

## Memo

Datum 30 april 2020  
Documentnummer M153310.029/ASE  
Relatie Maatschap Huntjens-Beckers, de heer P.J.L.M. Huntjens  
Onderwerp Stikstofberekening Vroelen 30a te Noorbeek

---

Op de locatie Vroelen 30A te Noorbeek is het agrarisch bedrijf van maatschap Huntjens-Beckers (hierna: de initiatiefnemers) gelegen. Dit van oorsprong melkveebedrijf bestaat uit een akkerbouwtak van circa 30 hectare en uit het opfokken van jongvee voor een collega-melkveehouder.

Initiatiefnemer is voornemens om ter plekke van het agrarisch bedrijf een recreatielandgoed te realiseren, opgebouwd als een (glamping)kampeerbedrijf met 52 kampeerplekken. Naast de recreatieve activiteiten blijft de akkerbouwtak behouden. Ten behoeve van onderhavig voornemen wensen initiatiefnemers de monumentale bebouwing te handhaven en verder alle agrarische bebouwing en verharding te verwijderen. De monumentale bebouwing wordt omgevormd tot een voorzieningengebouw waarin onder andere de receptie en sanitaire voorzieningen worden beoogd.

Als aanvulling op de ruimtelijke procedure voor onderhavige ontwikkeling op de locatie Vroelen 30a te Noorbeek, is navolgende stikstoftoets gemaakt. Met deze toets is een depositieberekening opgesteld voor de sloopfase en het grondwerk (inclusief bijbehorende verkeersbewegingen), het opvullen van de mestputten (inclusief bijbehorende verkeersbewegingen) en tot slot de gebruiksfase van het (glamping)kampeerbedrijf.

In onderstaande figuur wordt de ligging van onderhavige locatie met een rode kleur inzichtelijk gemaakt.



Uitsnede luchtfoto met aanduiding onderhavige locatie

### **Aanleiding en doel**

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de beoogde ontwikkeling op de locatie Vroelen 30a te Noorbeek mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig plan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de sloopfase en het grondwerk, het opvullen van de mestputten en de gebruiksfase van het (glamping)kampeerbedrijf.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de bestemmingsplanprocedure en de aanvraag van omgevingsvergunningen voor de vergunningsplichtige activiteiten. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

### **Onderzoeksopzet**

#### *Sloopfase en grondwerk*

Allereerst is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de sloopfase en het grondwerk (aanleggen noodzakelijke leidingen en egalisatie plangebied) op de locatie Vroelen 30a te Noorbeek. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario. Het gebruik van machines is ruim aangehouden. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de locatie tijdens de sloopfase en het grondwerk opgenomen in de berekening. De route voor het verkeer loopt tot aan de kruising Bovenstraat/Onderschey-Schey alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

#### *Opvullen mestputten*

Na sloop van de melkveestallen dienen de mestputten te worden opgevuld met zand en grind. In dit verband is van belang dat zand en grind per vrachtwagen worden aangevoerd naar de locatie Vroelen 30a te Noorbeek. Deze verkeersbewegingen van en naar de locatie zijn eveneens meegenomen in de Aerius-berekening. De route voor het verkeer loopt tot aan de kruising Bovenstraat/Onderschey-Schey alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Het aangevoerde zand en grind wordt gebruikt om de voormalige mestputten op te vullen. Om ervoor te zorgen dat de mestputten volledig worden opgevuld en een en ander wordt geëgaliseerd, wordt een mobiele kraan ingezet. Het gebruik van deze machine is ruim aangehouden en eveneens meegenomen in de Aerius-berekening.

#### *Gebruiksfase*

Naast de sloop en het opvullen van de mestputten dient eveneens de gebruiksfase te worden beschouwd. Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase neemt toe aangezien ter plekke 52 kampeerplekken worden gerealiseerd. Op basis van de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' neemt het aantal verkeersbewegingen per kampeerplek toe met 0,4 bewegingen per etmaal. De in de CROW publicatie gehanteerde normen zijn gebaseerd op een gemiddelde situatie. Aangezien initiatiefnemer de wens heeft om uit te gaan van een worst-case scenario, wordt in onderhavige stikstofberekening, in afwijking van de CROW publicatie, per kampeerplek uitgegaan van 0,8 bewegingen per etmaal.

Bovendien is relevant dat het bij het omvormen van de bestaande monumentale bebouwing naar een voorzieningengebouw niet noodzakelijk is om groot materieel in te zetten om de beoogde werkzaamheden uit te voeren. De inzet van machines met verbrandingsmotoren, zoals graafmachines of hijskranen, is niet beoogd. Derhalve zijn deze activiteiten niet meegenomen in de Aerius-calculator.

