

Artikel 36 vragen

Onderwerp: Raadsbesluit BOA-Nieuwe Stijl van 10-12-2019

Datum 14 april 2020

De EML-fractie vraagt zich af waarom er sinds het raadsbesluit, genomen op 12 december 2019, geen zichtbare gevolgen ervan merkbaar zijn. Op voorstel van het college is toen € 100.000 extra gereserveerd voor de uitvoering ervan.

Hoewel wij ons realiseren dat de herbestrating van de Diepstraat, maar ook de huidige crisis vanwege de uitbraak van het Corona-virus de planning rondom de invoering van de maatregelen uiteraard heeft beïnvloed, verzoeken wij u de volgende vragen te beantwoorden.

1. Wat is er veranderd in de organisatie rond de BOA's sinds 12-10-19?
2. Hoe hebben de voornemens rond de inzet van onze eigen BOA's vorm gekregen?
3. Van welke locatie zijn deze beide BOA's nu werkzaam?
4. Welk vervoermiddel staat tot hun beschikking? Welke beschermende kleding dragen zij?
5. Waaruit bestaat de taak van deze gekwalificeerde BOA's?
6. In hoeverre is er in de maanden voor de renovatie van de Diepstraat al succes geboekt aangaande het terugdringen van de parkeeroverlast in de oude kern?
7. Wat is er veranderd in de aansturing?

8. Onze kantonniers zouden worden benaderd om een opleiding tot BOA te volgen. Hoeveel personen hebben zich hiervoor gemeld? Voor hoeveel FTE?
9. Hoe is de huidige verhouding in aantal FTE's tussen de eigen BOA's en de inhuur?
10. Door wie worden deze ingehuurde BOA's geleverd?
11. Hoe hebben zij zich inmiddels op de hoogte gesteld van de situaties in onze verschillende kernen, zodat ze adequaat kunnen optreden?
12. Heeft er een verandering plaats gevonden in de aansturing en zo ja, welke?

13. Welke resultaten heeft de Wegsleepregeling tot nu toe gebracht?

14. Op 27 maart 2020 is er een Aanwijsbesluit gepubliceerd ter benoeming van een -of meerdere- toezichthouder(s) in de gemeente EM. Dit heeft betrekking op de noodverordening nav de Coronacrisis, maar ook op de naleving van voorschriften tav Woningwet, Milieubeheer, bodembescherming, Ruimtelijke ordening, Monumentenwet, etc. In hoeverre is dit een gevolg van het genoemde raadsbesluit?
15. Samen met het vorige college heeft de toenmalige raad afspraken gemaakt om overtreders van vergunningen en/of het niet nakomen van voorwaarden (zoals bijv. agrariër Beusmans in Noorbeek) te controleren en aan te pakken. Welke opdrachten hebben de BOA's hiervan tot nu toe concreet op moeten pakken en - gezien de huidige situatie in Vroelen/Noorbeek - welke verbalen zijn er uitgedeeld?
16. Wanneer kunnen we het definitieve einde van het zg. Piepsysteem tegemoet zien, waardoor mensen elkaar niet meer hoeven te verklikken alvorens de gemeente handhavend optreedt?

Namens de EML-fractie
M.Janssen-Rutten

Tenslotte attenderen wij u op de mogelijkheid om zonder hoge kosten te maken voor het installeren van fysieke parkeermeters de mogelijkheid bestaat tot betaald parkeren over te gaan. Inmiddels is het nl. mogelijk om via een parkeer-app iedere bezoeker naar een goedkope of gratis plek te loodsen. Betaald parkeren zou in de straten van de oude kern een oplossing bieden, zonder daarvoor kosten te maken voor het installeren van grote parkeermeters en het aanstellen van extra juristen.

Wellicht de moeite waard om de mogelijkheid hiertoe te onderzoeken. Info is ondermeer te verkrijgen via de ANWB.