garage ivm uitdraaicirkel?	<i>1. Het opritpijlte wordt bijgeplaatst bij de oprit van nr 15, gelegen naast de oprit van nr 15A. 2. Alle opritconstructies in het plan zijn door adviesbureau Ducot getoetst op bereikbaarheid. Deze vraag wordt voor de zekerheid nogmaals voorgelegd aan Ducot voor een extra toets.</i>
6	Margrietstraat xx	Dubbelduikelrek op ontwerp (nr 14) is abusievelijk terechtgekomen in ontwerp "Ireneplein". Daar waren geen speeltoestellen gepland.	<i>Per abuis is de verwijzing "nummer 14" ter plaatse van het "Ireneplein" terechtgekomen. Dit is niet juist, de speeltoestellen zijn, zoals met bewoners afgesproken, gepland en ingetekend in het plantsoen op de hoek Margrietstraat-Johan Frisostraat. Dit is op het gepresenteerde ontwerp ook terug te zien.</i>
7	Margrietstraat xx	Ziet er goed uit! Geweldig dat de bomen blijven. Ik wens jullie veel succes met de planning.	<i>Hartelijk dank voor deze terugkoppeling.</i>
8	Willem Alexanderstraat xx	Op dit moment is er 1 remmer (boomvak) ontworpen. Om het verkeer te remmen is het beter om meer remmers te plaatsen (2-3).	<i>De kruisingsvakken worden verhoogd uitgevoerd, daardoor zijn er in principe drie verkeersremmers aanwezig. Echter, in overleg met adviesbureau Ducot gaan we onderzoeken of er nog een extra boomvak toegevoegd kan worden. Dit ook in aansluiting op de inrichting van de overige straten.</i>

9	Bemelerweg xx	1. Waarom zijn de twee doorsteekwegen niet opgenomen in het plan? Nu zijn ze zwaar verwaarloost. Herstel van bestrating blijft uit. Vegen met veegwagen vind niet plaats. Wel de Bemeleweg, maar niet de twee aansluitende bewonerswegen! 2. Is het mogelijk om in deze zijwegen een lichtmast geplaatst kan worden?	1. Deze verbindingsweggetjes, behoren in principe niet tot de projectscope. Mocht uit rioolonderzoek blijken dat de riolen hier ter plaatse ook vervangen moeten worden, dan kan dat betekenen dat deze 2 verbindingsweggetjes ook vervangen worden. Dit wordt de komende periode duidelijk. 2. Dit verzoek wordt meegenomen in het verlichtingsplan dat voor de hele wijk wordt opgesteld. Hierin wordt gekeken welke lichtmasten er vervangen moeten worden, of de positie van de masten nog goed is en of er lichtmasten bijgeplaatst moeten worden.
10	Irenestraat xx	Bewonerswens Ireneplein was vanaf allereerste bijeenkomst geen speeltoestellen op het 'grote plein'. Nu blijkt er een speeltoestel (nr 14) te staan. Waarom wordt er afgeweken v/d wens v/d directe omwonenden? Op 'kleine' plein plus grasveld Margrietstraat staan toch voldoende speeltoestellen.	Voor reactie, zie beantwoording vraag nummer 6.
11	Groenerein xx	Op ons perceel aan de straatzijde staat een grote Accacia. Van tijd tot tijd ontvangt onze buurman op nr. xx bericht van de gemeente inzake deze boom. De Accacia is echter van ons. Wij onderhouden deze beschermde boom zorgvuldig.	Uw melding is per ommegaande doorgegeven aan de groenbeheerder van de gemeente met het verzoek dit in de administratie aan te passen.
12	Groenerein xx	Verplaatsen lantaarnpaal voor oprit.	Dit verzoek wordt meegenomen in het verlichtingsplan dat voor de hele wijk wordt opgesteld. Hierin wordt gekeken welke lichtmaten er vervangen moeten worden, of de positie van de masten nog goed en of er lichtmasten bijgeplaatst moeten worden.
13	Irenestraat xx	Ik zie wel in de tekeningen een groene verkeersafremmer gepland tussen mijn perceel en dat van de burens op nummer xx. Op tekening is die afremmer aan mijn kant gepositioneerd op ca 3 meter van mijn oprit. Dat is precies de lengte van een auto en ik voorzie veel overlast bij het gebruik van mijn oprit als daar precies op de hoek iedere keer een auto staat. Mijn vraag is deze: kan de afremmer een meter of zo naar mijn oprit opschuiven zodat mijn oprit optimaal toegankelijk kan blijven?	Adviesbureau Ducot gaat onderzoeken of dit mogelijk is in samenhang met bereikbaarheid van de inrit van Irenestraat xx
14	Groenerein xx	Wij waren helaas vorige week niet in de gelegenheid om te komen op de inloopavond. Ik heb een vraag over plan reconstructie Noord. Wij wonen aan de Groenerein xx en hebben net ons huis verbouwd en verduurzaamd, hierbij heeft ons huis 2 in-uitritten gekregen. Wij hebben dit vorig jaar al op de inloopavond laten veranderen in het plan omdat dit toen door het bureau vergeten was in te tekenen. Staan de 2 opritten in dit definitieve plan nog steeds erop? Er is uiteraard een vergunning voor afgegeven.	In het definitieve ontwerp staan er twee opritten opgenomen.