

Gemeente Eijsden-Margraten		
Burg	Nr	Prov
Secr	Afd	
WI	Pers	
- 8 JULI 2021		
	Kopie	Raad
BVO		



**gemeente  
eijsden-margraten**

Aan de leden van de raad  
i.a.a. Griffie

**Bezoekadres:**

Amerikaplein 1  
6269 DA Margraten  
**Servicepunt:**  
Breusterhof 8  
6245 EL Eijsden

**Postadres:**

Postbus 10  
6269 ZG Margraten

tel.: 14043

of: +31 (0)43 458 8488

fax: +31 (0)43 458 8400

info@eijsden-margraten.nl

www.eijsden-margraten.nl

IBAN BNG:

NL46BNGH0285148680

BIC: BNGHNL2G

Eijsden-Margraten: 8 juli 2021

Onderwerp: RIB nav beeldvormende vergadering

Aan de leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van de gezamenlijke beeldvormende vergadering op woensdag 23 juni in het kader van 'Verantwoord op weg!' staan nog enkele actiepunten open. Middels dit schrijven willen wij u van de ontbrekende dan wel gevraagde informatie voorzien.

**1. De presentatie van Zuid Limburg Bereikbaar**

Door technische moeilijkheden heeft u geen kennis kunnen nemen van het laatste deel van de presentatie en daarmee ook van de vervolgstappen van het project. In verband met de grootte van de presentatie kunnen wij deze niet versturen. U kunt deze wel inzien op de website: [www.zuid-limburg-bereikbaar.nl/verantwoordopweg](http://www.zuid-limburg-bereikbaar.nl/verantwoordopweg). Tevens vindt u in de bijlage een factsheet waarin de kern van het projectresultaat is weergegeven.

**2. Akte van ambitie**

Namens een vertegenwoordiging van de betrokkenen willen wij u de 'Akte van ambitie' aanbieden. Dit is een oproep van de participanten aan de raden en provincie. Deze akte is door verschillende deelnemers ondertekend en aangevuld. Op de eerdergenoemde website kunt u ook een filmpje over de akte terugzien.

**3. Openstaande vragen**

Openstaande vraag 1. Hoeveel procent van de bevolking (Lijn -50) leeft van de landbouw?

Deze vraag hebben we doorgelegd aan de LLTB:

*Er zijn geen specifieke cijfers over % werkzaam in landbouw van enkel Zuid-Limburg beschikbaar. Wat we wel met zekerheid kunnen zeggen is dat in de lijn-50 gemeenten zijn bijna 350 landbouwbedrijven gevestigd. Dit zijn familiebedrijven die vaak generaties van ouders op kinderen zijn of worden overgedragen. Het komt dan ook voor dat meer dan één gezin van een landbouwbedrijf leeft. Daarnaast levert de agrarische sector een inkomstenbron voor bedrijven in de periferie, zoals voerleveranciers, adviseurs en dierenartsen, maar ook agro-gerelateerde maakindustrie, handel en logistiek. Limburg breed levert het agrocomplex zo'n 46.000 banen op en een toegevoegde waarde van 2,6 mld. euro (8% van het Limburgs BRP).*



Behandeld door

Bijlage(n)

Ons kenmerk



.banholt  
.bemelen  
.cadier en keer  
.eckelrade  
.eijdsden  
.gronsveld  
.margraten  
.mariadorp  
.mesch  
.mheer  
.noorbeek  
.oost maarland  
.rijckholt  
.scheulder  
.st. geertruid

BLOESEM VAN HET ZUIDEN

*Minder makkelijk in gelden uit te drukken, maar niet minder belangrijk, is dat de landbouw daarnaast zorgt voor gezond, lekker en veilig voedsel én een aantrekkelijk landschap. Hiermee voegt de landbouw waarde toe aan de regio, ook voor andere sectoren waaronder toerisme en recreatie.*

Openstaande vraag 2. Welke openbare verharde wegen zijn in beheer en onderhoud van Staatsbosbeheer in de Lijn-50 gemeenten?

*Uit navraag is gebleken dat Staatsbosbeheer bij nader inzien toch geen openbare verharde wegen in beheer heeft in de Lijn-50. Mogelijk verhoudt deze vraag zich tot de samenstelling van het kernteam. Met deze wetenschap zou de samenstelling van de kerngroep mogelijk anders ingedeeld moeten zijn. Uiteraard hebben wij de samenwerking met andere natuurbeheer-organisaties in het participatietraject opgezocht en zal dit ook in de toekomst blijven gebeuren.*