Wat betreft de sloopfase en het opvullen van de mestputten met bijbehorende verkeersbewegingen is de invoer in het Aerius rekenmodel in **bijlage 1** weergegeven.

Uit de berekening, bijgevoegd in **bijlage 2**, volgt dat als gevolg van de sloopfase, het opvullen van de mestputten en de gebruiksfase geen effect is te verwachten. Omdat geen sprake is van een effect, is in beginsel geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming nodig.

Tot slot kan ook worden gewezen op het feit dat als gevolg van onderhavige ontwikkeling de agrarische activiteiten binnen het bouwvlak worden beëindigd. Het ter plaatse oprichten van een (glamping)kampeerbedrijf heeft namelijk tot gevolg dat de bestaande melkveestallen worden gesloopt waardoor ter plekke geen jongvee meer zal worden opgefokt voor collega-melkveehouders. Derhalve verdwijnt met onderhavige ontwikkeling eveneens een bron van stikstofemissie.

#### **Resultaten**

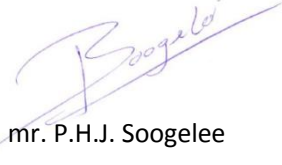
Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er geen sprake is van verhoging van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De stikstofdepositie in de te realiseren situatie is gelijk aan de stikstofdepositie in de huidige situatie, daarmee is het uiteindelijke resultaat dat er geen verschil boven de 0,00 mol/ha/jr. ontstaat.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

**Aelmans ROM B.V.**

A handwritten signature in blue ink that reads "Soogele".

mr. P.H.J. Soogele

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie ontwikkeling Vroelen 30a te Noorbeek;  
2) Aerius berekening.

## Bijlage 1: Invoergegevens stikstofemissie ontwikkeling Vroelen 30a te Noorbeek

### Invoergegevens stikstofemissie sloopfase en grondwerk Vroelen 30a te Noorbeek

#### Sloopfase en grondwerk

Voertuigen en werken op bouwlocatie (sloopfase en grondwerk)

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden mobiele kraan (bj. 2015)	150	240	0,3	60%	0,87	5,64
2	Verreiker	40	75	0,3	78%	0,95	0,67
Ingevoerd in Aerius						totaal	6,3

#### Sloopfase en grondwerk

Verkeersbewegingen sloopfase en grondwerk

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's		125	250
Middelzwaar verkeer		10	20
Zwaar verkeer		50	100
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

#### Opvullen mestputten

Voertuigen en werken bij vullen mestputten

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie
1	Werkzaamheden mobiele kraan (bj. 2015)	40	240	0,3	60%	0,87	1,50
Ingevoerd in Aerius						totaal	1,5

#### Opvullen mestputten

Verkeersbewegingen opvullen mestputten

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's			
Middelzwaar verkeer			
Zwaar verkeer		23	46
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aelmans Adviesgroep	Kerkstraat 4, 6367 JE Voerendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vroelen 30a te Noorbeek	RVyCMv33mBHm	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 april 2020, 12:05	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	18,45 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

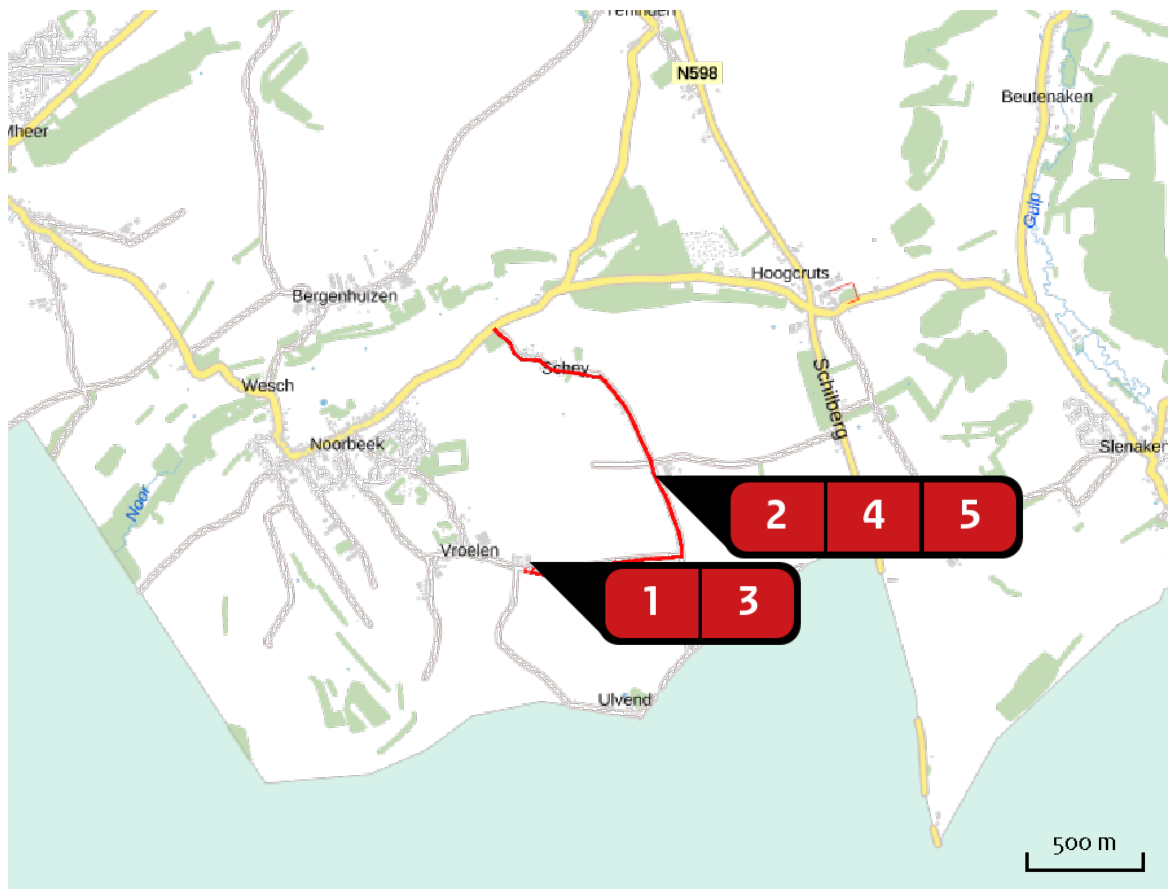
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Ontwikkeling recreatielandgoed Vroelen 30a te Noorbeek

