

Eijsden-Margraten: 23 december 2020

Onderwerp: Toeristisch recreatief verkeer Lijn 50

Geachte heer/mevrouw,

Nog voor de jaarwisseling willen wij u informeren over het project Toeristisch Recreatief Verkeer Lijn 50. Dit project zal waarschijnlijk een nieuwe naam krijgen omdat we in het nieuwe jaar de stakeholders gaan betrekken in het project. Na maanden van uitgebreide analyses en onderzoek is de context duidelijk. We concluderen: er is een groot verschil tussen druk en overlast. Druk hoort bij het Heuvelland, de vrijetijdseconomie is een belangrijke economische pijler in het gebied. Het aantal bezoekers hoeft niet af te nemen, wel het aantal verkeersbewegingen en de overlast die onze inwoners ervaren. U heeft in uw motie al een duidelijk beeld geschetst van de overlast die ervaren wordt, ons verdiepingsonderzoek wijst uit dat het vooral de excessen zijn die dit veroorzaken. Te hard geluid, te veel voertuigen en asociaal gedrag, het is niet wat men de hele dag ervaart, maar als het ervaren wordt, weegt het zwaar. Om deze reden hebben we besloten om de probleemstelling te verfijnen en te concretiseren in samenspraak met de stakeholders, gedurende het verloop van het project, zodat we tegemoetkomen aan de behoeften.

Twee sporen

Het project bestaat uit twee sporen en het proces verloopt van grof naar fijn. Het hoofdspoor is het traject dat doorlopen wordt met de stakeholders om te komen tot een maatregelenpakket, dat uiteindelijk aan uw raad wordt voorgelegd. We starten met een algemene oproep waaraan iedereen die zich betrokken voelt gehoor aan kan geven. Daarnaast worden stakeholders aangeschreven waarvan wij denken dat zij een belang hebben. We hebben deze verdeeld in vier groepen; inwoners, ondernemers, bezoekers en media. Bij de ondernemers wordt onderscheid gemaakt in vrijetijdseconomie, agrariërs en overige ondernemers. Bij de bezoekers wordt onderscheid gemaakt in de verblijfstoerist en de dagrecreant.

Alle mensen die zich betrokken voelen bij het project worden gedurende het project betrokken; ze worden geïnformeerd en geraadpleegd. Een vertegenwoordiging van alle belangengroepen EN gemeenten nemen zitting in de projectgroep. Met deze

Behandeld door

Bijlage(n) : Geen

Documentnr. :

Ons kenmerk

projectgroep wordt gewerkt aan het concretiseren van de probleemstelling en het opstellen van het maatregelenpakket.

Het tweede spoor loopt separaat aan het eerste spoor. Dit noemen we de quick wins, een of meer maatregelen die direct kunnen worden uitgezet om overlast nu al terug te dringen. In de praktijk blijken deze quick wins lastig uit te voeren. Om toch een signaal af te geven wordt begin 2021 actie ondernomen. We maken het project zichtbaar op enkele plekken die bekend staan als problematisch, dit wordt de proeftuin. Daarnaast gaan we de media concreet inzetten om bewustzijn te creëren. Indien gedurende het traject meer haalbare en wenselijke quick wins worden geopperd door de stakeholders, zullen deze ook worden uitgezet. Hiervoor wordt het projectbudget ingezet, tenzij de kosten buitenproportioneel zijn, dan komen we bij u terug.

Samenwerking

Graag wijden wij nog een passage aan onze partners in het project. Geruime tijd werken we intensief samen met de Provincie Limburg, Staatsbosbeheer en de Politie. Een samenwerking waaruit blijkt dat zij ondanks de werkdruk die zij door omstandigheden ervaren, heel betrokken zijn. In de afgelopen weken hebben wij ook intensief samengewerkt met Zuid Limburg bereikbaar, een expert op dit gebied. Zij hebben tevens aangeboden om de website tegen laag tarief te organiseren. Dit gaan we nu verder onderzoeken. Een andere partner die nu betrokken is, is Visit Zuid-Limburg. Ook deze partij brengt veel expertise en creativiteit in het proces. Verder heeft een groep stakeholders inmiddels van zich laten horen, verschillende vertegenwoordigers van fietsers hebben zich samengepakt in een Expert Meeting. Zij streven dezelfde doelen na, in een minder brede scope. Waar wij ons richten op alle gebruikers en belanghebbenden, richten zij zich op de fietsdrukte en veiligheid. De komende periode zullen wij gezamenlijk optrekken, een zeer positieve ontwikkeling die beide projecten ten goede komt.

Actuele kwesties

Op dit moment ligt er in Gulpen-Wittem een concept mobiliteitsplan, waarover in februari 2021 nog besluitvorming door uw gemeenteraad zal plaatsvinden. Dit vormt een belangrijk kader voor dit project. Iedere gemeente moet volgens de Planwet over een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoerplan beschikken, ook Eijsden-Margraten en Vaals beschikken over een dergelijk (wellicht reeds verouderd) plan. Aan het plan van Gulpen-Wittem zijn twee jaar van voorbereiding vooraf gegaan, uiteraard speelt de druk in het Heuvelland hierin een bepaalde rol. Het mobiliteitsplan is een zogenaamd kapstokplan; een kapstok voor verdere uitwerking van beleidsplannen en uitvoeringsplannen. Het biedt voor Gulpen-Wittem de mogelijkheid om resultaten uit het project uit te voeren.

Middels de raadsinformatiebrief vrijetijdseconomie Zuid-Limburg bent u geïnformeerd over de uitbreiding van het project. Verschillende gemeenten hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in participatie van het project, anderen zijn bang voor het waterbed-effect: doorsijpelen van consequenties naar onze buurgemeenten. We hebben besloten om met de Lijn 50 verder te gaan om snelheid en slagkracht te behouden. Bij uitbreiding van het plangebied komen meer belangen aan tafel en wordt het gezamenlijk formuleren van een probleemstelling te gecompliceerd.

Door middel van uw motie heeft uw raad de kans gegrepen om uitgebreide kaders en inhoudelijke overwegingen mee te geven. Het is nu de beurt aan de stakeholders om hier verdere invulling aan te geven. Uiteraard zullen wij u hierover informeren en betrekken middels raadsinformatiebrieven en een of meerdere sessies.

Dan rest ons u een fijne kerst en een voorspoedig, maar vooral gezond 2021 te wensen,

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Mari-An Gerits



Dieudonné Akkermans