



MEMO

Aan : de leden van de gemeenteraad van Eijsden-
T.a.v. Margraten, Vaals en Gulpen-Wittem
:
Afzender :
Functie :
Onderwerp : Verantwoord op Weg
Datum : 28 januari 2021
Zaak-docnr. :
Aantal bijlage(n) : Geen
Documentnr. :
Aantal pagina's : 2

Bezoekadres:
Amerikaplein 1
6269 DA Margraten

Servicepunt:
Breusterhof 2
6245 EL Eijsden

Postadres:
Postbus 10
6269 ZG Margraten

tel.: 14043
of: 0031 43 458 8488
fax: 043 458 8400
info@eijsden-margraten.nl
www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:
NL46BNGH0285148680
BIC: BNGHNL2G

Geacht raadslid,

Aanleiding

In de gemeenteraden van de gemeenten Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten zijn moties aangenomen omtrent de verkeersoverlast in het Heuvelland. In de afgelopen maanden is intensief samengewerkt tussen de lijn 50 gemeenten om uitvoering te geven aan deze moties. De raden zijn middels raadsinformatiebrieven geïnformeerd over de voortgang van het project, de raad van Vaals vraagt nu aanvullende informatie over de stand van zaken. De stuurgroep heeft besloten de drie raden tegelijk en van evenveel informatie te voorzien, om deze reden ontvangen alle drie de raden deze memo ten aanzien van de voortgang.

Wat hebben we gedaan

- Augustus-September 2020 start van het project, projectdefinitie is geformuleerd, metingen ten aanzien van verkeer zijn gehouden in het seizoen om actuele informatie te genereren.
- September-Oktober 2020 is een deskstudie uitgevoerd naar de reeds in het verleden uitgevoerde onderzoeken, het plan van aanpak is geformuleerd en vastgesteld. Ook de organisatie van het project is bepaald en vastgesteld. Hierover zijn de gemeenteraden per raadsinformatiebrief geïnformeerd.
- Oktober-November 2020 stakeholdersanalyse opgesteld en zijn stakeholders geïnventariseerd. De ruim 1000 stakeholders zijn verdeeld in 4 categorieën (gebruikers, bewoners, ondernemers en media). Hierover zijn de gemeenteraden in december geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief.
- Januari 2021 is de stakeholdersanalyse nader uitgewerkt, een aanbesteding georganiseerd voor het opstellen en implementeren van een digitale vragenlijst en stellen we een website op, waar de vragenlijst op geprojecteerd zal worden.
- Zoals aangekondigd, zou de huidige projectnaam (Toeristisch recreatief verkeer lijn 50) gaan wijzigen. Deze is nu geworden: Verantwoord op weg.

Twee sporenbeleid

Zoals reeds aangegeven hanteren we een twee sporenbeleid:

- a. Voor het toeristisch seizoen 2021 willen we een aantal acties uitzetten en hiervoor is een werkgroep geformeerd, het zogenaamde laag hangend fruit dat we willen plukken. We willen minimaal zes verkeerscontroles houden op willekeurige plaatsen in onze gemeenten. We willen met banners en publicaties de gebruikers en bewoners van het gebied bewust maken van dit project en onze acties. De politie heeft extra apparatuur aangeschaft om snel en efficiënt te kunnen handelen. De campagnes starten dit voorjaar. Gebiedsoverstijgende evenementen die een verkeersrelatie kennen, worden afgestemd tussen de drie

- gemeenten en de politie, zodat zij in het weekend kunnen controleren.
- b. Voor het toeristisch seizoen 2022 willen we meerdere maatregelen uitwerken die gezamenlijk met de gebruikers, bewoners, ondernemers etc worden ontwikkeld. Het idee is om de diverse groepen gebruikers zelf aan de slag te laten gaan. Een goed voorbeeld is de "groep-fietsers" die inmiddels een werkgroep hebben gestart omtrent de volgende activiteiten:
- Aanbieden van alternatieve (minder drukke) fietsroutes
 - Oproep om een helm te dragen, ook door e-bikers
 - In samenwerking met dealers aanbieden van gratis e-bike fietscursussen
 - Aanhaken bij én proactief inzetten van campagnes over houding en gedrag.
- Uiteindelijk zijn deze 4 activiteiten ook een vorm van laaghangend fruit omdat de Fietsers-groep deze voor komend seizoen willen invoeren.

Wat mag u de komende tijd van ons verwachten.

- Februari 2021 worden alle stakeholders uitgenodigd. I.v.m. corona gebeurt dit op digitale wijze. Stakeholders worden gevraagd hun mening kenbaar te maken, met als doel zoveel mogelijk open input te genereren en het gesprek open met de stakeholders aan te gaan zonder vooraf stelling te nemen en oplossingen aan te dragen. Uit deze input worden werkgroepen voor verschillende thema's geformeerd om gezamenlijk oplossingen te bedenken en uit te werken.
- Maart worden met deze werkgroepen bijeenkomsten (digitaal) georganiseerd om haalbare lange termijn oplossingen aan te dragen.
- April en mei worden de haalbare maatregelen uitgewerkt en voor de zomer aan de raden voorgelegd.
- Belangrijk vinden we dat de haalbare lange termijn oplossingen samen met de stakeholders worden geformuleerd, om hen ook bewust te maken en dus het draagvlak en de haalbaarheid te waarborgen en te vergroten.

U kunt de website vanaf 1 februari raadplegen via www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg . Uiteraard nodigen wij u ook uit om de vragenlijst in te vullen.

We vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Mari-An Gerits



Dieudonné Akkermans