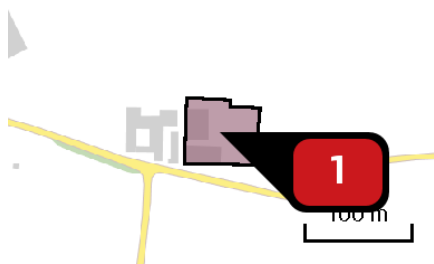
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Sloop stallen en silo's inclusief grondwerk Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,30 kg/j
<b>2</b>	Verkeer sloopfase en grondwerk Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>3</b>	Opvullen mestputten Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,50 kg/j
<b>4</b>	Aan- en afvoer grind t.b.v. mestputten Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>5</b>	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	9,46 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Sloop stallen en silo's inclusief  
grondwerk

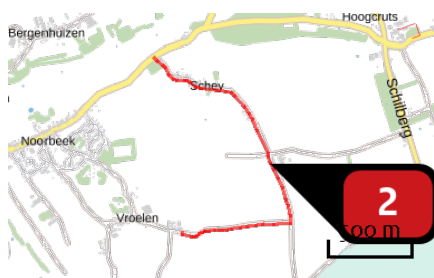
Locatie (X,Y)

185834, 308381

NOx

6,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop stallen en silo's inclusief grondwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	6,30 kg/j



Naam

Verkeer sloopfase en  
grondwerk

Locatie (X,Y)

186361, 308751

NOx

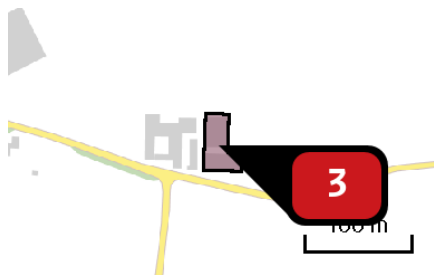
< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

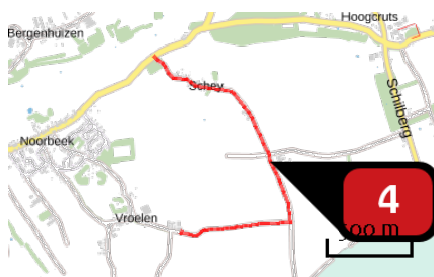
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	250,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j





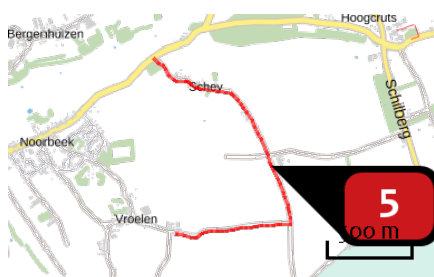
Naam **Opvullen mestputten**  
 Locatie (X,Y) **185815, 308377**  
 NOx **1,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Opvullen mestputten		4,0	4,0	0,0	NOx	1,50 kg/j



Naam **Aan- en afvoer grind t.b.v. mestputten**  
 Locatie (X,Y) **186359, 308756**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer gebruiksfase**  
 Locatie (X,Y) **186364, 308747**  
 NOx **9,46 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	9,46 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database        [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>