

Eijsden-Margraten: 1 August 2022

Onderwerp: RIB april 2022 Ontwikkelingen Liège Airport

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u informeren over huidige ontwikkelingen op en rondom Liège Airport. Dit mede naar aanleiding van recente gesprekken over de uitbreidingsplannen van Liège Airport tussen een aantal belanghebbende gemeenten in het Belgisch- en Nederlands Limburgs grensgebied en de Provincie Limburg (B en NL). Onze insteek hierbij is gezamenlijk de belangen van onze grensregiobewoners te behartigen.

Uitbreidingsplannen tot 2040

Airport Liège heeft plannen om uit te breiden. Deze plannen tot 2040 betreffen:

- Verlenging van de 2e landingsbaan van 2340 meter naar 3286 meter met een verlenging van 300 meter in westelijke richting en 600 meter in oostelijke richting;
- Toename aantal vrachtluchten: van 25.000 vluchten in 2019 naar 65.000 vluchten in 2040; Toename vrachtvervoer: gemiddelde stijging 9% per jaar;
- Transport: in 2020 > 1 miljoen ton vracht en in 2040 bijna 2,5 miljoen ton.

Voor deze uitbreiding zijn de volgende procedures nodig:

- Een milieuvergunning voor de exploitatie van de luchthaven (vernieuwing van de huidige vergunning die vervalt in januari 2023);
- Een stedenbouwkundige vergunning voor de regularisatie van het containerpark van de luchthaven;
- Een gecombineerde vergunning voor de bouw en exploitatie van een nieuw kantoorgebouw;
- Een eenmalige vergunning voor het opvullen van een zandgroeve, inclusief het opvullen van 629.000 m³ en een aanzienlijke wijziging van het bodemreliëf;
- Een eenmalige vergunning voor de verlenging van de noodlandingsbaan met een opvulling van 156.300 m³ in het westen en 342.100 m³ in het oosten, een aanzienlijke wijziging van het bodemreliëf en een bodemsanering.

Behandeld door

Bijlage(n)

Documentnr.

: Geen

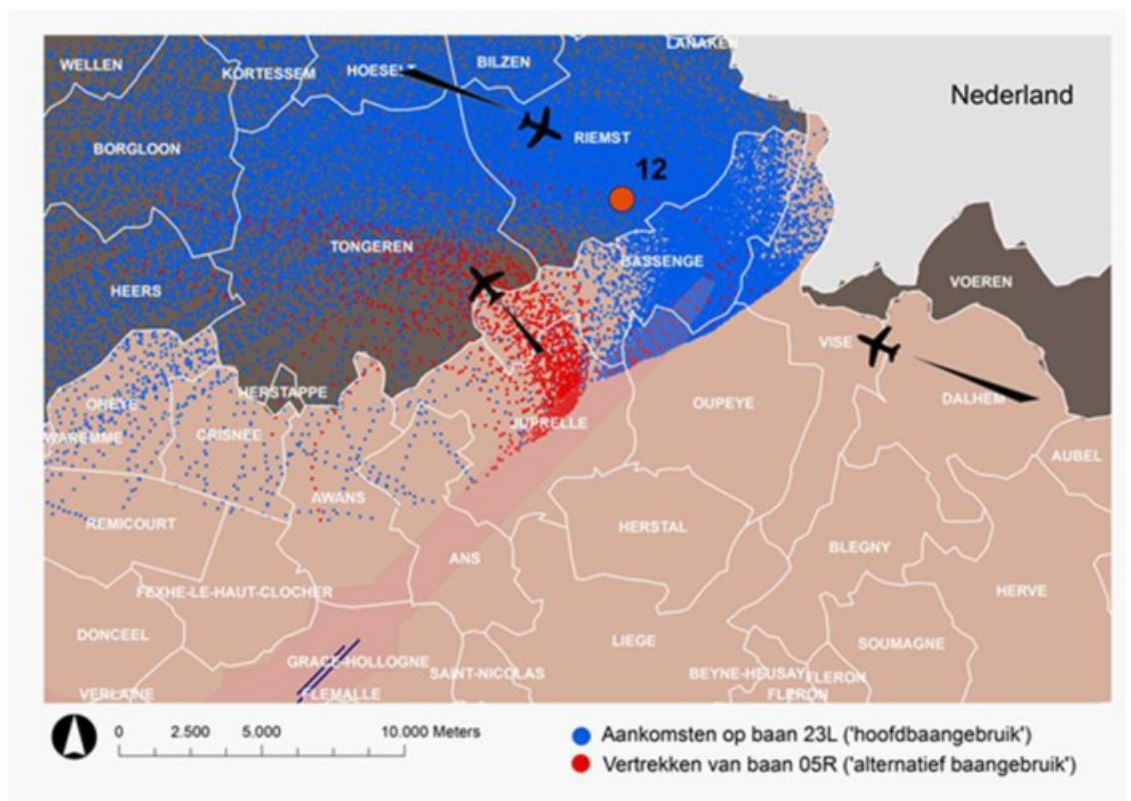
:

