



College van B en W
Amerikaplein 1
6269 ZG Margraten

Margraten, 10 augustus 2020
Schriftelijke vragen ex. artikel 36 Rvo van de gemeenteraad

Betreft: Combineren straatverlichting met oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Geacht college,

De energietransitie is een grote opgave. Op diverse terreinen zullen grote veranderingen plaatsvinden. Voor bijvoorbeeld mobiliteit zal de opkomst van de elektrische auto grote gevolgen hebben voor de (laad)infrastructuur. Je kunt de opgave natuurlijk op zichzelf bekijken, maar ook hoe je die slim kunt combineren.

Het aanleggen van een laadinfrastructuur met alleen laadpalen heeft de nodige consequenties. Denk hierbij aan de benodigde financiën om de palen te realiseren en aanpassingen van het elektriciteitsnetwerk. Daarnaast zullen de palen onderhouden moeten worden en zullen er meer obstakels op de stoepen komen te staan. “Dit kan wellicht anders”.

Er zijn op dit moment al bedrijven die een oplossing bieden om te voorkomen dat er een wirwar aan (laad-)palen op de stoep ontstaat. De oplossing is simpel, lantaarnpalen worden omgebouwd waardoor er ook bv. auto's aan opgeladen kunnen worden of met andere slimme technieken kunnen worden gecombineerd.



Veelal wordt dit bij de ombouw naar LED verlichting mee genomen. Het stroomverbruik bij LED is lager waardoor de stroom rechtstreeks geleverd kan worden aan elektrische auto's. Bijkomend voordeel is dat er geen aparte infrastructuur voor elektrische auto's bij laadpalen gerealiseerd hoeft te worden, er geen valgevaarlijke kabel over de stoep gelegd hoeft te worden om je auto van huis uit op straat te laden en een rustig beeld blijft bestaan voor de omgeving. In een aantal gemeenten in Nederland wordt hier overigens al stevig werk van gemaakt.



Nu reeds en in de komende jaren wordt er in diverse kernen en straten van Eijsden-Margraten de verlichting vervangen door LED verlichting. Dit biedt kansen om lantaarnpalen al om te bouwen, of zover toekomstbestendig te maken dat dit in de nabije toekomst eenvoudig kan. In het verleden gaf u al eens aan dat door de geringe interesse een dekingsplan financieel niet haalbaar leek. Wellicht komt dit in een ander daglicht te staan als werk met werk gecombineerd wordt en de komende jaren elektrische auto's gewoon goed worden als gevolg van het verbod op verkoop van nieuwe diesel- en benzineauto's in 2030.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Welke acties onderneemt het college als gevolg van de doorgroei van het aantal elektrische vervoersmiddelen?
2. Bent u reeds bekend met de mogelijkheden van het combineren van verlichting met laadinfrastructuur?
3. Wat is uw standpunt over deze nieuwe ontwikkeling?
4. Heeft u al zicht op uitkomsten of zich zelf verdiept in dit soort ontwikkelingen en eventueel verdere uitrol van dit soort oplossingen voor Eijsden-Margraten?
5. Bent u bereid om ook in Eijsden-Margraten aan de gang te gaan met de combinatie lantaarnpaal/laadpaal?
6. In hoeverre is het mogelijk om in het lopende contract met ZIUT het aanpassen van lantaarnpalen met laad mogelijkheden van auto's mee te nemen?
7. Indien dit niet mogelijk is, bent u bereid om het contract niet te verlengen voordat deze optie opgenomen is en uitrol alsnog op korte termijn plaats kan vinden?

Met vriendelijke groet,

Fractie EML