



Aan de raadsleden van Maastricht, Eijsden-Margraten,
Gulpen-Wittem en Vaals en de Statenleden

Eijsden-Margraten: 16 februari 2018

Onderwerp: Raadsinformatiebrief Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Geachte heer/mevrouw ,

Op maandagavond 22 januari 2018 heeft de stuurgroep u geïnformeerd over de stand van zaken van de Trambaanfietsroute.

Het project bevindt zich momenteel in de fase waarin tal van aspecten worden onderzocht die van belang zijn voor het realiseren van de Trambaanfietsroute. Zo moet de route veilig zijn en ingepast worden in het landschap, waarbij de natuur zijn waarde behoudt.

De eerste resultaten van de onderzoeken van natuurwaarden geven aan, dat met het nemen van een aantal maatregelen natuurwaarden intact blijven dan wel gecompenseerd kunnen worden. Een aantal deelgebieden wordt nog nader onderzocht.

De beoogde route is nagenoeg 32 km lang en maakt over ca. 23 km gebruik van bestaande verharde (geasfalteerde) infrastructuur. De ontbrekende schakels, om de tussen liggende tracéonderdelen met elkaar te verbinden, bedragen samen ongeveer 9 km. In aansluiting op de bestaande wegen, is het de bedoeling om eveneens asfaltverharding als fundering en onderlaag te gebruiken. Er is onderzoek gedaan naar diverse alternatieve, ongebonden materialen zoals gravel. Deze materialen bieden onvoldoende weerstand tegen weersinvloeden en de wringkrachten van landbouwverkeer, waardoor snel spoorvorming ontstaat en derhalve niet bijdraagt aan het fietscomfort. Tevens zijn die materialen onderhoudsgevoelig en daardoor duur in onderhoud. Voorstel is om de verharding te voorzien van een afstrooilaag van grijsbruin gebroken Maasgrind. Dit materiaal is gebiedseigen en heeft een natuurgetrouwe uitstraling. Het voorkomt dat het onderliggende asfalt sterk opwarmt waardoor bepaalde diersoorten, zoals het vliegend hert, niet worden aangetrokken.

Verkeersveiligheidsanalyses hebben aangetoond dat de route, met diverse maatregelen, veilig kan worden ingepast. Een aantal van de voorgestelde oplossingen dient nog nader te worden onderzocht. Want veiligheid voor de fietser en alle overige weggebruikers staat voorop.

Behandeld door : 
Bijlage(n) : Geen
Documentnr. :



Ons kenmerk 

In 2010 is het maatschappelijk belang en in 2014 het economisch effect van de route onderzocht. Belanghebbenden uit de directe omgeving hebben zelf een studie naar nut en noodzaak laten uitvoeren en delen de uitkomsten van de rapporten niet. Beide studies worden thans geactualiseerd

Ook is de suggestie gedaan om de maatschappelijke discussie over het doel, de route en de inrichting een klankbordgroep samen te stellen voor inwoners en belangstellenden, bestaande uit zowel voor- als tegenstanders. Wij zijn met de voorbereidingen hiervoor bezig, met als doel om op korte termijn hiermee van start te gaan.

Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst is onder andere geopperd om voorafgaande aan de besluitvorming inzake het bestemmingsplan, een werksessie voor de staten- en raadsleden te houden, waarin ruimte voor verdieping van de onderzoeken en voor inhoudelijke discussie is. Deze werksessie zal naar verwachting in mei plaatsvinden, als de klankbordgroep in werking is.

Daarnaast fietst Gedeputeerde Geurts, samen met leden van de stuur- en projectgroep, op 7 maart de route tussen Maastricht en Vaals om met voor- en tegenstanders in gesprek te gaan. Deze fietstocht is niet bedoeld om informatie te verstrekken maar om informatie op te halen. Belangstellenden voor deze fietstocht kunnen zich aanmelden via het mailadres info@detrambaanfietsroute.nl

Met het organiseren van een werksessie voor staten- en raadsleden én het instellen van een klankbordgroep voor geïnteresseerden, zowel voor- als tegenstanders, wil de stuurgroep invulling geven aan de oproep, belangstellenden meer bij het proces te betrekken, die tijdens de raadsinformatiebijeenkomst op 22 januari is gedaan.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Wethouder Drs. A.M.M.H. Opreij,
voorzitter Stuurgroep

Behandeld door

Bijlage(n)

Documentnr.

: Geen

:



Ons kenmerk