Ons kenmerk



Huidige situatie

Op dit moment vindt meer dan de helft van de vluchten in de nacht plaats tussen 23:00 en 07:00 uur. Ook heeft in de laatste 6 jaar een verdubbeling plaatsgevonden van met name de zware transportvliegtuigen. Vliegveld Luik is in Europa het enige vliegveld waar nog nachtvluchten plaatsvinden. Dat maakt het aannemelijk dat de toename die gewenst is voor 2040 ook voor een groot gedeelte in de nachtperiode zal zijn. Deze nachtvluchten mogen niet over Nederlands grondgebied plaatsvinden, maar omdat veel vluchten vlak langs de grens gaan reikt de overlast die hiervan ondervonden wordt tot in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Vaals en Maastricht. De grootte van de toename in met name de nacht is nog niet bekend. Dit zal uit de aanvraag moeten blijken.



Regionale samenwerking

Naar aanleiding van deze plannen heeft op 31 januari 2022 op initiatief van de gemeente Riemst overleg plaatsgevonden met de omliggende Belgische en Nederlandse gemeenten en de beide provincies Limburg (B en NL). Hoofddoel van de gemeente Riemst is om samen op te trekken in een beroepsprocedure rond de vergunningen welke Liège Airport heeft aangevraagd. Op basis van dit overleg met Riemst heeft vanuit de samenwerking Maastricht-Heuvelland overleg plaatsgevonden met de Lijn-50-gemeenten Gulpen-Wittern, Vaals en Maastricht. Namens de Lijn-50-gemeenten is de gemeente Maastricht verzocht om namens de Heuvelland-gemeenten het voortouw in dit dossier te nemen. Hiertoe heeft op 11 maart 2022 aanvullend overleg plaatsgevonden.

Behandeld door [redacted]
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :



Ons kenmerk [redacted]

Tijdens dit overleg is het volgende afgesproken:

- Elke gemeente (Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten, Vaals en Maastricht) haakt individueel aan bij de samenwerkingsovereenkomst (SOK) die vanuit Riemst is aangeboden;
- Met de provincie Limburg (NL) wordt de aanpak en lobby zorgvuldig afgestemd. Dit gebeurt via verschillende overleggen. Daarnaast is het van belang om de rol van de Nederlandse overheid te bepalen;
- De overige Heuvellandgemeenten worden ook gevraagd om mee te doen in de samenwerking;
- Voorlopig zal de gemeente Maastricht als aanspreekpunt fungeren namens de Heuvellandgemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals die elk individueel ook de SOK ondertekenen en daarmee ook bijdragen in de kosten van de mogelijk te volgen procedure. De kosten voor de mogelijke procedure worden zo evenredig verdeeld.
- Het belangrijk is om aandacht te houden voor de Nederlandse belangen. Wat goed is voor Vlaanderen hoeft niet per se goed te zijn voor Zuid-Limburg/Heuvelland. Zodoende zal Maastricht de vergunningsaanvraag ook nog door een Nederlands adviesbureau laten beoordelen, waarbij ook de belangen van de overige Heuvelland-gemeenten meegewogen zullen worden.

Het Openbaar Onderzoek met betrekking tot de vergunningsaanvraag van Airport Liège (vergunningaanvraag is 16 maart jl. binnengekomen) is ondertussen gestart en zal 60 dagen lopen (tot 9 mei 2022). Dit betekent dat we als gemeente voor die tijd onze zienswijze op de aanvraag kunnen indienen. De documenten die onderdeel uit maken van de aanvraag kunt u vinden via deze link:

<https://kluis.omgeving.vlaanderen.be/index.php/s/WiLXESBpz4XdtJG>. Deze link bevat onder meer een Nederlandstalige niet-technische samenvatting van het MER.

Wij gaan ervan uit dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en houden u te zijner tijd op de hoogte van de vervolprocedure.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox

Behandeld door 
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :

Ons kenmerk 



Behandeld door [redacted]
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :

[redacted]

Ons kenmerk [redacted]