#### 4. Interreg

Als gevolg van de technische haperingen aan het einde van de presentatie heeft u mogelijk de korte toelichting omtrent Interreg gemist. Daarom stippen we dit onderwerp nog even kort aan. De gemeente Gulpen-Wittem is benaderd om deel te nemen als partner voor het Heuvelland in een consortium betreffende de vooraanvraag van het Interreg projectvoorstel onder de voorlopige naam 'Duurzaam Hotspot Toerisme'. Dit heeft als doel om schade aan de leefomgeving en samenleving als gevolg van overtoerisme te voorkomen/herstellen door het ontwikkelen van nieuwe strategieën in een interregionale context. Daarnaast zal er ook gewerkt worden aan meetinstrumenten voor het bepalen van de toeristische druk, een grensoverschrijdend kennisnetwerk, een datacenter en het ontwikkelen en testen van interventie maatregelen. Dit concept projectvoorstel ligt heel mooi in lijn van het project 'Verantwoord op weg'; de hieruit voortvloeiende maatregelen kunnen verder geoperationaliseerd en/of onderzocht worden met een mogelijke Interreg financiering vanaf medio 2022. Daarom heeft de gemeente Gulpen-Wittem besloten als penvoerder namens het Heuvelland aan de vooraanvraag deel te nemen en ziet hiermee de kans om middels een gezamenlijke aanpak met de omliggende gemeenten het project 'Verantwoord op weg' continuïteit te bieden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Eijdsden-Margraten,  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,



Drs. M.A.G. Gerits



Drs. G.J.M. Cox

## Resultaat



## Rapportage

<b>Agrarisch</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Landbouw en natuurbeheer (LNT)</li> <li>Landbouw en natuurbeheer (LNT)</li> <li>Landbouw en natuurbeheer (LNT)</li> </ul>	<b>Natuurbehoud</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beheer Natuurlijk Grond</li> <li>Beheer Natuurlijk Grond</li> <li>Beheer Natuurlijk Grond</li> </ul>	<b>Wielersport</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beheer Wielersport</li> <li>Beheer Wielersport</li> <li>Beheer Wielersport</li> </ul>	<b>Bewoners</b>
<b>Burgerparticipatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beheer Burgerparticipatie</li> <li>Beheer Burgerparticipatie</li> <li>Beheer Burgerparticipatie</li> </ul>	<b>Onder-nemers</b>	<b>Belangen-organisaties</b>	<b>Recreanten</b>

### Aanpak: beleidsmatige keuzes en inzetten op software, hardware en orgware (korte en lange termijn)

#### Beleidsmatige keuzes:

1. Gezamenlijke 'Stip op de horizon'
2. Ecosysteem verkeersleefbaarheid
3. Verkeersleefbaarheid hoge prioriteit bestuurlijke agenda
4. Uitgangspunten meenemen bij uitwerking (overig) beleid
5. Integraal inzetten op de kwaliteitsbezoeker (cittaslow-normen en waarden)

#### Software (communicatie)

- 2 a) Huidige communicatie voortzetten
- b) Aanhaken bestaande gedragscampagnes
- c) Gedragscampagne (stimuleren gewenst gedrag)
- d) Gerichte gebied- en seizoensgebonden promoties
- e) Ruimte monitor
- f) Lobby aanscherpen regelgeving (TAV stiltegebieden en geluid)

#### Hardware (fysieke maatregelen)

- 3 a) Pilots – experimenten
- b) Betere bebording recreatieve parkeerplaatsen
- c) Realiseren parkeergelegenheden
- d) Uitwerken fysieke maatregelen in samenspraak met betrokkenen en/of op basis van nieuwe (meet) data

#### Orgware (Handhaving en organisatie)

- 4 a) Korte termijn actief inzetten op handhaving op gedrag, snelheid en geluid. Sterk signaal afgeven met verzoek om meer capaciteit politie.
- b) Regieteam – drukte management

Dynamisch proces! Punten 1-2-3-4 worden uitgewerkt en aangevuld met partners en betrokkenen. Kracht van pakket ligt in samenspel. Maatregelen staan niet op zichzelf. Bovenstaande is een greep uit het uitvoeringsprogramma en niet volledig.

Vragenlijst – 569 respondenten  
 2 rondes – 4 groepen – ca 75 deelnemers  
 Online panel 300 leden  
 Nieuwsbrief ca 670 leden

**Samenwerking voortzetten met betrokkenen:**

- Verder uitwerken voorgestelde pilots en maatregelen
- Evalueren
- Opstellen aanvullende maatregelen nav verder onderzoek en nieuwe data/resultaten

**Dynamisch proces! – Duurzaam, gedragen maatregelenpakket**

**Hoe nu verder:**

- Samenwerking opzoeken (RMO's, omliggende gemeenten, partners)
- Fondsen werving
- Seizoen 2021: experimenten, korte termijn maatregelen en dringend verzoek om handhaving
- Continu monitoren en aanscherpen uitvoeringsagenda

Geleidebrief scanning :

Invullen door registrator					Invullen door scanner
<i>Zaaknummer</i>	<i>Documentnr.</i>	<i>Aantal pagina's</i>	<i>Fysiek naar afdeling</i>	<i>Indien fysiek, routing</i>	<i>Akkoord voor scanning</i>

